



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

All'Ufficio Legislativo del Presidente della Giunta
legislativo.presidente@regione.campania.it

e p.c. Alla Direzione Generale Risorse strumentali
dg.501500@pec.regione.campania.it

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta a firma del Consigliere regionale Antonella Piccerillo (Lega Campania) concernente «*Ulteriori chiarimenti urgenti circa lo svolgimento di interventi di rigenerazione urbana tra i comuni di Frignano e Casaluce*». Reg. gen. n. 948/1.

Con l'interrogazione in oggetto, nel fare seguito a quanto richiesto con analogo atto di sindacato ispettivo rubricato al Reg. Gen. n. 936/1 del Consiglio regionale, si chiede al Presidente della Giunta di *“sapere se gli enti proprietari/concessionari dei terreni (Regione Campania e/o EAV), abbiano rilasciato formale autorizzazione al comune di Casaluce per l'avvio dei lavori sui terreni in questione e circa il rispetto delle procedure seguite per l'avvio dei lavori:*

- *Recupero e rifunzionalizzazione area produttive dismesse Popone-Carditello (importo: € 1.650.000)*
- *Lavori di recupero, riutilizzazione e rifunzionalizzazione area produttiva dismessa ex Alifana” (importo: € 1.650.000)”*

EAV s.r.l., interessata dalla scrivente per fornire in proposito elementi utili relativamente alla vicenda, con note del 22 e del 26.11.2024 ha comunicato di aver sottoscritto con il Comune di Casaluce in data 23.9.2019 la concessione in uso delle aree della sede dismessa della ex Ferrovia Alifana, identificate nel catasto terreni al fg. 8, particelle 60 e 61.

In data 14.10.2024, a seguito di segnalazione ricevuta e sulla scorta di un successivo sopralluogo effettuato dai propri tecnici, EAV ha rappresentato di aver contestato al Sindaco del Comune di Casaluce (con nota prot. n. 40250), ai sensi dell'art. 2 (*Obblighi del Comune*) della predetta concessione, l'esecuzione di lavori non autorizzati e ne ha intimato la sospensione *ad horas*.

Successivamente il Comune di Casaluce, con nota del 16.10.2024 (prot. n. 40557), conformemente a quanto previsto dal medesimo art. 2 dell'indicata concessione del 23.9.2019, ha trasmesso il progetto relativo ai lavori di riqualificazione dell'area dismessa ex Alifana, contenente la previsione della realizzazione di un itinerario ciclo-pedonale e stalli posti auto che interessavano le particelle 60 e 61 del fg. 8, cui è seguito, all'esito dell'istruttoria tecnica, il parere favorevole di EAV con nota n. 41582 del 22.10.2024.

La società ha infine precisato che, nell'ambito della richiesta di finanziamento del bando Trasporto rapido di massa (TRM) del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, l'intervento proposto da EAV a Regione Campania, denominato BRT (*bus rapid transit*) Aversa – S. Maria Capua Vetere, non interessa le aree della ex Ferrovia Alifana date in concessione al Comune di Casaluce e sulle quali il predetto Comune sta realizzando un itinerario ciclo-pedonale e stalli posti auto.

Il Direttore generale
Avv. Giuseppe Carannante

/BG