



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

Ufficio Legislativo del Presidente

legislativo.presidente@regione.campania.it

Oggetto:” Interrogazione a risposta scritta ai sensi dell’articolo 124 R.I. a firma del Consigliere regionale Vincenzo Ciampi concernente “Disservizi sulla tratta Baiano – Napoli della Circumvesuviana” – Attività ispettiva R.G. n. 934/1 XI legislatura.

In riscontro alla richiesta prot. 2024-23068 /U.D.C.P./ GAB/UL del 17/10/2024, si rappresenta quanto segue.

In relazione ai diversi quesiti posti dall’interrogante, sono state chieste informazioni e chiarimenti ad EAV srl, società esercente i servizi sulla tratta interessata dai disagi, riscontrate con nota prot. 0041360 del 21.10.2024.

Con riferimento al quesito *“se sia possibile introdurre correttivi negli orari e nelle corse su gomma per evitare disagi a chi si reca a Napoli da Baiano, in previsione della chiusura della stazione Centro Direzionale per tre anni a causa dei lavori previsti”*, la società ha preliminarmente rappresentato che per far fronte alla interruzione della tratta Napoli Porta Nolana-Centro Direzionale-Volla, dal 12 settembre 2024 è in essere contratto attuativo tra EAV e la società regionale AIR CAMPANIA SpA avente ad oggetto l’espletamento di servizi automobilistici sostitutivi operanti sulle tratte Nola-Napoli; Pomigliano-Napoli; Volla-Napoli-Volla Circolare; Volla-Casoria-Volla Circolare. Il programma prevede un totale di 126 corse al giorno dal lunedì al sabato, pari a 2.766 km di percorrenza, e 81 corse bus al giorno la domenica e i festivi, pari a 1.924 km. Alle suddette corse si sono aggiunte a titolo sperimentale, a partire dal 12 settembre u.s., anche quelle a servizio dell’intera linea Baiano-Napoli, con 12 corse giornaliere.

La società ha evidenziato che gli orari sono stati progettati per soddisfare la domanda di mobilità nel suo insieme, evitando di limitare il servizio sostitutivo alla sola tratta interrotta dai lavori (Volla – Napoli), ma estendendo il perimetro dello stesso ai bacini geografici territorialmente omogenei a servizio del Centro Direzionale e che da quando sono partiti i suddetti servizi, alcuni correttivi negli orari sono stati già introdotti a seguito di richieste specifiche da parte dell’utenza e delle amministrazioni locali. Tuttavia, è in corso una ulteriore ottimizzazione degli stessi, la cui attuazione è prevista a partire dal 4 novembre p.v. dopo che EAV avrà incontrato i Sindaci convocati per il giorno 23 ottobre 2024.

Con riferimento al quesito *“se sia possibile prevedere più corse sulla tratta negli orari di punta, cioè nelle prime ore del mattino e nel pomeriggio”*, EAV ha rappresentato di aver concordato con AIR la conferma del servizio automobilistico sperimentale tra Baiano e Napoli per l’intero periodo di chiusura della tratta con le 12 corse che sono già regolate per il soddisfacimento della domanda di mobilità nelle fasce di punta. Ha aggiunto, altresì, di avere previsto il potenziamento del servizio Pomigliano - Napoli con una corsa aggiuntiva nell’ora di punta del mattino, che a partire dal 4 novembre p.v. sarà anticipata alle ore 7:00 e sarà esercita con due bus anziché uno, nonché l’ottimizzazione del percorso della circolare Volla-Napoli-Volla raggiungendo anche le fermate di Madonnelle e Botteghele.

Con riferimento al quesito *“quale sia la natura degli investimenti realizzati da Eav sulla tratta Baiano-Napoli, in particolare durante l’estate 2024, per i quali i comitati hanno presentato il 5 settembre*



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

u.s. una richiesta di accesso agli atti, a cui è stato opposto diniego”, la società ha sintetizzato gli interventi realizzati durante l'estate, come di seguito:

- lavori di manutenzione e rinnovo della curva ferroviaria 41 lungo la Linea Napoli-Baiano e lavori di sfalcio:
lavori di sostituzione di tre deviatori nella stazione di Nola;
rinnovo della Curva 41 di circa 424 metri lineari;
massiccio lavoro di sfalcio;
- modifica banchina e ripristino pensiline stazione di Nola:
allungamento della banchina per renderla conforme al nuovo segnalamento realizzato nel piazzale;
ripristino delle pensiline di stazione oggetto di ammaloramenti diffusi lungo i cordoli e copertura;
- impianti di trazione elettrica:
asservimento della tratta Nola-Volla-San Giorgio;
interventi di manutenzione straordinaria alla linea aerea di contatto;
- rinnovo impianti di alimentazione Saviano, Cimitile, Baiano;
- impianti di Segnalamento:
intervento a Nola: sostituzione Casse di Manovra, rifacimento attraversamenti/canalizzazioni, riposizionamento CI e cassette di ispezione;
lavori di canalizzazioni Cicciano e Cimitile;
trasformazione PL Casale di Avella da SOA a SOAB;
modifiche impianto ACEI per il nuovo CTC.

Con riferimento al quesito “*quale sia il programma di investimenti infrastrutturali sulla linea Baiano-Napoli*” la società EAV ha rappresentato che, di intesa con il Comune di Napoli che sta curando la realizzazione della linea metropolitana in affiancamento alla tratta ferroviaria EAV Volla – Napoli e grazie al finanziamento messo a disposizione dalla regione Campania, sono stati studiati gli interventi per l'impermeabilizzazione della canna di galleria, risalente a circa 30 anni fa e sviluppata interamente sul fiume Sebeto, a cavallo della stazione di Poggioreale, con imbocco subito prima della fermata di Centro Direzionale ed uscita poco prima della fermata di Botteghele. In sintesi, i lavori previsti sono lo smantellamento del tratto ferroviario esistente, la costruzione di una galleria impermeabilizzata all'interno di quella esistente e la ricostruzione degli impianti ferroviari.

Il Direttore Generale
Avv. Giuseppe Carannante