



# ACaMIR

Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti

Direzione Generale Mobilità  
Avv. Giuseppe Carannante

Dott.ssa Maria Sofia Di Grado

**OGGETTO:** Interrogazione a risposta scritta a firma del Consigliere Regionale Giampiero Zinzi (Lega Campania) - Reg. Gen. n. 428 - concernente "Interventi urgenti in materia di Trasporto pubblico locale in Campania".  
Riscontro alla nota prot. n. PG/2022/0240699 del 06/05/2022.

In relazione alla interrogazione in oggetto si precisa anzitutto quanto segue:

- coerentemente con quanto previsto dall'art. 22 della Legge n.3 del 2002 "All'ACaMIR sono demandate **le funzioni di supporto** alla Regione e, ove richiesto, agli Enti Locali nelle seguenti materie: .... controllo, vigilanza e monitoraggio dello svolgimento dei servizi e verifica del rispetto della parità e dell'uguaglianza di trattamento degli utenti"; l'ACaMIR, nonostante l'esiguità del personale incardinato, assolve, con proprie istruttorie tecniche, a tutte le richieste avanzate sul tema e garantisce una presenza tecnica stabile di supporto nei comitati di gestione e monitoraggio dei contratti di servizio laddove previsti (come nei contratti di servizio ferroviari di EAV e Trenitalia).

Si segnala, inoltre, come noto, che, ad oggi, molti contratti di servizio sono gestiti direttamente dagli Enti Locali a cui spetta il compito del relativo controllo.

Relativamente, invece, allo stato di attuazione delle procedure ITS si rappresenta quanto segue:

- Nell'ambito dell'Intelligent Transport System della Regione Campania, nel corso del 2019, è stato avviato il Sistema di Monitoraggio e di Bigliettazione Regionale (SMR), che rappresenta il centro dell'intero sistema ITSC, per le attività di monitoraggio, comunicazione, controllo e regolazione dei servizi di trasporto pubblico locale eserciti dai diversi operatori terrestri e navali regionali. Sono state avviate le prime sperimentazioni su alcune aziende consorziate grazie all'allestimento dei nuovi autobus con le tecnologie ITS di bordo: validatrici, computer di bordo, antenna trivalente, videosorveglianza, informazione all'utenza con monitor e sistemi di diffusione sonora, cartelli indicatori, conta passeggeri;
- È stato collaudato il Sistema di Vendita Regionale (SVR), che costituisce l'insieme coordinato e integrato dei sistemi, sottosistemi e dispositivi di terra e di bordo, atti a gestire e regolare tutte le interazioni volte all'accesso e fruizione dei servizi di trasporto per la vendita, il pagamento, la configurazione e l'abilitazione del titolo di viaggio richiesto e che è entrato in pieno esercizio già nel 2021;
- Nell'ambito del progetto ITS - II Fase, inerente l'attrezzaggio degli autobus circolanti in Regione Campania con le tecnologie di bordo, nel 2019 è stato firmato il primo contratto applicativo collegato all'Accordo Quadro stipulato con l'aggiudicatario della gara. Con detto contratto applicativo sono stati attrezzati i primi 150 autobus del nuovo parco rotabile regionale.

- Nel corso del 2019 è stato, inoltre, progettato e implementato il protocollo di comunicazione ACaMIREX, un sistema di comunicazione basato su scambio di messaggio tra autobus e Centrali operative, che ha il compito di standardizzare tutti i flussi di dati che sono prodotti e scambiati tra gli apparati di bordo e il Sistema di monitoraggio e quello di vendita.
- Sempre nell'ambito del progetto ITS - II Fase, nel 2020 è stato firmato il secondo contratto applicativo collegato all'Accordo Quadro stipulato per l'attrezzaggio di 350 autobus nuovi circolanti in Regione Campania con tutte le tecnologie digitali abilitanti, di cui 300 già installati.
- Nell'ambito dello stesso progetto ITS2, ad inizio 2022 è stato firmato il terzo contratto applicativo collegato all'Accordo Quadro stipulato per l'attrezzaggio degli autobus circolanti in Regione Campania con tutte le tecnologie digitali abilitanti per complessivi 241 autobus.
- Relativamente, invece, al progetto inerente l'applicazione dei sistemi tecnologici per la messa in sicurezza e monitoraggio della SS268 del Vesuvio e della viabilità interconnessa nell'ambito di un progetto connesso alla gestione dell'emergenza vulcanica, nel 2019 sono state portate a compimento le gare, bandite a fine 2018. Con delibera di Giunta Regionale n. 494 del 10.11.2021, l'intervento "SS 268 del Vesuvio e viabilità interconnessa applicazione dei sistemi tecnologici per la messa in sicurezza e monitoraggio" è stato trasferito all'Ufficio Speciale per la Crescita e la Transizione digitale.
- Nel corso del 2022 sono state anche completate le attività formative a tutte le aziende di TPL utilizzatrici di autobus regionali con sistemi di bordo relativamente all'uso della centrale di monitoraggio. Si dovranno continuare ad implementare nei prossimi mesi ed anni tutte le attività legate alla dotazione degli autobus di tecnologie di bordo (in assenza delle quali non è possibile attivare alcuna funzione) e all'implementazione della centrale di monitoraggio anche attraverso la partecipazione attiva delle aziende che dovranno materialmente eseguire tutte le necessarie attività propedeutiche (ad es. il caricamento aggiornato sul sistema dei programmi di esercizio, dei turni uomo, dei turni macchina, la vestizione dei turni per linea, etc. etc.).

Si segnala, infine, che un progetto di monitoraggio dell'esercizio della flotta di autobus dedicati al trasporto pubblico locale su scala regionale con il coinvolgimento di decine di aziende e di migliaia di autobus risulta particolarmente ambizioso e complesso. Non risultano ad oggi, nel nostro Paese analoghe esperienze su scala regionale già implementate.

**Il Dirigente**

Ing. Dario Gentile



**Il Direttore Generale**  
Maria Teresa Di Mattia

