

Deliberazione N.

197

Assessore

Presidente De Luca Vincenzo



DIR.GEN./ DIR. STAFF (*)		U.O.D. / Staff
US	10	00
DG	08	00

Regione Campania

GIUNTA REGIONALE

SEDUTA DEL

19/04/2023

PROCESSO VERBALE

Oggetto :

FUSIONE DI AIR SPA IN AIR CAMPANIA S.R.L. - DETERMINAZIONI AI SENSI DELLA DGR N. 164 DEL 28.03.2023.

1)	Presidente	Vincenzo	DE LUCA	PRESIDENTE
2)	Vice Presidente	Fulvio	BONAVITACOLA	
3)	Assessore	Nicola	CAPUTO	
4)	”	Felice	CASUCCI	
5)	”	Ettore	CINQUE	
6)	”	Bruno	DISCEPOLO	
7)	”	Valeria	FASCIONE	
8)	”	Armida	FILIPPELLI	
9)	”	Lucia	FORTINI	
10)	”	Antonio	MARCHIELLO	
11)	”	Mario	MORCONE	
	Segretario	Mauro	FERRARA	

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che

- a. con D. Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 sono state conferite a Regioni ed Enti locali le funzioni e i compiti amministrativi in materia di servizi pubblici di trasporto di interesse regionale e locale;
- b. l'art. 1, comma 2, del citato D. Lgs. prevede che *“sono servizi pubblici di trasporto regionale e locale i servizi di trasporto di persone e merci, che non rientrano tra quelli di interesse nazionale tassativamente individuati dall'articolo 3; essi comprendono l'insieme dei sistemi di mobilità terrestri, marittimi, lagunari, lacuali, fluviali e aerei che operano in modo continuativo o periodico con itinerari, orari, frequenze e tariffe prestabilite, ad accesso generalizzato, nell'ambito di un territorio di dimensione normalmente regionale o infraregionale”*;
- c. i servizi di trasporto pubblico locale rientrano nella più ampia categoria dei servizi pubblici locali, come definiti dall'art.112 del D. Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267 (Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali), ovvero servizi *“che abbiano per oggetto produzione di beni ed attività rivolte a realizzare fini sociali e a promuovere lo sviluppo economico e civile delle comunità locali”*;
- d. essi sono altresì qualificabili come servizi di interesse generale, ai sensi dell'art. 2 lett. c) del D. Lgs. 23 dicembre 2022, n. 201 (Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica) nonché dell'art. 2 lett. h) del D. Lgs. 19 agosto 2016, n. 175 (Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica), quali *“attività di produzione e fornitura di beni o servizi che non sarebbero svolte dal mercato senza un intervento pubblico o sarebbero svolte a condizioni differenti in termini di accessibilità fisica ed economica, continuità, non discriminazione, qualità e sicurezza, che le amministrazioni pubbliche, nell'ambito delle rispettive competenze, assumono come necessarie per assicurare la soddisfazione dei bisogni della collettività di riferimento, così da garantire l'omogeneità dello sviluppo e la coesione sociale, ivi inclusi i servizi di interesse economico generale”*, e, nell'ambito di questi ultimi, come servizi di interesse economico generale, di cui alla lett. i) del suddetto articolo, ovvero *“servizi di interesse generale erogati o suscettibili di essere erogati dietro corrispettivo economico su un mercato”*;
- e. per effetto dell'art. 4, comma 2, del D. Lgs. n. 175/2016, le amministrazioni pubbliche possono, direttamente o indirettamente, costituire società e acquisire o mantenere partecipazioni in società esclusivamente per lo svolgimento di determinate attività, tra le quali, alla lett. a., la produzione di un servizio di interesse generale, ivi inclusa la realizzazione e la gestione delle reti e degli impianti funzionali ai servizi medesimi;

