



*Regione Campania
Al Capo Ufficio Legislativo
del Presidente*

GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA
Ufficio di Diretta Collaborazione del Presidente
GABINETTO

Prot.2021 - 0000505 /UDCP/GAB/UL del 12/01/2021 U

Fascicolo:INTERROGAZIONI -

Al Direttore Generale Attività Legislativa
del Consiglio Regionale della Campania

SEDE

Oggetto: Interrogazione consiliare a risposta scritta di cui al R.G. n. 52.

Si trasmettono, in allegato, gli elementi di riscontro fatti pervenire dalla Direzione Generale per la *Mobilità* unitamente alla relazione dell'*E.A.V. s.r.l.* in ordine alla interrogazione in oggetto a firma dei Consiglieri regionali Vincenzo Ciampi, Salvatore Aversano, Valeria Ciarambino e Maria Muscarà (Movimento 5 Stelle).

Prof. Alfonso Celotto

LG/PC



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

All'Ufficio Legislativo del Presidente
della Giunta regionale

E p.c.

Alla soc. Ente Autonomo Volturno

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta dei Cons. Ciampi, Aversano, Ciarambino, Muscarà
n. 52 Reg. Gen. - Linea ferroviaria regionale Napoli – Benevento via Cancellò.

Si riscontra la richiesta di relazione concernente l'atto in oggetto (prot. n. 34181 del 17.12.2020).

Al riguardo si rappresenta che la scrivente, con prot. n. 604251 de 17.12.2020, ha provveduto ad interessare EAV, nella qualità di concessionario della rete ferroviaria e di Gestore dell'infrastruttura, nonché di soggetto attuatore di investimenti pubblici sulla linea.

La società regionale ha quindi trasmesso la relazione in allegato (prot. n. 32839 del 28.12.2020) alla quale si rinvia.

Al fine di un complessivo riscontro, si forniscono, altresì, per quanto di competenza della scrivente, le seguenti informazioni.

Gli interroganti, sul presupposto di criticità nel funzionamento della linea e dell'avvenuto finanziamento di interventi di ammodernamento sulla medesima, chiedono di conoscere:

- a. le azioni per assicurarne un rapido adeguamento alla normativa ANSF;
- b. la tempistica per la conclusione degli interventi;
- c. gli esiti delle attività di controllo per valutare i ritardi nell'impiego di fondi destinati all'attrezzaggio con sistema SCMT;
- d. lo stato di avanzamento dei tavoli di confronto tra EAV e RFI per il passaggio della linea alla seconda.

Si premette che la Regione Campania è subentrata allo Stato nella titolarità della linea Cancellò - Benevento, unitamente alle altre reti cd. regionali, in forza dell'Accordo di Programma del 10.02.2000, in esecuzione alle previsioni dell'art. 8 del D. Lgs. n. 422/97.

Si rileva, altresì, che, con D.M. del 05.08.2016, la linea è stata quindi qualificata tra le reti ferroviarie interconnesse ex art. 1, comma 4, del D. Lgs. n. 112/2005 e, ai sensi dell'art. 2 del medesimo D.M., rientra nelle competenze dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF), con applicazione della relativa normativa.

Relativamente al primo punto dell'interrogazione, si rileva che, come riconosciuto



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

dagli stessi interroganti, sono state poste in essere molteplici azioni, con cospicui interventi finanziari, per il superamento delle criticità evidenziate.

Sul fronte del materiale rotabile, si evidenzia, infatti, che recentemente si è completata una fornitura per n. 7 treni nuovi, per un valore di circa € mln 40.

Si segnala, inoltre, che, con Delibera di Giunta regionale n. 605 del 03.10.2017, al fine dell'adeguamento agli standard di sicurezza, è stato programmato, a valere sulle risorse afferenti al Piano operativo infrastrutture Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020 di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, approvato con la citata delibera CIPE n. 54/2016, l'intervento "Attrezzaggio SCMT-SST con contestuale adeguamento degli impianti ACEI - PPLL della linea Ferroviaria Benevento-Cancello" per un valore di € mln 29,231, con soggetto attuatore Ente Autonomo Volturno.

