



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

All'Ufficio Legislativo del Presidente della Giunta
legislativo.presidente@regione.campania.it

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta. Ai sensi dell'art. 124 del vigente regolamento interno del Consiglio regionale, a firma del Consigliere Severino Nappi concernente *"EAV srl – Mancata riapertura linea Benevento-Cancello, via Valle Caudina"* – RG n. 933/1.

Si fa riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmessa dalla DG Attività Legislativa del Consiglio regionale con la nota n. 19128/i del 14.10.2024, con la quale il Consigliere regionale Severino Nappi interroga il Presidente della Giunta regionale per sapere *"1. Se è a conoscenza dei ritardi, ad oggi di due anni, dei lavori per l'ammodernamento della rete ferroviaria Benevento-Cancello e del restyling della stazione Benevento Appia e i motivi degli stessi; 2. Il cronoprogramma completo di tutte le fasi di lavoro della rete ferroviaria e della stazione Benevento Appia, dall'avvio degli stessi ad oggi; 3. A quale classe di efficientamento energetico sarà adeguata, migliorandola, la palazzina uffici della stazione Benevento Appia; 4. Quali provvedimenti urgenti intenda adottare affinché EAV, srl con socio unico Regione Campania, proceda senza indugi al completamento urgente dei lavori; 5. la data certa di completamento dei lavori della linea ferroviaria Benevento-Cancello e della stazione Benevento- Appia; 6. Se non ritiene, vista la incapacità di EAV srl, a trasferire l'affidamento della rete a RFI"*.

L'EAV, interessata dalla scrivente per fornire elementi utili relativamente alla vicenda, con nota n. 41053 del 18.10.2024 ha rappresentato preliminarmente che i lavori per l'adeguamento agli standard di sicurezza della linea ferroviaria Benevento – Cancello, per un importo pari ad 4 milioni di euro, sono iniziati a febbraio 2021 e che, per la loro esecuzione, si è resa necessaria l'interruzione della linea a partire da marzo 2021.

La società, inoltre, ha precisato:

- che i lavori per l'attrezzaggio SCMT (Sistema di controllo di marcia del treno) della linea Benevento – Cancello sono stati ultimati a marzo 2024 e che sono in corso le prove e le verifiche del nuovo sistema SCMT;
- che sulla stessa linea, oltre ai predetti lavori di attrezzaggio SCMT (per 40 MI€), si stanno realizzando i seguenti ulteriori interventi (per un valore complessivo di 116 MI€):
 - restyling Stazione di Benevento Appia (5 MI€): mancano solo le rifiniture per l'ultimazione dei lavori e la palazzina uffici sarà adeguata dalla classe energetica G alla classe energetica B;
 - nuovo Piano del ferro e trazione elettrica (T.E.) Benevento Appia (4 MI€), i cui lavori saranno ultimati entro 30.11.2024;
 - soppressione del passaggio a livello Monte Pino (per un importo di 1 MI€), per il quale i lavori sono stati ultimati;
 - manutenzione straordinaria della trazione elettrica (TE) per 1 MI€, i cui lavori saranno ultimati entro dicembre 2024;
 - ammodernamento della intera linea, sia per l'armamento che per le opere civili (90 MI€), i cui lavori sono in corso e saranno completati ad avvenuta riapertura della linea, con soggezione all'esercizio ferroviario;
 - messa in sicurezza delle gallerie (15 MI€), per la quale è in corso la progettazione esecutiva.



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

Per quanto riguarda invece l'attivazione della linea, attesa l'ultimazione dei lavori, l'EAV ha rappresentato che:

- è già stato definito che la stazione di Benevento Appia sarà il capotronco della linea EAV, in quanto RFI per la propria stazione di Benevento ancora non ha provveduto all'aggiornamento tecnologico del segnalamento. RFI, tuttavia, si è impegnata a comunicare al più presto una possibile alternativa per consentire ai treni EAV di attestarsi nella stazione RFI di Benevento;
- l'Apparato Centrale Computerizzato (ACC) RFI di Cancello, ad oggi, è in corso di modifica da parte di HITACHI (appaltatore anche dei lavori EAV), impegnato anche sulla nuova linea Napoli-Bari. RFI ha comunque comunicato ufficialmente l'attivazione del predetto Apparato Centrale di Controllo di Cancello entro giugno 2025;
- Hitachi ha comunicato, a giugno 2024, che la definizione dei safety-case (cioè dei procedimenti per la valutazione della sicurezza) e l'invio della documentazione ad ANSFISA, per l'ottenimento dell'autorizzazione di messa in servizio (AMIS), avverrà entro gennaio 2025 e tale termine è apparso congruente con l'attivazione dell'Apparato Centrale Computerizzato RFI. Successivamente, però, Hitachi ha informato che la conclusione di tale attività sarà spostata al giugno 2025 e la sua attivazione a novembre 2025. Questa comunicazione ha fatto scaturire una diffida perché ritenuta da EAV non motivata e non giustificabile in alcun modo. Nelle prossime settimane, infatti, saranno attivati tavoli tecnici RFI/EAV/Hitachi per la risoluzione della problematica e con ANSFISA per richiedere una possibile riduzione dei tempi di rilascio dell'autorizzazione alla messa in servizio.

Il Direttore generale
avv. Giuseppe Carannante