PREMESSO inoltre che

- a. l'attuale organizzazione delle società partecipate regionali operanti nel Trasporto Pubblico Locale contempla:
 - AIR Autoservizi Irpini S.p.A. (“A.IR.”), società controllata al 100% dalla Regione Campania. La società deriva dalla trasformazione della G.T.I. - Gestione Trasporti Irpini S.r.l. a seguito del conferimento a quest'ultima dell'azienda e dei beni della G.R.T.I. - Gestione Regionale Trasporti Irpini, essa ha continuato l'attività di gestione del sistema di trasporto della provincia di Avellino mediante autolinee di carattere extraurbano e poi, dal 1.8.2017, a seguito dell'incorporazione di CTI-ATI S.p.A. anche del servizio di TPL nella città di Avellino e comuni limitrofi, sino alla costituzione della propria partecipata AIR MOBILITA' S.r.l. (poi ridenominata AIR Campania S.r.l.). Oggi è titolare del ramo immobiliare e delle partecipazioni in AIR CAMPANIA S.r.l.;
 - AIR CAMPANIA S.r.l., interamente partecipata da AIR Autoservizi Irpini S.p.A. In data 26.04.18, per effetto della DGR n. 237 del 24.04.2018, giusta atto rep. n. 31561, racc. n. 14836 per notaio Paolo Guida, è stata costituita AIR MOBILITA' alla quale è stato conferito il ramo di esercizio dei servizi di trasporto pubblico, inteso come *“il complesso delle attività, funzioni, beni, rapporti giuridici attivi e passivi, organizzato per l'esercizio dell'attività di trasporto pubblico locale”*, svolge attività di gestione del sistema di TPL su gomma di interesse urbano, provinciale, regionale ed interregionale nonché del collegamento funiviario di Mercogliano con Montevergine. Con nota del 28/11/2021, acquisita al protocollo regionale n. 2021.0598929 del 01/12/2021, la società “Air Mobilità S.r.l.” ha comunicato il cambio di denominazione sociale da “Air Mobilità S.r.l.” ad “AIR CAMPANIA S.r.l.”.

- ENTE AUTONOMO VOLTURNO s.r.l., succeduta a titolo universale alle società partecipate Circumvesuviana, Sepsa, MetroCampania Nord Est, per effetto di fusione per incorporazione, giusta atto rep. n. 28676, racc. n. 16707 per notaio Giancarlo Iaccarino del 27.12.2012, in attuazione delle previsioni dell'articolo 42 comma 12 della LR n. 1 del 27/01/2012 e della DGR n. 799 del 21.12.2012. EAV svolge le funzioni di Gestore dell'Infrastruttura ferroviaria regionale, per effetto di atti di concessione del 23 dicembre 2003, approvati in schema con DGR n. 6324/2002 e del contratto di programma del 23.10.2017, stipulato ai sensi della DGR n. 489/2017, nonché di Impresa Ferroviaria, per effetto di contratto di servizio ex art. 5, par. 2 del Reg. Ue n. 1370/2007, stipulato il 22.12.2020 ai sensi delle DGR n. 489/2017 e n. 582/2020, e di impresa esercente i servizi di TPL su gomma;
- b. con Delibera di Giunta regionale n. 116 del 23.03.2021 sono stati forniti indirizzi in materia di partecipazioni societarie regionali nel settore del Trasporto Pubblico Locale tesi ad integrare il processo di adeguamento dell'assetto organizzativo e gestionale della società EAV nell'ambito di una risistemazione generale delle medesime società volta a renderla conforme alla normativa sopravvenuta in campo ferroviario in materia di separazione tra Gestore dell'Infrastruttura e di Impresa Ferroviaria e a massimizzarne la complessiva efficienza gestionale;
- c. con successiva Delibera di Giunta *regionale* n. 164 del 28.03.2023 sono stati:
 1. integrati gli indirizzi di cui all'indicata delibera n. 116/2021, dando mandato agli organi amministrativi del Gruppo AIR, di concerto con i competenti Uffici regionali, a valutare la possibilità di dare luogo alla fusione di AIR s.p.a. in AIR CAMPANIA s.r.l., (cd. fusione inversa o rovesciata) con l'obiettivo di cogliere le sinergie industriali ed organizzative derivanti dalla fusione);
 2. confermati gli indirizzi della delibera di Giunta regionale n. 116 del 23.03.2021, attuabili all'esito dell'approfondimento in corso, attraverso l'avvio di un processo unitario, strutturato ed articolato per fasi, limitatamente alla separazione da EAV s.r.l., con conferimento dei relativi rami d'azienda, della società destinata alla gestione delle reti ferroviarie regionali, della società destinata al trasporto ferroviario e della società destinata al trasporto su gomma;
 3. incaricati il Gruppo AIR e la società EAV srl, ciascuno per quanto di competenza e di concerto con i competenti Uffici regionali:
 - 3.1 di predisporre una proposta di razionalizzazione del trasporto su gomma, ivi inclusa la possibilità di dar luogo ad un'unica società partecipata,
 - 3.2 di definire sotto gli aspetti tecnici, giuridici e finanziari, gli adempimenti consequenziali,
 - 3.3 di condurre approfondimenti sotto il profilo dell'autosufficienza di ciascuna società risultante dalle operazioni di riordino delle società partecipate regionali operanti nel settore del trasporto pubblico locale ex art. 5, comma 1, del D. Lgs. n. 175/2016, nonché sulla compatibilità degli eventuali interventi finanziari previsti con le norme dei trattati europei e, in particolare, con la disciplina europea in materia di aiuti di Stato alle imprese;

