



**GRUPPO CONSILIARE
LEGA CAMPANIA**

Prot. n° 83 del 22 marzo 2021

Al Presidente del Consiglio Regionale
della Campania
Dott. Gennaro Oliviero

OGGETTO: Trasmissione Interrogazione.

Si trasmette con la presente, per gli adempimenti consequenziali, l'Interrogazione a risposta scritta ai sensi dell'art.124 del R.I. del Consiglio, a firma dello scrivente Consigliere Regionale Avv. Gianpiero ZINZI, recante ad oggetto: << *Riattivazione e potenziamento corse di autobus Air sulla tratta Avellino Stazione Alta Velocità di Afragola* >>.

Distinti saluti.

IL PRESIDENTE
Avv. Gianpiero Zinzi



**GRUPPO CONSILIARE
LEGA CAMPANIA**

Attività ispettiva
Reg. Gen. n.161/1/XI Legislatura

Prot. n° 83 del 22 marzo 2021

Al Presidente della Giunta con delega alla mobilità
On. Vincenzo De Luca

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA ai sensi dell'art.124 del Regolamento del Consiglio Regionale della Campania, a firma del Consigliere Gianpiero ZINZI, recante: << Riattivazione e potenziamento corse di autobus Air sulla tratta Avellino Stazione Alta Velocità di Afragola >>.

PREMESSO CHE

La Provincia di Avellino è sprovvista di un collegamento ferroviario con l'Alta Velocità e ciò penalizza fortemente un'Area Interna della Campania che ha già subito tagli rilevanti in altri settori strategici;

In tempi di crisi economica, la mobilità diventa un fattore di primaria importanza, ai fini del recupero della produttività complessiva dell'intero comprensorio irpino.

CONSIDERATO CHE

In attesa della realizzazione della linea ferroviaria ad Alta Capacità Napoli-Bari e dell'elettrificazione dei collegamenti ferroviari della tratta che va da Salerno a Benevento e, infine, della progettazione di un tracciato su ferro che colleghi Avellino con Napoli, l'isolamento del capoluogo irpino si protrarrà per molti anni ancora, con il rischio di un ulteriore spopolamento di una Provincia che, già oggi, perde migliaia di residenti all'anno;

RILEVATO CHE

Esisteva un'unica corsa di bus programmata tra Avellino e la Stazione dell'Alta Velocità di Afragola (NA), per giunta di sola andata, e per tale ragione assai poco frequentata;

Questa corsa, gestita dall'AIR, risulta essere stata soppressa in coincidenza con lo scoppio della *Pandemia da SarS-Cov2*.

PRESO ATTO CHE

Pur essendo stata soppressa, detta corsa risulta ancora attiva sul sito internet istituzionale dell'Azienda titolare.



**GRUPPO CONSILIARE
LEGA CAMPANIA**

CONSIDERATO CHE

L' Air è un Azienda di Trasporto Pubblico Locale a totale capitale regionale e quindi è compito del Governo Regionale, ed in particolare dell'Assessorato ai Trasporti, far prevalere l'interesse pubblico rispetto a mere logiche ragionieristiche che hanno gravi ricadute sulle persone e sull'economia già fortemente provata ed in crisi di un'intera Provincia;

E, CHE, il mancato aggiornamento del sito dell'AIR conferma quanto predetta compagnia non tenga affatto a questa corsa, oltre a scalfire i normali criteri di trasparenza nei confronti dell'utenza.

PRESO ATTO CHE

Il Titolo V della Costituzione all'art. 117 prevede la piena responsabilità delle Regioni in materia di governo del territorio e di trasporto pubblico;

E' compito del Governo Regionale della Campania evitare disuguaglianza nelle opportunità di movimento delle persone e delle merci e che perduri l'attuale condizione di forte svantaggio ai danni dell'Irpinia, della sua popolazione e della sua economia con il persistente isolamento rispetto ai trasporti ad *Alta Velocità*;

Sia indifferibile la rimodulazione della corsa fantasma tra Napoli e Avellino inserendo almeno una corsa di ritorno, pena l'inutilità dell'andata.

TUTTO CIO' RAPPRESENTATO,

Il sottoscritto Consigliere Regionale

INTERROGA

L'Assessore competente per quando verrà riattivata e completata con almeno due corse giornaliere di andata, e altrettante di ritorno, la tratta tra Avellino e la Stazione ferroviaria della linea ad alta velocità di Afragola (NA).

Si richiede risposta scritta a termini del Regolamento Interno.

**IL PRESIDENTE
Avv. Gianpiero Zinzi**