



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA

Approvata all'unanimità nella
seduta consiliare dell'1 marzo 2021
F.to Il Direttore Generale
Attività Legislativa
avv. Magda Fabbrocini

Prot. n. 04 del 9 Febbraio 2021

Attività ispettiva

Reg. Gen. n.27/4/XI Legislatura

Al Presidente del Consiglio
della Regione

SEDE

Mozione

Oggetto: “Problematiche relative ai collegamenti con la stazione AV di Afragola”

I sottoscritti Consiglieri regionali Luigi Cirillo, Felice Di Maiolo e Massimiliano Manfredi ai sensi dell'articolo 121 del Regolamento interno del Consiglio regionale, presentano la seguente mozione al fine di promuovere una deliberazione del Consiglio regionale sulla materia in oggetto.

Premesso che:

- a) dal giugno del 2017, dopo un'attesa di oltre dieci anni e una spesa di circa sessanta milioni di euro, è attiva la stazione ferroviaria di Napoli Afragola, a servizio della linea dell'alta velocità, che assicura collegamenti con tutte le principali città della dorsale Torino-Salerno, oltre che con Venezia e Reggio Calabria;
- b) nelle intenzioni originarie, lo scalo avrebbe dovuto configurarsi come un vero e proprio polo strategico del sistema dei trasporti regionale e nazionale, con una vocazione particolare nei confronti delle province di Napoli, Avellino, Benevento e Caserta (evitando ai loro abitanti di dover raggiungere il capoluogo di Regione per usufruire dell'alta velocità);
- c) con DGR 304 del 31.05.2017, infatti, al fine di soddisfare il fabbisogno di mobilità sul territorio e garantire l'accessibilità alla infrastruttura da parte dei bacini di utenza maggiormente interessati al collegamento in questione, la Giunta Regionale ha preso atto del documento tecnico redatto da ACaMIR in cui sono state individuate, con il concorso del Comune di Afragola e delle Aziende pubbliche esercenti servizi minimi TPL su gomma nei predetti bacini di utenza (EAV srl, CTP spa, AIR spa), le linee direttrici di collegamento da e per la Stazione Alta Velocità “Porta di Afragola”, aggiornando, per l'effetto, il Piano di Programmazione dei servizi minimi TPL approvato con DGR n. 462/2013;
- d) per quanto concerne i collegamenti su ferro si rileva che a valere su risorse FSC 2014-2020, stanziati nell'ambito del “Patto per il Sud”, risultano le seguenti iniziative:



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA

- a. *“Accessibilità stazione TAV Afragola: Prolungamento della linea ex Circumvesuviana S. Giorgio - Volla fino ad Afragola (opere civili tratta 1,1 Km) e opere tecnologiche tratta 5 Km”*, per un importo di € 40.000.000,00.
- b. lo studio di fattibilità relativo al *“Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione di Afragola e la Rete Metropolitana di Napoli”*, per un importo di € 6.000.000,00;
In particolare, relativamente al primo intervento, con delibera n. 280 del 23.05.2017 la Giunta regionale ha preso atto del piano di interventi all’esito della riprogrammazione del *“Patto per lo sviluppo della Regione Campania”*.
- e) per quanto concerne, invece, il potenziamento della viabilità di supporto alla predetta stazione, si rappresenta che, in attuazione del Protocollo d’Intesa siglato tra il Presidente di Giunta Regionale e il Commissario ex art. 1, comma 1, della legge n. 164 dell’11 dicembre 2014 e s.m.i. (nella persona dell’Amministratore Delegato di RFI) e approvato con DGR n. 240 del 24.04.2018, la Regione Campania ha provveduto a definire un *“Programma di interventi di sviluppo e riqualificazione dei territori interessati dalla direttrice ferroviaria Napoli-Bari”*, tra i quali ricadono anche i Comuni interessati dalla tratta *“Variante Cancello – Napoli”* in corso di realizzazione.

L’individuazione dei predetti Comuni, nonché di quelli interessati dalla successiva tratta *“Raddoppio Cancello - Frasso Telesino”*, è stata operata, in via prioritaria, mediante l’espletamento di una procedura di selezione avviata, in conformità alla Delibera di Giunta regionale n. 104 del 20 febbraio 2018, con l’Avviso Pubblico avente ad oggetto *“Programma per il completamento, il riammagliamento e la rifunzionalizzazione delle infrastrutture per la mobilità interferite dal corridoio ferroviario AV/AC Napoli - Bari - I fase”*.

Alla predetta procedura hanno preso parte e ottenuto il finanziamento, tra gli altri, alcuni dei Comuni menzionati nella Mozione in oggetto, come da tabella sottostante

ENTE PROPONENTE	TITOLO INTERVENTO	IMPORTO RICHIESTO	IMPORTO FINANZIATO
Comune di Acerra	Riqualificazione della viabilità strada provinciale 158 (via Varignano)	€ 2.259.113	€ 2.259.113