Preso atto che dall'istruttoria effettuata dai competenti uffici regionali, anche sulla base delle comunicazioni pervenute, è emerso che:

- a. con nota prot. n. 2023.10554 AIR CAMPANIA s.r.l.:
 - 1) ha prospettato la possibilità di dare luogo alla fusione di AIR s.p.a. in AIR CAMPANIA s.r.l., (cd. fusione inversa o rovesciata) con l'obiettivo di cogliere le sinergie industriali ed organizzative derivanti dalla fusione, la conseguente trasformazione in società per azioni della società risultante dalla fusione, l'aumento di capitale sociale della società incorporante fino ad euro 30.530.385,00, l'integrazione dell'oggetto sociale della società incorporante con la previsione delle attività svolte dalla incorporanda AIR spa;
 - 2) ha evidenziato che il contesto di riferimento per il Gruppo AIR è sensibilmente mutato rispetto al 2018 e che è stata superata l'esigenza della suddivisione posta in essere, tra la gestione delle infrastrutture per il TPL su gomma e l'esercizio del servizio. AIR spa, inoltre, ha provveduto alla dismissione/messa a reddito di beni non strumentali ed il portafoglio immobiliare si è modificato, al punto che il perimetro degli asset immobiliari risulta oggi diverso nella sua composizione e presenta un maggior livello di integrazione con la gestione del servizio;

