



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

All'Ufficio Legislativo del Presidente della Giunta
legislativo.presidente@regione.campania.it

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta a firma del Consigliere regionale Severino Nappi concernente "EAV srl – mancata procedura verifica materiale rotabile". Reg. gen. n. 926/1.

Con riferimento all'interrogazione in oggetto, l'EAV s.r.l., interessata dalla scrivente per fornire elementi utili relativamente alla vicenda, con nota n. 39293 del 7.10.2024 ha preliminarmente rappresentato che la società è titolare di Certificato di Sicurezza e Certificato di Idoneità all'Esercizio, necessari per operare come impresa ferroviaria sulle linee interconnesse ed isolate, Flegree e Vesuviane, attestanti la conformità del suo Sistema di Gestione della Sicurezza alla normativa europea e nazionale applicabile; che il sistema di gestione della manutenzione di EAV, inoltre, ha la certificazione quale Soggetto Responsabile della Manutenzione (SRM) e che, infine, tali sistemi contengono le misure di controllo dei rischi legati all'attività ferroviaria, ivi compreso il monitoraggio dell'efficacia delle stesse.

Tanto premesso, rispetto alle contestate inadempienze di Eav relativamente alla sussistenza dell'obbligo di verifiche generali del materiale rotabile, la medesima società ha precisato che:

- all'interno del Sistema di Gestione della Sicurezza (SGS) di EAV-Impresa Ferroviaria, le modalità di effettuazione delle prove, da eseguirsi prima della partenza dei treni a cura del personale di bordo, sono definite nella Procedura di Esercizio e oggetto del Mantenimento delle Competenze da parte di istruttori riconosciuti dall'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA);

- non risulta che ci siano problemi di partenza dei treni con apparecchiature di sicurezza prive dei sigilli (sia per quanto riguarda gli elettrotreni ET400 sia per gli altri veicoli);

- il Decreto Interministeriale 19/2011, che definisce le modalità di applicazione del Decreto 388/03, impone all'art. 5 che il personale sia dotato di cassette di primo soccorso (pacchetti di medicazione) e la dotazione ai capittreno dei pacchetti è conforme a tale normativa. In ogni caso, EAV non intende rimuovere quanto già in dotazione ai veicoli;

- l'elettrotreno tipo ET400 è dotato di un sistema di impostazione automatica della velocità che regola in modo automatico le fasi di trazione e prevede la possibilità di impostare diversi valori di velocità. Tali apparecchiature vengono mantenute conformemente al piano di manutenzione dei veicoli in vigore al fine di garantirne il corretto funzionamento e non risultano particolari criticità per questi componenti. Peraltro, a seguito della segnalazione sono state effettuate ulteriori verifiche della precisione della regolazione, che hanno avuto esito positivo;

- la normativa di riferimento non prevede l'obbligatoria dotazione di sistemi di rilevazione temperatura boccole sulle linee di lunghezza inferiore a 60-80 km. Di conseguenza EAV, anche considerando che nella storia delle Linee Flegree non si sono verificati problemi di alta temperatura boccole, non ha ritenuto tale dotazione necessaria tra le misure di mitigazione del



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

rischio. Comunque, ove sia richiesto dalla normativa, gli agenti sono stati dotati delle apparecchiature necessarie per effettuare la rilevazione della temperatura boccole.

L'EAV, infine, ha evidenziato che i veicoli utilizzati dalla società per il servizio ferroviario sono tutti stati regolarmente sottoposti al processo di autorizzazione da parte delle Autorità di sorveglianza (Ustif/Ansvisa) come previsto dalla vigente normativa

Il Direttore generale
Avv. Giuseppe Carannante