



Attività ispettiva

Reg. Gen. n.156/1/XI Legislatura

Consiglio regionale della Campania
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle

Prot. n. 8/2021

Napoli, 17 marzo 2021

Al Presidente della Giunta
regionale della Campania

Interrogazione a risposta scritta

Oggetto: misure per il contenimento del contagio da COVID 19 nel trasporto pubblico locale campano – stato di attuazione.

I sottoscritti Cons. regionale, Vincenzo Ciampi, Salvatore Aversano e Valeria Ciarambino ai sensi dell'articolo 124 del Regolamento interno del Consiglio regionale, rivolgono formale interrogazione per la quale richiede risposta scritta nei termini di legge, sulla materia in oggetto

Premesso che:

- a) Le Linee guida del Mit per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del covid-19 nel settore del trasporto pubblico, progressivamente aggiornate, declinano le diverse misure di prevenzione e contenimento riconosciute a livello scientifico per contrastare la diffusione del contagio;
- b) le misure di carattere generale per il contenimento del contagio da COVID 19 e le misure specifiche per il trasporto pubblico locale di interesse delle regioni contenute in dette linee guide, richiedono in particolare:
 - l'installazione sulle metropolitane, sugli autobus e su tutti i mezzi di trasporto pubblico locale di appositi dispenser per la distribuzione di soluzioni idroalcoliche per la frequente detersione delle mani, anche in modo graduale, privilegiando i mezzi di trasporto maggiormente utilizzati dagli utenti;
 - il rispetto di idonei tempi di attesa al fine di evitare contatto tra chi scende e chi sale, anche eventualmente con un'apertura differenziata delle porte;
 - annunci di richiamo alle regole di distanziamento sociale sulle piattaforme e durante il trasporto medesimo, invitando gli utenti a mantenere la distanza di almeno un metro e informandoli, ad esempio, per la corretta fase di salita e discesa dal mezzo di trasporto
 - l'eliminazione della temporizzazione di chiusura delle porte esterne alle fermate, al fine di facilitare il ricambio dell'aria all'interno delle carrozze ferroviarie;
 - il costante ricambio dell'aria, predisponendo in modo stabile l'apertura dei finestrini o di altre prese di aria naturale;
 - la massima areazione naturale dei mezzi di trasporto, anche, ove strutturalmente possibile, con la realizzazione di specifici interventi tecnici;



***Consiglio regionale della Campania
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle***

-la predisposizione di idonei sistemi atti a segnalare il raggiungimento dei livelli di saturazione stabiliti;

-sanificazione e pulizia dei mezzi e delle stazioni;

c) Viene, inoltre, indicata la necessaria individuazione dei sistemi di regolamentazione di salita e discesa dalle carrozze, in modo da evitare assembramenti in corrispondenza delle porte, anche ricorrendo alla separazione dei flussi di salita e discesa, attraverso sistemi che comprendono la chiamata individuale;

d) sono raccomandati, altresì, controlli della temperatura corporea ai gate, dove presenti;

Considerato che:

- a) da segnalazioni di utenti ed associazioni di categoria si apprende di criticità in merito alla costante carenza dei mezzi di trasporto, in quanto su alcuni dei veicoli, ad esempio autobus e treni metrostar o revampizzati, non è sempre possibile l'apertura stabile dei finestrini, ermeticamente bloccati, e sovente la chiusura delle porte esterne è temporizzata;
- b) a bordo di numerosi mezzi di trasporto non sono installati dispenser contenente gel o soluzione igienizzante, per utilizzo della clientela;
- c) non appare attuata la separazione dei flussi di salita e discesa, anche attraverso sistemi che comprendono la chiamata individuale; né la predisposizione di idonei sistemi atti a segnalare il raggiungimento dei livelli di saturazione stabiliti;
- d) l'impossibilità di utilizzare i posti più prossimi all'autista (sia a sedere che in piedi), hanno comportato un'ulteriore diminuzione dello spazio disponibile a bordo mezzo e la conseguente concentrazione dei viaggiatori in uno spazio più ridotto;
- e) gli annunci vocali richiamano per lo più all'obbligo di utilizzo della mascherina e non anche le regole di distanziamento sociale sulle piattaforme e durante il trasporto medesimo, invitando gli utenti a mantenere la distanza di almeno un metro e informandoli ad esempio per la corretta fase di salita e discesa dal mezzo di trasporto.

Ritenuto che:

- a) dopo un anno di pandemia serve necessariamente dare massima e completa attuazione alle misure anti-contagio nel trasporto pubblico locale non solo per garantire la limitazione della diffusione del virus e tutelare la salute pubblica ed il diritto alla mobilità ma anche per rendere attrattivi i mezzi pubblici, disertati perché ritenuti più insicuri, in termini di contagi.
- b) relativamente agli impianti di condizionamento a bordo dei mezzi di trasporto pubblico è obbligatorio, se tecnicamente possibile, escludere totalmente la funzione di ricircolo dell'aria. In ogni caso, andrebbero rafforzate ulteriormente le misure per il ricambio d'aria naturale e/o attraverso l'impianto, e andrebbe garantita la pulizia, ad impianto fermo, dei filtri dell'aria di ricircolo per mantenere i livelli di filtrazione/rimozione adeguati;



*Consiglio regionale della Campania
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle*

**Tutto ciò premesso, considerato e ritenuto
interroga il Presidente della Giunta regionale per sapere**

- 1) se è a conoscenza delle anomalie sopra riportate e quali sono le attività di verifica, controllo e vigilanza che la Regione intende porre o ha posto in essere per accertare l'attuazione delle misure previste nel settore del trasporto locale per il contrasto e la diffusione del COVID-19 e la regolarità degli interventi di competenza dei gestori del servizio di trasporto pubblico locale campano.

F.to Ciampi

Aversano

Ciarambino