



Consiglio Regionale della Campania

Relazione Illustrativa

La modifica alla all'art. 5 della Legge regionale 5 luglio 2023 n. 14 è tesa ad armonizzare il quadro normativo regionale in materia di gestione delle aree con gli standard nazionali ed internazionali.

L'articolo 1-bis del decreto-legge 12 settembre 2023, n. 121, convertito con modificazioni dalla legge 6 novembre 2023, n. 155, recante "Misure urgenti in materia di pianificazione della qualità dell'aria e limitazioni della circolazione stradale, ha istituito un fondo, con una dotazione di 32.870.000,00 euro per l'anno 2023, destinato al finanziamento di investimenti proposti dai Comuni, volti alla creazione e alla riqualificazione di aree attrezzate di sosta temporanea a fini turistici e alla valorizzazione del turismo all'aria aperta"

In attuazione di tale disposizione di legge, il Ministero del Turismo con Decreto n. 215334 del 27/09/2024 ha definito i criteri di determinazione, le modalità di assegnazione e le procedure di erogazione delle risorse del Fondo istituito nello stato di previsione del Ministero del turismo.

Tale decreto stabilisce che possono al fondo i Comuni che, in base alle rilevazioni demografiche presenti sul sito istituzionale dell'ISTAT abbiano popolazione non superiore a 20.000 abitanti, e che, in forma singola o associata, al momento della presentazione della domanda, abbiano, la disponibilità di aree di pubblica utilità o pubblico utilizzo delle aree oggetto dell'intervento per il quale è richiesto il finanziamento.

Possono, altresì, presentare domanda di finanziamento i Comuni che, pur avendo la disponibilità delle aree oggetto dell'intervento per il quale è richiesto il finanziamento, siano privi del requisito di popolazione, qualora abbiano uno dei seguenti requisiti: - ospitano annualmente eventi ricorrenti o grandi eventi a cui è attesa la partecipazione di almeno 20.000 persone; - presentino progetti per la costruzione di aree attrezzate di sosta sul territorio comunale entro 15 km da un sito riconosciuto nella Lista del Patrimonio mondiale UNESCO, da un cammino religioso registrato nell'elenco tenuto del Ministero del turismo o da un cammino iscritto nell'Atlante dei cammini d'Italia tenuto dal Ministero della cultura.

In tutti i casi il decreto in oggetto stabilisce che i Comuni beneficiari sono tenuti ad **assumere con delibera di Giunta comunale l'impegno a sottoscrivere accordi di partenariato pubblico-privato e/o di concessione con privati per la gestione dei servizi connessi alla fruizione dell'area attrezzata di sosta o delle aree attrezzate di sosta**, nel rispetto della disciplina prevista dal libro IV del d.lgs. n. 36/2023 e secondo le procedure a questi applicabili. **Tali accordi di partenariato pubblico-privato di tipo contrattuale devono avere una durata congrua con le finalità e gli obiettivi della proposta progettuale, nonché del presente bando, in ogni caso non inferiore a 10 anni** e in essi è imprescindibile che sia garantita la conservazione dell'equilibrio economico-finanziario, intendendosi per tale la contemporanea presenza delle condizioni di convenienza economica e sostenibilità finanziaria dell'operazione, attraverso uno schema di conto economico che dettagli la contemporanea presenza delle condizioni di convenienza economica e sostenibilità finanziaria in funzione del numero di piazzole e di aree previste e dell'effettivo tasso di occupazione atteso nel corso dell'anno. I soggetti che gestiranno le aree di sosta, compatibilmente con le previsioni normative applicabili nella Regione o Provincia autonoma in cui sarà sita l'area, devono richiedere al Ministero del Turismo il Codice Identificativo Nazionale (CIN) di cui all'art. art. 13-ter del decreto-legge 18 ottobre 2023, n. 145, convertito con modificazioni dalla L. 15 dicembre 2023, n. 191.



Consiglio Regionale della Campania

L'adozione della predetta delibera, con allegati lo schema di accordo di Partenariato Pubblico-Privato e il relativo schema di conto economico per area attrezzata di sosta o per progetto di più aree attrezzate di sosta, costituisce condizione di ammissibilità della domanda.

In considerazione di tale quadro nazionale di riferimento, al fine di consentire anche ai Comuni della Campania di poter beneficiare dei finanziamenti previsti dalla normativa anzidetta, è necessario pertanto modificare la legge regionale 5 luglio 2023, n. 14. "Norme in materia di turismo itinerante Garden Sharing e aree di sosta caravan e autocaravan" nella parte in cui stabilisce che siano i Comuni, singoli o associati, a provvedere direttamente alla gestione delle aree di sosta installate su terreni di proprietà dell'Ente e nella parte in cui non consente la concessione né l'utilizzo da parte di terzi di dette aree prevedono invece di

Il Consigliere
Tommaso Pellegrino