



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

Ufficio Legislativo del Presidente
legislativo.presidente@regione.campania.it

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta a firma del Consigliere regionale Severino Nappi – Reg. Gen. n. 669 concernente "Lavori EAV S.r.l. tratta Benevento – Napoli via Cancellò - Trasferimento 29 lavoratori". Risccontro.

In riferimento all'oggetto si rappresenta che al fine di rispondere alla interrogazione ivi riportata è stata inoltrata corrispondente richiesta di informativa all'EAV – Ente Autonomo Volturno, soggetto attuatore dell'intervento nella qualità di concessionario delle infrastrutture ferroviarie di interesse regionale.

In relazione a quanto riportato nell'appunto informativo della società EAV, trasmesso con nota prot. 0019259 del 07.06.2023 con la relativa connessa corrispondenza con gli enti pubblici a vario titolo interessati dall'iniziativa (Provincia, di Benevento, Città di Benevento e Comune di Santa Maria a Vico), si evidenzia preliminarmente che i lavori in argomento si sono resi necessari dall'obbligo di adeguamento della linea agli standard di sicurezza fissati in ambito nazionale da ANSFISA (Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali). Gli stessi, finanziati dalla Regione Campania con € 46.632.000,00 (di cui € 29.345.504,52 per la linea Cancellò – Benevento e € 17.286.495,48 per la linea Santa Maria C. V. – Piedimonte Matese) più un ulteriore finanziamento di € 9.000.000,00 (di cui € 6.021.851,41 per la linea Cancellò – Benevento e € 2.978.148,59 per la linea Santa Maria C. V. – Piedimonte Matese), prevedono l'attrezzaggio con ACCM e sistemi di protezione della marcia del treno (SCMT) delle linee suburbane di EAV interconnesse con RFI, ovvero le linee S. Maria C.V – Piedimonte Matese e Cancellò – Benevento.

I lavori connessi con la sola Linea Cancellò – Benevento in argomento (primi 29 M€), sono stati consegnati nel mese di febbraio 2020 con termine di ultimazione inizialmente previsto a febbraio 2022.

Sono stati altresì contrattualizzati sulla medesima linea, da febbraio 2020 ad oggi, i seguenti ulteriori interventi:



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

1. Stazione di Benevento Appia:
 - Programma Smart Station, di importo pari a circa 5.2 M€, consistente in:
 - completa ristrutturazione del fabbricato viaggiatori di Benevento Appia;
 - realizzazione di un sovrappasso pedonale;
 - totale abbattimento delle barriere architettoniche
 - Realizzazione nuovo piano ferro e piano elettrificazione, compreso risanamento dell'armamento ferroviario, per un importo pari a circa 3.7 €/Mln;
2. Soppressione del P.L. denominato "Monte Pino", per un importo pari a circa 1.2 M€ (lavori quasi ultimati);
3. Programma Smart Station per il resyiling delle stazioni di Cervinara e San Martino Valle Caudina, per un importo pari a circa 0.4 /Mln (lavori ultimati).
4. Fornitura e posa in opera di deviatori lungo la linea Cancellò - Benevento, per un importo pari a circa 5.3 €/Mln.

Al fine di fornire un utile complessivo quadro riguardante tutta le attività previste per l'ammodernamento della linea ferroviaria in argomento, si ritiene opportuno evidenziare, da ultimo, che EAV, con RFI, ha condotto un ulteriore studio per il completo rinnovo dell'armamento ferroviario e della trazione elettrica, la realizzazione di nuove SSE nonché la copertura radio elettrica (GSM-R). Detto studio ha consentito la programmazione di un ulteriore finanziamento di circa 109 M€, a valere sui fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), in fase di avvio, che restituirà una linea totalmente ammodernata e adeguata ai più moderni standard di sicurezza e confort.

Il complesso di interventi attualmente in corso, del quale se ne rimarca il carattere necessario per il rispetto delle norme di sicurezza, ha determinato la sostanziale impossibilità di contemporaneo mantenimento dell'esercizio ferroviario che, pertanto, a partire dal 08.03.2021, è stato sospeso.

Tenuto conto di alcune interferenze, nonché delle interruzioni e rallentamenti causati dal fenomeno pandemico del COVID, il termine della conclusione dei primi avviati lavori è stato rinviato ad ottobre 2023, termine che attualmente, per quanto relazionato da EAV, viene confermato, fermo restando le conseguenti necessarie prove e verifiche da eseguire con ANSFISA per la immissione in esercizio (tempistiche che richiedono almeno 6 mesi).



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

In ordine alla segnalata problematica del trasferimento di n. 29 lavoratori, EAV, come ha già avuto modo di rappresentare nella corrispondenza inoltrata alla Città e Provincia di Benevento, chiarisce che sono in atto trattative sindacali finalizzate al raggiungimento di una soluzione condivisa che consenta di salvaguardare l'azienda creando il minor disagio possibile ai lavoratori.

Il Direttore Generale
Avv. Giuseppe Carannante