- 3) ha rappresentato che la prospettata operazione risponde altresì all'obiettivo di accorciare la catena di direzione e controllo, comportando difatti l'unificazione e l'integrazione dei processi decisionali e pertanto maggiore flessibilità ed efficienza nell'utilizzo delle risorse. Con la suddetta operazione si eviteranno duplicazioni ed appesantimenti dei costi di struttura, con particolare riguardo ad un indubbio risparmio dei costi amministrativi e conseguente liberazione di risorse finanziarie e si realizzeranno sinergie derivanti dalla gestione congiunta ed integrata di funzioni oggi separate in distinte entità societarie. L'operazione consentirà quindi di realizzare importanti economie di gestione che contribuiranno ad un processo di rafforzamento aziendale e ad un accrescimento della produttività;
- b. con nota prot. 10144 la società Eav srl, nell'ambito delle valutazioni in corso scaturenti dalla citata DGR n. 116/2021, ha segnalato che l'operazione proposta dal gruppo Air non si pone in contrasto né appare ostativa con il progetto generale di riorganizzazione delle società operanti nel settore TPL;
- c. con nota del 31 marzo 2023 il Gruppo Air ha trasmesso la bozza di progetto di fusione inversa AIR CAMPANIA S.R.L./ AIR S.p.A. e la bozza dello Statuto della società post fusione;
- d. con la stessa nota, per velocizzare l'iter di perfezionamento dell'operazione di fusione, il gruppo Air ha auspicato che la Regione Campania, nella sua qualità di socio e nel rispetto della normativa vigente rinunci: 1) alla richiesta di predisposizione delle situazioni patrimoniali delle società partecipanti all'operazione ai sensi e per gli effetti dell'art 2501 quater del codice civile; 2) al termine di 30 giorni prescritti dall'art. 2501 ter del codice civile, decorrenti tra la data di iscrizione del progetto di fusione nel registro delle imprese e la deliberazione di approvazione del progetto medesimo; 3) al termine di 30 giorni di deposito degli atti nelle sedi delle società, prescritti dall'art. 2501 septies del codice civile, che precedono la decisione in ordine alla fusione;
- e. con nota prot. 185726 del 05/04/2023 l'Ufficio speciale Enti e società partecipate ha trasmesso il nuovo statuto post fusione all'Avvocatura regionale, richiedendo un parere;
- f. con nota PG/2023/199631 del 14 aprile 2023 l'Avvocatura regionale ha espresso il proprio parere, non rinvenendo profili di contrasto con norme di legge e di regolamento, segnalando l'opportunità di una piccola rettifica alla bozza di statuto;
- g. la variazione proposta è stata recepita ed inclusa nel documento allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- h. l'operazione di fusione (cd. inversa o rovesciata) di AIR spa in AIR CAMPANIA si rivela coerente con l'esito finale del percorso di riorganizzazione societaria prefigurato dalla DGR n. 116/2021, così come integrata dalla DGR 164/2023;
- i. la scelta di riportare nell'alveo di un'unica società il patrimonio immobiliare di AIR e la gestione del servizio presenta il vantaggio di consentire il conseguimento di sinergie industriali, operative e gestionali nonché di accorciare la catena di direzione e controllo, evitando duplicazioni dei costi di struttura e comportando maggiore flessibilità ed efficienza nell'utilizzo delle risorse;
- j. la rinuncia ai termini di cui agli artt. 2501 ter, quater e septies del c.c. è coerente con la presenza di un socio unico, già informato dell'iter seguito prodromico alla fusione nonché in merito alle condizioni, ai termini ed alle modalità dell'operazione;
- k. la rinuncia consente, inoltre, di completare l'operazione straordinaria nel corso del primo semestre 2023, in coerenza con i termini di approvazione dei bilanci delle due società;
- l. con Delibera n. 19/2022, depositata in data 23 novembre 2022, la Corte dei Conti Sezione riunite di controllo ha precisato che l'esame degli atti deliberativi da sottoporre alla sezione regionale della Corte stessa, ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, c. 3 e 4 del d.lgs. 175/2016, non riguarda le operazioni di fusione societaria quando non comportino anche l'acquisto della posizione di socio;

Ravvisato

- a. che sussiste l'interesse pubblico alla razionalizzazione e all'efficientamento delle partecipazioni societarie regionali operanti nel trasporto pubblico locale;
- b. di poter rinunciare ai termini di cui agli artt. 2501 ter, quater e septies del c.c.;

RITENUTO

a. di dover approvare:

