



Prot. n. 2 del 11/12/2020

Al Presidente della Giunta
regionale della Campania
- Sede -

Interrogazione a risposta scritta

Oggetto: Linea ferrovia Napoli- Benevento, via Canello: criticità.

I sottoscritti Consiglieri regionali Vincenzo Ciampi, Salvatore Aversano, Valeria Ciarambino e Maria Muscarà, ai sensi dell'articolo 124 del Regolamento interno del Consiglio regionale, rivolgono formale interrogazione per la quale richiedono risposta scritta, nei termini di legge, sulla materia in oggetto.

Premesso che:

- a) i collegamenti con il capoluogo di regione dai centri della valle Caudina sono in massima parte assicurati dalla linea ferroviaria Napoli-Benevento via Canello. Sul tracciato di questa linea, che è una vera metropolitana di superficie, si trovano le tre stazioni del capoluogo sannita (Benevento Appia, Benevento centrale, Benevento rione Libertà) oltre a Arpaia e Tufara Valle in provincia di Benevento; Rotondi, Cervinara e San Martino in provincia di Avellino, nonché le stazioni in territorio casertano di Santa Maria a Vico, S. Felice a Canello e Canello;
- b) tale linea è stata interessata, nel mese di marzo corrente anno, da ben due deragliamenti a pochissima distanza l'uno, che hanno comportato la completa interruzione della linea per oltre nove mesi, solo recentemente ripristinata;
- c) i pendolari (in particolare il Comitato disagiati della Valle Caudina) segnalano ripetutamente i gravi disservizi sulla linea, in special modo in relazione ai tempi di percorrenza (oltre 120 minuti), alla sicurezza della linea ferrata, al sistema di segnalamento affidato ancora a fonogrammi che i capotreni effettuano alle singole stazioni scendendo sulla banchina per effettuare la comunicazione da un posto fisso con ulteriore accumulo di ritardo; alle stazioni che presentano gravi carenze di illuminazione ed igiene oltre che di sicurezza per i passeggeri;
- d) il numero di corse è ben al di sotto delle esigenze di mobilità anche nella attuale situazione pandemica. L'ulteriore riduzione di corse a parità di viaggiatori ha ulteriormente aggravato la situazione e vanificato ogni organizzazione alla ridotta capienza per garantire il distanziamento nei vagoni;

Considerato che:

- a) come si apprende dalla stampa, è stato disposto l'impegno di 3 milioni di euro per un primo parziale rinnovo dell'armamento; tali fondi, già nella disponibilità di EAV, derivano ex lege 160/2019, Art.1 comma 308 in quanto rinvenienti dalle risorse ex Art.11 DL.193/2016 destinate al miglioramento della sicurezza delle linee ferroviarie;
- b) è in fase di approvazione e validazione il progetto esecutivo, per un importo di 39 milioni di euro, relativo all'attrezzaggio ACCM/SCMT delle linee



Benevento – Cancello e Piedimonte Matese – Santa Maria Capua Vetere, con inizio lavori previsto per gennaio 2021;

- c) nell'ambito dell'intervento denominato Smart Stations, finanziato dalla Regione Campania con fondi FSC 2014-2020, sono già in atto i lavori di ammodernamento delle stazioni di Cervinara e San Martino Valle Caudina per circa 600.000 euro; contestualmente è stato approvato in conferenza dei servizi il progetto definitivo della riqualificazione della stazione di Benevento Appia per un importo presunto di circa 5 milioni di euro;

Considerato, altresì, che:

- a) i citati interventi in tema di sicurezza sono necessari per l'adeguamento alle normative Ansf e richiesti per il completamento della procedura per il passaggio della Concessione dell'infrastruttura della tratta Benevento - Cancello della Regione Campania da Eav a RFI, che comporterà l'integrazione della linea nel sistema di trasporto nazionale;

Ritenuto che:

- a) a fronte dei fondi stanziati ed appostati, persistono le gravi carenze di sicurezza ed il ritardo dell'Eav sull'adozione del sistema di controllo della marcia treno ha effetti non solo sulla sicurezza dei viaggiatori ma anche sulla stessa efficienza del servizio di trasporto, arrecando gravi disagi ai pendolari che utilizzano giornalmente una rete ferroviaria essenziale per la mobilità della Valle Caudina, limitandone il diritto alla mobilità

**Tutto ciò premesso, considerato, atteso e rilevato
si interroga la Giunta regionale per sapere:**

- a) quali azioni saranno intraprese per assicurare un rapido adeguamento degli standard di sicurezza della linea Napoli – Cancello - Benevento alle normative Ansf;
- b) la tempistica per la conclusione degli interventi per l'attrezzaggio tecnologico e per l'ammodernamento e riqualificazione delle stazioni ferroviarie;
- c) quali sono stati gli esiti delle attività di controllo poste in essere per valutare i ritardi nell'impiego di fondi destinati all'attrezzaggio tecnologico con sistema SCMT
- d) quale è lo stato di avanzamento dei tavoli di confronto tra Eav ed RFI per il passaggio della linea Benevento- Cancello nel compendio RFI, come da decreto n.210 del 24 aprile 2018.

F.to I Consiglieri

Vincenzo Ciampi

Salvatore Aversano

Valeria Ciarambino

Maria Muscarà