



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA

Cons. Maria Muscarà

Gruppo consiliare "MoVimento 5 Stelle"

Prot. n.060

Napoli, 17 febbraio 2021

Al Presidente del Consiglio  
Regionale della Campania

SEDE

**Mozione****Oggetto: ripristino della rete ferroviaria dismessa di Cannello - Torre Annunziata integrata con pista ciclabile.**

I sottoscritti Consiglieri regionali Maria Muscarà e Gennaro Saiello, ai sensi dell'articolo 121 del Regolamento interno del Consiglio regionale, presentano la seguente mozione al fine di promuovere una deliberazione del Consiglio regionale sulla materia in oggetto.

**Premesso che:**

- a) la ferrovia Cannello-Torre Annunziata era una linea ferroviaria di proprietà statale che collegava Cannello a Torre Annunziata;
- b) la linea fu attivata il 1° maggio 1885 con lo scopo di unire la costa con l'entroterra casertano passando per alcuni dei più importanti centri vesuviani;
- c) l'avvento del trasporto su gomma e della Circumvesuviana, nonché l'assenza di collegamenti diretti per Napoli, hanno interrotto il traffico sulla linea;
- d) nel febbraio 2006, la linea fu chiusa per lavori ma non fu mai riaperta, infatti, al termine dei lavori non venne ripreso l'esercizio ferroviario;
- e) con Decreto Ministeriale n.420 del 10/10/2014 è stata dismessa, ufficialmente, la tratta ferroviaria Cannello-Torre Annunziata Centrale che era una delle tante linee ferroviarie della rete di interesse nazionale, la cui concessione è stata affidata a Ferrovie dello Stato - Società di Trasporti e Servizi per Azioni - con il DM n. 138/T del 31 ottobre 2000 e, successivamente, la concessione fu acquisita, ai sensi del DLgs. 8 luglio 2003, n. 188, in titolarità da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;

**considerato che:**

- a) il "Patto per lo sviluppo della Regione Campania", stipulato tra Presidenza del Consiglio dei Ministri e Regione Campania e ratificato con deliberazione



- n. 173 del 26 aprile 2016, comprende un intervento denominato "riconversione rete ferroviaria in piste ciclabili";
- b) con deliberazioni di giunta n. 180 del 3 maggio 2016, n. 572 del 25 ottobre 2016 e 666 del 29 novembre 2016 sono stati programmati gli interventi sul sistema dei trasporti e della mobilità a valere sui fondi POC 2014-2020, attribuiti alla competenza della Direzione generale Mobilità;
  - c) in particolare, tra gli interventi finanziati dalla Regione, segnatamente con delibera di Giunta n. 180 del 3 maggio 2016, è ricompreso quello inerente alla "riconversione rete ferroviaria in piste ciclabili" per un importo pari a € 9.000.000,00 a valere sul Piano Operativo Complementare;
  - d) con deliberazione di giunta n. 245 del 3 maggio 2017 era approvato lo schema di Protocollo di Intesa tra Regione Campania e Comune di San Giuseppe Vesuviano (ente capofila) per la riqualificazione della linea ferroviaria RFI di Cancellò – Torre Annunziata - tratta dismessa di San Giuseppe Vesuviano/Terzigno Boscoreale/Torre Annunziata;
  - e) il Protocollo d'intesa, in particolare, prevede la trasformazione del tratto che interessa i comuni di San Giuseppe Vesuviano, Boscoreale, Terzigno e Torre Annunziata in pista ciclabile e pedonale con annesso opere di arredo urbano e di organizzazione di spazi per il ristoro e l'aggregazione sociale;

**ritenuto che:**

- a) la modalità ciclabile assume maggiore forza quando si integra con il trasporto su ferro;
- b) è necessario far prevalere sempre una visione integrata, soprattutto, in aree fortemente urbanizzate come quella attraversata dalla Torre Annunziata-San Giuseppe Vesuviano;
- c) in questo quadro, la tratta ferroviaria in oggetto, come pure stabilito dal Piano Territoriale di Coordinamento adottato dalla Città Metropolitana e dal Piano del Parco Nazionale del Vesuvio, può essere trasformata in una tratta ferro-tranviaria a servizio di una città lineare di 200.000 abitanti (da Torre Annunziata a Ottaviano), con un sistema che utilizza vetture tranviarie in grado di viaggiare anche su tracciati ferroviari;

**rilevato che:**

- a) in tal modo, questa trasformazione, oltre a garantire un efficace servizio di trasporto pubblico, consentirebbe, comunque, la realizzazione di una pista ciclabile negli ex spazi laterali del sedime ferroviario;
- b) il tratto ferroviario in questione è cruciale per le connessioni tra il porto di Torre Annunziata e gli interporti di Nola e Marcianise, per cui eliminare questa connessione significherebbe danneggiare economicamente l'area portuale;
- c) anche il nuovo presidente dell'Autorità Portuale di Napoli, Andrea Annunziata, ritiene necessario ottimizzare i collegamenti tra Porti e



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA

Cons. Maria Muscarà

Gruppo consiliare "MoVimento 5 Stelle"

---

Interporti che, in linea con gli obiettivi di sostenibilità definiti dall'Europa per il Recovery Fund, dovrebbero privilegiare le connessioni attraverso i sistemi ferroviari, che hanno maggiori capacità di carico, minori costi, maggiore efficienza e sostenibilità ecologica rispetto ai collegamenti via gomma, con l'utilizzo di Tir;

**atteso che** si è sottolineato in più occasioni, insieme all'associazione FIAB, che un investimento come la pista ciclabile, seppur giusto, realizzato però a detrazione di un tratto di rete ferroviaria riutilizzabile per trasporto passeggeri e merci, non è un buon investimento ma uso distorto di denaro pubblico.

**Tutto ciò premesso, considerato, ritenuto, rilevato e atteso,  
il Consiglio regionale impegna la Giunta regionale a:**

avviare una seria riflessione di concerto con il Ministero dei Trasporti, il Ministero dell'Ambiente, il Ministero dello Sviluppo Economico e la Città Metropolitana di Napoli per garantire, attraverso una soluzione integrata, una corretta pianificazione del sistema portuale per lo sviluppo armonico di tutto il territorio campano.

Maria Muscarà

f.to Gennaro Saiello