Si segnalano, ancora, a valere su risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020 (DGR n. 415/2020) l'intervento Smart Station per la riqualificazione delle stazioni ferroviarie con applicazione delle moderne tecnologie, dal valore di € mln 28 e quello relativo allo Sviluppo di tecnologie di tipo ITS 'Intelligent Transport System' - Programma di Intelligent Transport System - Stazioni ferrovie EAV dal valore di € mln 9, che interessano anche la linea Cancello - Benevento. Il Programma "Smart Station" prevede, in particolare, l'ammodernamento delle stazioni, anche attraverso l'installazione di tecnologie per l'utenza, strumenti di videosorveglianza e di sicurezza, l'adeguamento e il controllo dei tornelli. L'intervento ITS prevede importanti investimenti nel settore della bigliettazione telematica a beneficio del recupero dell'evasione tariffaria e consente, attraverso l'acquisizione, l'elaborazione e la diffusione dell'informazione, di ottimizzare le reti di trasporto e di quantificare i relativi benefici. Esso si inserisce nel Programma "ITSC - Intelligent Transport System Campano" che comprende la realizzazione di un sistema di infomobilità, di un sistema di monitoraggio delle flotte, della bigliettazione elettronica - con l'introduzione di titoli di viaggio digitali quali smart card, chip on paper, qr-code e modalità di acquisto in linea.

Si evidenzia, infine, che con Delibera di Giunta regionale n. 572 del 16.12.2020, la Regione, tra i progetti candidati all'inserimento nei Piani di ripresa e di resilienza dei Recovery Fund per le Ferrovie regionali non gestite da RFI, ha individuato, su segnalazione di EAV, l'intervento "Ammodernamento dell'infrastruttura EAV Linea Benevento-Cancello" per un importo di € mln 120.

Circa il secondo punto, si rinvia alla relazione del soggetto attuatore EAV.

In relazione al terzo punto, si rileva che i controlli avvengono in conformità alle regole della fonte di finanziamento e non sono state segnalate anomalie o situazioni non giustificate.



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

Relativamente all'ultimo punto, si rileva che tra EAV e RFI sono in corso interlocuzioni tecniche al fine di verificare l'ipotesi del passaggio della linea alla gestione di RFI.

Tale possibilità è consentita dall'art. 47, comma 4, del Decreto - Legge 24 aprile 2017, n. 50, conv. dalla L. 21 giugno 2017, n. 96, che prevede che i gestori delle linee regionali e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. possono concludere accordi e stipulare contratti per disciplinare il subentro nella gestione a favore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. delle reti ferroviarie regionali, definendo gli oneri contrattuali e individuando le necessarie risorse di copertura.

Allo stato i Gestori delle relative linee hanno reso noto che il completamento degli investimenti per gli standard di sicurezza, come sopra evidenziati, riveste carattere preliminare ed hanno rinviato, alla conclusione, le valutazioni degli ulteriori aspetti, funzionali all'eventuale subentro di RFI.

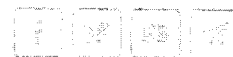
Il Dirigente di Staff
Dr. Francesco Guida

Documento firmato da:
FRANCESCO GUIDA
28.12.2020 17:25:55 UTC

Il Direttore Generale
Avv. Giuseppe Carannante



Documento firmato da:
GIUSEPPE CARANNANTE
29.12.2020 10:49:09 UTC



E.A.V. s.r.l.

28-12-2020 14:11:52

PRES -

EAV/0032839/2020

Alla Regione Campania
Direzione Generale della Mobilità
Centro Direzionale is C/3

c.a. Avv. Giuseppe Carannante

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta dei Cons. Ciampi, Aversano, Ciarambino, Muscarà n. 52 Reg. Gen. -Linea ferroviaria regionale Cancello -Benevento

Con riferimento alla nota prot.n. 604251 del 17/12/2020 di pari oggetto di codesta spett.le Direzione Generale della Mobilità, si relaziona quanto segue.

Come noto la linea in oggetto è stata interessata da due svii a pochissima distanza l'uno dall'altro nel corso dei primi mesi del 2020.

