

CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA
Gruppo consiliare "MoVimento 5 Stelle"

ATTIVITA' ISPETTIVA
REG. GEN. N. 259/11/X.258-04

Prot. n.02 del 15 Gennaio 2020

Al Presidente del Consiglio
della Regione

SEDE

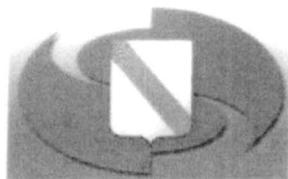
Mozione

Oggetto: completamento lavori rete ferroviaria nella tratta San Felice a Canello- Torre Annunziata.

I sottoscritti Cons. regionali, Gennaro Saiello e Valeria Ciarambino, ai sensi dell'articolo 121 del Regolamento interno del Consiglio regionale, presentano la seguente mozione al fine di promuovere una deliberazione del Consiglio regionale sulla materia in oggetto.

Premesso che:

- a) con decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 420 del 10/11/2014, era autorizzata la dismissione della linea ferroviaria Canello-Torre Annunziata Centrale, di proprietà di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e che interessa i Comuni di San Felice a Canello, Acerra, Marigliano, Somma Vesuviana, Scisciano, Noia, Ottaviano, San Giuseppe Vesuviano, Terzigno, Boscoreale e Torre Annunziata, dalla chilometrica 0+00 alla chilometrica 30+928;
- b) il Comune di San Giuseppe Vesuviano, capofila delle amministrazioni interessate dall'intervento, nel febbraio 2015, approvava e trasmetteva alla Regione un progetto definitivo per la riqualificazione della tratta "San Giuseppe Vesuviano/Terzigno Boscoreale/Torre Annunziata";
- c) con deliberazioni di giunta n. 180 del 3 maggio 2016, n. 572 del 25 ottobre 2016 e 666 del 29 novembre 2016 erano programmati gli interventi sul sistema dei trasporti e della mobilità a valere sui fondi POC 2014-2020, attribuiti alla competenza della Direzione generale Mobilità;
- d) tra gli interventi finanziati era ricompreso quello inerente alla "riconversione rete ferroviaria in piste ciclabili" per un importo pari a € 9.000.000,00 a valere sul Piano Operativo Complementare;
- e) nel maggio 2017, la Regione Campania sottoscriveva un Protocollo di intesa con il Comune di San Giuseppe Vesuviano (ente capofila) per la riqualificazione della linea ferroviaria in questione che prevedeva la trasformazione del tratto che interessa i comuni di San Giuseppe Vesuviano, Boscoreale, Terzigno e Torre Annunziata in pista ciclabile e



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA
Gruppo consiliare "MoVimento 5 Stelle"

pedonale con annesse opere di arredo urbano e di organizzazione di spazi per il ristoro e l'aggregazione sociale;

considerato che:

- a) da segnalazioni pervenute risulta che l'intervento in questione sarebbe incompleto, essendosi interrotto presso la stazione di San Giuseppe Vesuviano, con circa 13 km di linea ferroviaria abbandonata;
- b) il gruppo consiliare Movimento 5 stelle ha presentato un emendamento al disegno di legge di bilancio di previsione finanziario per il triennio 2020-2022 volto a incrementare di 2 milioni di euro gli stanziamenti per la riconversione dell'ex tracciato ferroviario in pista ciclo-pedonale nel secondo lotto della tratta Ottaviano, Somma Vesuviana, Nola, Scisciano, Marigliano e San Felice a Cannello: detto emendamento, tuttavia, è stato bocciato;
- c) secondo quanto riportato anche da fonti di stampa, a Marigliano la tratta versa nel degrado assoluto: un tempo polo del trasporto commerciale agricolo è attualmente ricoperto di erbacce alte e rifiuti, oltre che covo di topi.

Tutto ciò premesso e considerato

il Consiglio regionale impegna la Giunta regionale

1. a incrementare gli stanziamenti di bilancio per la riconversione dell'ex tracciato ferroviario in pista ciclo-pedonale nel secondo lotto della tratta Ottaviano, Somma Vesuviana, Nola, Scisciano, Marigliano e San Felice a Cannello.

Saiello

Ciarambino