1. l'operazione di fusione ai sensi degli artt. 2501 e ss. codice civile (di AIR s.p.a. in AIR CAMPANIA s.r.l. (cd. inversa o rovesciata);
2. la conseguente trasformazione di AIR CAMPANIA s.r.l. in società per azioni, allo scopo di adattare l'assetto organizzativo – istituzionale della società risultante dalla fusione alle nuove esigenze rappresentate e per l'effetto l'aumento di capitale sociale della società incorporante fino ad euro 30.530.385,00, lasciando invariata la quota detenuta dalla Regione Campania;
3. il nuovo Statuto della società risultante dalla fusione, allegato al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale;

b. di poter rinunciare ai termini di cui agli artt. 2501 ter, quater e septies, per le motivazioni sopra indicate;

c. di dover inviare al Consiglio regionale il presente provvedimento ai sensi dell'art. 26, comma 4 lettera h), dello Statuto della Regione Campania;

VISTI gli atti richiamati in premessa ed il parere reso dall'Avvocatura regionale con nota PG/2023/199631

PROPONGONO e la Giunta, in conformità, a voto unanime

D E L I B E R A

per le motivazioni espresse in premessa, che si intendono integralmente riportate nel seguente dispositivo:

a. di approvare:

1. l'operazione di fusione ai sensi degli artt. 2501 e ss. codice civile (di AIR s.p.a. in AIR CAMPANIA s.r.l. (cd. inversa o rovesciata);
2. la conseguente trasformazione di AIR CAMPANIA s.r.l. in società per azioni, allo scopo di adattare l'assetto organizzativo – istituzionale della società risultante dalla fusione alle nuove esigenze rappresentate e per l'effetto l'aumento di capitale sociale della società incorporante fino ad euro 30.530.385,00, lasciando invariata la quota detenuta dalla Regione Campania;
3. il nuovo Statuto della società risultante dalla fusione, allegato al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale;

b. di rinunciare ai termini di cui all'art. 2501 ter, quater e septies, per le motivazioni sopra indicate;

c. di inviare al Consiglio regionale il presente provvedimento ai sensi dell'art. 26, comma 4 lettera h), dello Statuto della Regione Campania;

d. di trasmettere il presente atto al Gabinetto del Presidente, all'Ufficio speciale Enti e società partecipate, vigilanza e controllo, alla Direzione Generale per la Mobilità, alla società Ente Autonomo Volturno, ad AIR Autoservizi Irpini S.p.A., ad AIR CAMPANIA s.r.l., alla sezione Casa di Vetro del sito istituzionale per la pubblicazione.



GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

DELIBERAZIONE n°	197	del	19/04/2023	DIR.GEN./DIR. STAFF (*) US 10 DG 08	UOD/STAFF DIR.GEN. 00 00
------------------	-----	-----	------------	---	--------------------------------

OGGETTO :

FUSIONE DI AIR SPA IN AIR CAMPANIA S.R.L. - DETERMINAZIONI AI SENSI DELLA DGR N. 164 DEL 28.03.2023.

QUADRO A	CODICE	COGNOME	MATRICOLA	FIRMA
PRESIDENTE <input type="checkbox"/> ASSESSORE <input type="checkbox"/>		<i>Presidente De Luca Vincenzo</i>		<i>20/04/2023</i>
DIRETTORE GENERALE / DIRIGENTE STAFF		<i>Dott. Russo Liberato Avv. Carannante Giuseppe</i>		<i>20/04/2023 20/04/2023</i>

VISTO DIRETTORE GENERALE ATTIVITA' ASSISTENZA GIUNTA	COGNOME	FIRMA
DATA ADOZIONE	<i>19/04/2023</i>	INVIATO PER L'ESECUZIONE IN DATA <i>20/04/2023</i>

AI SEGUENTI UFFICI:

- 40 . 1 : Gabinetto del Presidente**
- 40 . 2 : Ufficio Legislativo**
- 50 . 8 : DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'**
- 60 . 10 : Ufficio enti e società partecipate, vigilanza e controllo**

Dichiarazione di conformità della copia cartacea:

Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea dei dati custoditi in banca dati della Regione Campania.

Firma

(*)

DG= Direzione Generale

US= Ufficio Speciale

SM= Struttura di Missione

UDCP= Uffici di Diretta Collaborazione con il Presidente