L'azienda ha nominato, come di prassi, due distinte Commissioni d'inchiesta, una per il Trasporto e l'altra per l'Infrastruttura, che hanno effettuato tutti gli approfondimenti tecnici necessari a verificare l'interazione tra Infrastruttura e treno, con il supporto di una ditta specializzata in diagnostica strumentale, per valutare tutti gli aspetti utili a scongiurare il ripetersi di simili eventi.

La linea quindi è stata riaperta ed è in esercizio regolarmente.

In questi anni è stato più volte ricordato l'impegno che la Regione Campania ha profuso per garantire infrastrutture efficienti e sicure, nonché il diritto alla mobilità dei cittadini del Sannio, questo si è tradotto in investimenti inediti sul piano dell'ammodernamento tecnologico della linea Benevento-Cancello.

Abbiamo ereditato 6 anni fa una tratta abbandonata. Oggi abbiamo tutti i treni nuovi ed in particolare la linea è dotata di nove treni forniti dalla Firema del tipo "Alfa 2", alzando il livello del confort di viaggio.

Sono stati inoltre attivati i seguenti interventi:

1. Sono stati impegnati 3 milioni di euro per un primo parziale rinnovo dell'armamento.
2. Nel corrente mese di dicembre è stato approvato e validato il progetto esecutivo, per un importo di 40 milioni di euro, relativo all'attrezzaggio ACCM/SCMT (sistemi automatici di controllo della marcia dei treni) delle linee Benevento - Cancello e Piedimonte Matese - Santa Maria Capua Vetere, con l'adeguamento alle normative ANSF e l'inizio lavori è previsto per gennaio 2021.
3. Nell'ambito dell'intervento denominato "Smart Station", finanziato dalla Regione Campania con fondi FSC 2014-2020; sono già in fase di avvio i lavori di

Ente Autonomo Volturno srl
socio unico Regione Campania
Corso Garibaldi, 387 - 80142 Napoli, Italia
T. +39 081 772 2111 www.eavsr.it

Partita Iva 00292210630
Capitale sociale € 50.000.000,00
CCIAA Napoli n. 4980
Pec enteautonomovolturno@legalmail.it



UNI EN ISO 9001:2015
Ferrovie ed Autolinee



ISO 14001:2015
Ferrovie

ammodernamento delle stazioni di Cervinara e San Martino Valle Caudina per circa 600 mila euro.

Contestualmente è stato approvato in conferenza dei servizi il progetto definitivo della riqualificazione della stazione di Benevento Appia. Conseguentemente, entro febbraio 2021, sarà bandita la gara per la progettazione esecutiva ed i relativi lavori per un importo di circa 5 milioni di euro.

Si ricorda, infine, che l'apertura di un tavolo tecnico tra Rete Ferroviaria Italiana, la Regione Campania e l'azienda EAV, permetterà il subentro da parte di RFI alla gestione della linea per una completa integrazione della tratta nel sistema nazionale con il conseguente potenziamento delle corse che Trenitalia faceva sulla linea.

Tali provvedimenti, oltre ad elevare il livello sicurezza, consentiranno il miglioramento delle performance dell'esercizio ferroviario e la conseguente riduzione dei tempi di percorrenza.

Si evidenzia che detti interventi rientrano tra quelli individuati e richiesti da RFI nel corso dei tavoli tecnici istituiti per il futuro subentro da parte di Rete Ferroviaria Italiana alla gestione della linea in oggetto.

L'adeguamento agli standard nazionali deve avvenire prima del subentro di RFI nella gestione della linea da parte di EAV.

La procedura per il passaggio della Concessione dell'infrastruttura, della tratta Benevento-Cancello della Regione Campania da EAV a RFI, ha come finalità quella della completa integrazione della linea nel sistema nazionale con il successivo ripristino/incremento delle corse viaggiatori che Trenitalia faceva sulla linea e l'incremento delle corse fatte da EAV.

Nella nostra richiesta di interventi alla Regione Campania per attivare i *Recovery Fund* vi è un capitolo dedicato all'ammodernamento dell'infrastruttura sulla linea Benevento Cancello di 120 milioni di euro.

Il Direttore Operativo Centrale
Ing. Pasquale Spasito

Il Presidente del Cda
Dott. Umberto De Gregorio

v.ziviello/intreg/doc