



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

All'Ufficio Legislativo
del Presidente della Giunta regionale

Oggetto: Oggetto: Interrogazione a risposta scritta a firma del Consigliere Regionale Giampiero Zinzi (Lega Campania) - Reg. Gen. n. 428 - concernente "Interventi urgenti in materia di Trasporto pubblico locale in Campania".

Si riscontra la interrogazione in oggetto, trasmessa da codesto Ufficio legislativo con nota prot. 0007308/UDCP/GAB/UL del 22.4.2022, rappresentando quanto segue.

L'interrogante evidenzia preliminarmente l'inadeguatezza delle paline informative sulle tratte servite da AIR Campania srl, con particolare riferimento al territorio della provincia di Caserta e della provincia di Avellino, oltre alla pericolosità di alcune fermate sui territori serviti, chiedendo di conoscere se e quando le pensiline e le paline informative saranno aggiornate da Air Campania con orari certi e fermate ben definite nelle tratte di sua competenza.

Al riguardo, ci si riporta integralmente a quanto già rappresentato dalla azienda affidataria dei servizi con nota prot. n. AIRCA/0012183/2022 del 21.04.2022, in riscontro ad interrogazione di analogo contenuto (interrogazione ai sensi dell'art. 129 del Regolamento interno del Consiglio regionale della Campania – reg. gen. 151/2/XI legislatura) ed alla nota della scrivente Direzione Generale prot. PG/2022/0213739 del 21.4.2022 che ad ogni buon fine si allegano.

L'interrogante altresì, nell'evidenziare le funzioni di controllo, vigilanza e monitoraggio attribuite ad ACaMIR dalla L.R. n. 3/2002 in tema di servizi di trasporto pubblico locale, lamenta l'assenza di puntuale reportistica sui servizi espletati dalle aziende esercenti, anche ai fini del pagamento dei servizi resi.

A tale riguardo occorre in primo luogo rappresentare che nell'ambito del processo di razionalizzazione del TPL avviato dalla Regione Campania, fondamentale rilevanza è stata attribuita all'attività di monitoraggio dei servizi, sia sotto il profilo della qualità che del rispetto degli obblighi di contratto. Con l'entrata in vigore della L.R. n. 5/2013 che ha individuato la Regione ente di governo del Bacino Unico TPL, è stato istituito il Comitato di indirizzo e monitoraggio del TPL avente il compito, tra l'altro, di promuovere il coordinamento tra le amministrazioni interessate in tema di vigilanza e controllo sull'osservanza degli obblighi di servizio, degli obblighi tariffari, della carta della mobilità e degli standard di qualità dei servizi.

La previsione di legge ha trovato specifica attuazione con la delibera G.R. n. 351/2014



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

di riorganizzazione del Servizio Ispettivo e di approvazione di apposito disciplinare per la vigilanza sulla regolarità del servizio di trasporto pubblico locale. La riorganizzazione del Servizio Ispettivo è nata, pertanto, dalla esigenza di incrementare il numero e l'incisività delle visite ispettive dirette a verificare la qualità delle infrastrutture (stazioni, materiale rotabile, impiantistica), la qualità e quantità dei servizi resi dalle aziende nel rispetto del contratto di servizio, i rapporti con l'utenza dal punto di vista della comunicazione ed informazione; tutto ciò al fine di richiedere interventi finalizzati a superare le criticità rilevate nonché avviare le contestazioni sulle irregolarità riscontrate irrogando se del caso, le prescritte sanzioni.

Al tema delle verifiche ispettive in funzione di monitoraggio e controllo dell'efficienza dei servizi TPL è stata data la massima rilevanza con la DGR n. 619/2016, che ha istituito, all'interno della struttura organizzativa della DG Mobilità, uno Staff della Direzione avente la seguente funzione: *"Vigilanza, controllo e monitoraggio sui contratti ed i servizi del Trasporto pubblico locale, sia per i servizi minimi che aggiuntivi e residuali. Attività ispettiva interistituzionale in tema di vigilanza e controllo sull'osservanza degli obblighi di servizio, degli obblighi tariffari, della carta della mobilità e degli standard di qualità dei servizi, con il supporto tecnico dell'ACAM"*. Lo Staff opera in raccordo con le Unità operative dirigenziali competenti alla gestione dei contratti di servizio su ferro, gomma e mare e, su indicazione di queste ultime, predispone le opportune visite ispettive presso le aziende di trasporto prescelte. La attività ispettiva è stata particolarmente intensa nell'ultimo semestre, in quanto prioritariamente destinata al controllo e monitoraggio dei "servizi aggiuntivi" Covid, servizi di potenziamento TPL su gomma istituiti ai sensi della normativa emergenziale, come misura di contenimento del contagio.

Per una maggiore completezza di riscontro, la Direzione ha altresì interpellato ACaMIR al fine di acquisire ogni elemento utile sul tema sollevato.

Con nota prot. 1961/2022 del 10.5.2022, che si allega, l'Agenzia ha fornito le informazioni richieste, evidenziando in particolare lo stato di attuazione delle procedure relative al sistema ITS (intelligent transport system), ossia un sistema integrato d'infrastrutture tecnologiche, applicato a tutti i comparti della mobilità regionale, finalizzato alla gestione e monitoraggio in tempo reale dei trasporti eserciti sull'area regionale.

Il Direttore Generale
Avv. Giuseppe Carannante