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA

Comune di Acerra	Miglioramento della viabilità di accesso ai centri commerciali e ai collegamenti con i raccordi stradali interconnessi con la stazione porta del Sud	€ 5.699.899	€ 5.699.899
Comune di Acerra	Riqualificazione della viabilità urbana località Gaudello e realizzazione di viabilità alternativa o sostitutiva dell'esistente di collegamento tra via Montesanto e via Spiniello	€ 4.071.219	€ 4.071.219
Comune di Acerra	Riqualificazione di via Giovanni Paolo II e opere di mitigazione ambientale - Lotto Funzionale I	€ 2.698.839	€ 2.698.839
Comune di Cardito	Lavori di "Rifacimento strade del territorio comunale"	€ 1.281.000	€ 1.281.000
Comune di Casalnuovo di Napoli	LAVORI DI MANUTENZIONE STRADA STATALE 7 BIS DA CENTRO MERIDIANA/INTERSEZIONE VIA CASA DELL'ACQUA E SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL COMPARTO	€ 1.000.000	€ 1.000.000
Comune di Casoria	Progetto di riqualificazione di via Pietro Nenni	€ 947.627	€ 947.627
Comune di Casoria	Lavori di riqualificazione di via Cesare Battisti, via Vittorio Emanuele, via Formicola e viale Olimpico	€ 2.045.987	€ 2.045.987
Comune di Casoria	Lavori di riqualificazione e dei marciapiedi di via Michelangelo, via Macello, via Pio XII e via Brodolini	€ 1.928.860	€ 1.928.860
Comune di Pomigliano D'Arco	Messa in sicurezza e riqualificazione di via Vesuviana: collegamento dei comuni di Castello di Cisterna e Somma Vesuviana alla strada statale 162	€ 2.446.742	€ 2.446.742

Il Comune di Afragola, seppur presente nell'elenco dei potenziali beneficiari del citato Avviso, stilato dal Tavolo tecnico permanente per la direttrice Napoli-Bari, non ha potuto partecipare alla procedura selettiva, per difficoltà di ordine tecnico.

Tra essi la Giunta regionale, come oggi auspicato dall'interrogante, con Delibera n. 572 del 16.12.2020, ha già previsto gli interventi *“Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e la rete metropolitana di Napoli - 1° lotto”*, e *“Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e la rete metropolitana di Napoli - 2° lotto”*, dal valore, ciascuno, di € 320.000.000,00, come pure quello, anch'esso menzionato, *“Collegamento Volla- Afragola AV- Completamento e Baffo S. Giorgio – Napoli”*, per un valore di 80.000.000,00.

Considerato che:

- a) il rilancio dell'economia dopo l'emergenza sanitaria da Covid-19 passerà anche e soprattutto dal completamento e dalla messa a regime di quelle opere infrastrutturali cruciali per i singoli territori;



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA

- b) in tale ottica, risulta indispensabile che la stazione di Afragola possa, nel più breve tempo, divenire pienamente fruibile per il maggior numero di cittadini possibile (a partire dai Comuni più geograficamente vicini allo scalo ferroviario);

Rilevato che:

- a) le progettazioni in corso di realizzazione (variante Cannello-Napoli, prolungamento della linea ex Circumvesuviana S. Giorgio-Volla, linea 10 della Metropolitana), funzionali alla connessione dello scalo con le linee ferroviarie regionali, sembrano essere ancora lontane da una concreta operatività, con tempistiche per il completamento che oscillano tra il prossimo triennio e il decennio, e nonostante una di queste (intervento sulla Cannello-Napoli) sia stata recentemente inserita tra le opere strategiche nell'ambito delle disposizioni del "Decreto Semplificazioni" (d.l. 76/2020, convertito dalla l. 120/2020);
- b) lo stesso ridisegno della viabilità circostante alla stazione, a partire da un più immediato collegamento con l'asse mediano (ex SS 162 NC, ora NSA543), è ancora lontano dall'essere completato, con alcune progettazioni ferme da un decennio e altre che solo di recente paiono essersi definitivamente sbloccate (come la riqualificazione di via Arena a opera della Città metropolitana di Napoli), grazie all'imput dell'attuazione della Giunta regionale;

Tenuto conto che:

- a) il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), elaborato dal Governo italiano nell'ambito del *Next Generation EU* (meglio noto come *Recovery Fund*), prevede una specifica linea di azione rivolta allo sviluppo della mobilità sostenibile (con più del 34% di risorse destinate al Mezzogiorno), per la cui definizione sarà determinante il ruolo svolto dalle Regioni e dagli Enti locali;
- b) l'avvio ormai prossimo della programmazione comunitaria 2021-2027 rappresenta l'occasione per finanziare nuovi interventi strategici sulle infrastrutture viarie regionali, in continuità con il "Piano Strade" avviato nella precedente Legislatura;

Impegna la Giunta regionale



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA

Tutto ciò premesso, considerato, rilevato e tenuto conto chiede che il Consiglio regionale deliberi di impegnare la Giunta regionale:

1. ad attivarsi, per quanto di sua competenza, a continuare nell'elaborazione e nel finanziamento di progetti di mobilità sostenibile che favoriscano un collegamento a basso impatto ecologico tra la stazione di Afragola e i territori circostanti, con priorità ai Comuni vicini (Cardito, Casoria, Caivano, Casalnuovo di Napoli, Acerra, Frattamaggiore, Crispano, Arzano, Casavatore, Orta di Atella, Volla Pomigliano d'Arco), da finanziare con le risorse appositamente previste dal PNRR;
2. ad adoperarsi, anche tenendo conto della nuova programmazione comunitaria e d'intesa con gli Enti preposti, per reperire le coperture necessarie alla realizzazione e al completamento degli interventi atti a potenziare la viabilità di accesso allo scalo ferroviario, ove necessario sostituendosi tecnicamente ai comuni non in grado di approntare l'iter necessario.

Firmato I Consiglieri

Luigi Cirillo

Felice Di Maiolo

Massimiliano Manfredi