



**GRUPPO CONSILIARE  
LEGA CAMPANIA**

Prot. n° 85 del 22 marzo 2021

Al Presidente del Consiglio Regionale  
della Campania  
**Dott. Gennaro Oliviero**

**OGGETTO: Trasmissione Interrogazione.**

Si trasmette con la presente, per gli adempimenti consequenziali, l'Interrogazione a risposta scritta ai sensi dell'art.124 del R.I. del Consiglio, a firma dello scrivente Consigliere Regionale Avv. Gianpiero ZINZI, recante ad oggetto: <<*Chiarimenti urgenti sulla sospensione dei lavori di elettrificazione della tratta ferroviaria regionale Salerno-Mercato S.S.-Avellino-Benevento*>>.

Distinti saluti.

IL PRESIDENTE  
**Avv. Gianpiero Zinzi**

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'G. Zinzi'.



**GRUPPO CONSILIARE  
LEGA CAMPANIA**

Prot. n° 85 del 22 marzo 2021

Al Presidente della Giunta con delega alla mobilità  
**On. Vincenzo De Luca**

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA ai sensi dell'art.124 del Regolamento del Consiglio Regionale della Campania, a firma del Consigliere Gianpiero ZINZI, recante: <<Chiarimenti urgenti sulla sospensione dei lavori di elettrificazione della tratta ferroviaria regionale Salerno-Mercato S.S.-Avellino-Benevento>>.**

**PREMESSO CHE**

Per l'Irpinia, l'Alta Capacità ferroviaria lungo la tratta Napoli-Bari rappresenta da sempre una straordinaria opportunità di sviluppo;

A seguito di Deliberazione CIPE n. 26/2016, la Regione Campania ha approvato il progetto di "Elettrificazione e sottostazioni elettriche per la velocizzazione e ammodernamento dell'infrastruttura esistente della linea Salerno-Mercato SS-Avellino-Benevento e della tratta Mercato SS Codola-Sarno" con fondi a valere sulla Programmazione FSC 2014-2020.

**CONSIDERATO CHE**

Grazie alla riqualificazione della stazione di Avellino, concordata da RFI, la tratta ferroviaria che va in direzione Mercato San Severino, incrociando la tratta principale, consentirebbe al capoluogo irpino di avere finalmente uno scalo per l'alta velocità.

Una volta completate le due tratte, i convogli passeranno dal rango A al rango C, aumentando la velocità di punta anche oltre i 160 km orari;

In ragione di ciò, i 30 chilometri di strada ferrata che separano Avellino e Benevento potranno essere ricoperti in 30 minuti (oggi ce ne vogliono 50 di media), mentre da Salerno al capoluogo sannita si impiegherebbero 55 minuti, contro la media attuale di un'ora e trenta.

**PRESO ATTO CHE**

Mentre i lavori della tratta che va da Salerno a Mercato S.S. Codola sono a buon punto e, ragionevolmente entro la fine dell'anno potrebbe aversi il collaudo, da metà dicembre 2020 i lavori lungo la tratta Mercato S.S.-Avellino-Benevento risultano inspiegabilmente interrotti.



**GRUPPO CONSILIARE  
LEGA CAMPANIA**

**RILEVATO CHE**

Lo stop sarebbe dovuto a questioni non tecniche, bensì di natura contabile;

Secondo la Corte dei Conti, infatti, il rendiconto della Regione Campania non sarebbe in grado di fornire una “informazione completa e trasparente” in merito agli effetti dei ritardi nella spesa dei fondi europei e nella necessaria riprogrammazione effettuata.

**E, CHE**, tale interruzione dei lavori metterebbe contestualmente a rischio, oltre ai lavori per l’elettrificazione e l’ammodernamento della ferrovia Salerno-Mercato San Severino-Codola-Sarno, anche quelli per il risanamento dei Regi Lagni, e quelli per il risanamento idrogeologico di Ospedaletto, fermandoci al solo comprensorio irpino.

**EVIDENZIATO CHE**

E’ urgente e necessario comprendere le motivazioni della sospensione dei lavori di elettrificazione della tratta ferroviaria regionale Salerno-Mercato SS-Avellino-Benevento.

**TUTTO CIO’ RAPPRESENTATO,**

**Il sottoscritto Consigliere Regionale**

**INTERROGA**

**L’Assessore competente per conoscere in dettaglio le motivazioni della sospensione dei lavori di elettrificazione della tratta ferroviaria regionale Salerno-Mercato SS-Avellino-Benevento e, laddove siano incipienti i fondi per il completamento dei lavori, quali iniziative intenda assumere per ovviare, e se ritenga di poter indicare un termine entro il quale l'intera tratta sarà elettrificata e restituita all'utenza.**

*Si richiede risposta scritta a termini del Regolamento Interno.*

**IL PRESIDENTE  
Avv. Gianpiero Zinzi**