



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

All'Ufficio Legislativo del Presidente della Giunta
legislativo.presidente@regione.campania.it

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta a firma del Consigliere Regionale Michele Cammarano (Movimento 5 Stelle) – Reg. Gen. N. 970 – concernente *“Mancato avvio dei lavori di ristrutturazione del ponte della Strada Regionale ex SS 488, tratto Vallo della Lucania-Angellara”*. Riscontro.

In riscontro all'interrogazione in oggetto, si rappresenta preliminarmente che la Regione Campania, in tema di rete viaria ex ANAS di proprietà regionale, ai sensi dei Decreti Legislativi 31.03.1998 n. 112 e 30.03.1999 n. 96, svolge solo funzioni di programmazione e coordinamento, mentre spettano alle Province ed alla Città Metropolitana le funzioni amministrative concernenti la gestione, gli interventi di nuova costruzione e miglioramento, nonché i compiti di custodia e vigilanza. La Regione, pertanto, benché proprietaria delle strade regionali, non ha la gestione diretta, che resta esclusivamente in capo alle Province ed alla Città Metropolitana.

La strada ex (Anas) SS 488 in argomento, pertanto, appartiene al demanio Regionale, ma la gestione della medesima, con i relativi interventi, è in capo alla Provincia di Salerno.

Tanto premesso in merito alle rispettive competenze, con l'interrogazione in oggetto si chiede alla Giunta regionale di sapere:

- quali siano gli ostacoli che impediscono l'avvio dei lavori di ristrutturazione del ponte della strada regionale n. 488;
- quali provvedimenti siano stati adottati per garantire il più celere avvio e avanzamento dei lavori;
- quali misure siano state adottate o siano previste per salvaguardare la viabilità dalla possibilità di eventi franosi, visto che il tratto stradale in oggetto è già stato interessato da frane.

La Provincia di Salerno, interessata dalla scrivente per fornire in proposito elementi utili relativamente alla vicenda, con nota del 3.2.2025 del Settore Viabilità, ha anzitutto precisato che l'intervento denominato “Progetto Esecutivo dei lavori di Ristrutturazione Edilizia del Ponte sulla SR 488 ubicato alla località Angellara del Comune di Vallo della Lucania”, è a servizio della ricostruzione del Ponte sulla SR 488, una parte del quale è crollata sul Vallone Foresta, frazione Angellara di Vallo della Lucania.

L'Amministrazione Provinciale ha quindi rappresentato che, in data 21.12.2023, aveva commissionato un incarico di progettazione esecutiva per lavori di manutenzione straordinaria, che è stato poi convertito (con nota prot. PSA 41735 del 22.03.2024) in “Intervento di Ristrutturazione Edilizia, ricompresa altresì la demolizione e ricostruzione”.

In proposito, alla conferenza di servizi decisoria ex art. 14-ter della legge n. 241/1990 –



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

indetta dal dirigente del Settore Viabilità della Provincia di Salerno per il 15.4.2024 e conclusasi il 15.5.2024 – sono stati invitati amministrazioni e soggetti coinvolti per l'acquisizione di pareri, atti di assenso, autorizzazioni e nulla osta, necessari per l'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento in parola.

Con verbale del 15.5.2024 si sono chiusi i lavori della predetta conferenza con la registrazione del "parere favorevole da parte di tutti i presenti" e, ai sensi del co. 7 secondo periodo dell'art.14-ter della l. n.241/1990, è stato considerato acquisito l'assenso senza condizioni delle amministrazioni che non hanno partecipato alla conferenza, tra le quali vi è anche la Sovrintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Salerno ed Avellino.

Il progetto, regolarmente verificato e validato, prevede sostanzialmente la demolizione e ricostruzione dell'attraversamento esistente in muratura e dei muri d'ala, atteso che ad oggi questo è già in buona parte crollato e la porzione residua versa in pessime condizioni statiche.

L'intervento è stato inserito nella programmazione di cui all' "Accordo Quadro per l'esecuzione di lavori di manutenzione straordinaria, consolidamento e ripristino ed interventi locali di ponti e viadotti ricadenti lungo le strade in gestione alla Provincia di Salerno", finanziato con D.M. n. 225 del 29.05.2021 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

I lavori sono stati parzialmente consegnati in data 29.10.2024 al fine di procedere alla propedeutica pulizia delle aree di cantiere.

Tuttavia, a seguito di tale consegna, la citata Sovrintendenza, con propria nota del 18.11.2024, ha diffidato l'Amministrazione Provinciale dall'iniziare i lavori stante la mancanza delle autorizzazioni prescritte dagli artt. 21 e 146 del D. Lgs. n. 42/04 e s.m.i., del parere di cui alla normativa vigente in materia di archeologia preventiva, nonché della previa effettuazione della verifica dell'interesse culturale (prevista dall'art. 12 del D. Lgs. n. 42/04 e s.m.i.). Con la medesima nota è stato infatti rilevato che il ponte, oggetto dell'intervento in parola - di proprietà pubblica, costituente opera di autore non più vivente e la cui esecuzione risale certamente ad oltre settanta anni - deve ritenersi a tutti gli effetti sottoposto alle disposizioni di tutela di cui alla parte seconda del Codice dei beni culturali e del paesaggio (D. Lgs. n. 42/04 e s.m.i.), per effetto del combinato disposto degli articoli 10, comma 1 e 12, comma 1, e che non è stata ancora effettuata la verifica dell'interesse culturale di cui all'art. 12, comma 1.

Successivamente alla predetta diffida, i lavori sono stati momentaneamente sospesi e si sono avuti incontri con i rappresentanti della Sovrintendenza al fine di definire l'*iter* procedurale per la Verifica di Interesse Culturale del ponte di cui trattasi.

Il 18 dicembre 2024 la Provincia ha inoltrato la necessaria documentazione (sia telematicamente, per il tramite del portale dedicato, sia in forma cartacea) al Segretariato regionale del Ministero della Cultura e alla Sovrintendenza di Salerno. Posto che ad oggi non è ancora pervenuto il relativo riscontro e che i lavori non possono riprendere senza la previa Verifica di Interesse Culturale, dai colloqui intercorsi con il competente Ufficio, la tempistica prospettata dalla Sovrintendenza è per marzo 2025. L'Amministrazione provinciale ha inoltre precisato che, qualora sia acclarato l'interesse culturale per tale immobile, il previsto intervento di demolizione e ricostruzione dovrà essere preventivamente autorizzato dalla Commissione regionale per il patrimonio culturale (CO.RE.PA.CU) ai sensi dell'art. 39, comma 2, del D.P.C.M. 29.08.2014, n. 171.



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

Infine, relativamente alle misure adottate o previste per salvaguardare la viabilità dalla possibilità di eventi franosi, la Provincia di Salerno ha comunicato che sta procedendo sull'intera rete regionale in gestione, al fine di verificarne le condizioni strutturali, ad eseguire ispezioni sulle opere d'arte ai sensi delle Linee Guida Ponti 2022. Sono poi già in essere, oltre ad essere programmati per i prossimi anni, Accordi Quadro finalizzati alla manutenzione straordinaria di ponti e viadotti sull'intera rete, nonché al ripristino e consolidamento a seguito di fenomeni di dissesto idrogeologico.

Il Dirigente UOD 07
ing. Gennaro Di Prisco

Il Direttore Generale
avv. Giuseppe Carannante