

GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA  
Uffici di Diretta Collaborazione del Presidente  
GABINETTO

Prot.2021 - 0007552 /JDCP/GAB/GAB del 07/04/2021 U

Fascicolo:INTERROGAZIONI -



*Regione Campania  
Al Capo Ufficio Legislativo  
del Presidente*

Al Direttore Generale Attività Legislativa  
del Consiglio Regionale della Campania

[protocollo.dg.legislativa@cr.campania.it](mailto:protocollo.dg.legislativa@cr.campania.it)

**Oggetto:** Interrogazione consiliare a risposta scritta di cui al R.G. n. 162 concernente “*Chiarimenti urgenti sulla sospensione dei lavori di elettrificazione della tratta ferroviaria regionale Salerno-Mercato S.S.-Avellino-Benevento*”.

Si trasmette, in allegato, il riscontro fatto pervenire dalla Direzione Generale per la *Mobilità* in ordine alla interrogazione in oggetto a firma del Consigliere regionale Avv. Gianpiero Zinzi (Lega Campania).

PC/MP

Prof. Alfonso Celotto

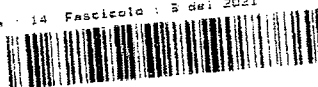


## Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

REGIONE CAMPANIA

Prot. 2021. 0181041 02/04/2021 15,16  
Mitt. 5000 Direzione Generale per la Mobilità  
Ass. : Ufficio Legislativo  
Classifica : 1a Fascicolo : 3 del 2021



All'Ufficio Legislativo del Presidente  
della Giunta regionale

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta a firma del Consigliere regionale avv. G. Zinzi - Lega Campania - Reg. gen. n. 162 - concernente "Chiarimenti urgenti sulla sospensione dei lavori di elettrificazione della tratta ferroviaria regionale Salerno - Mercato S.S. - Avellino - Benevento".

Con riferimento alla interrogazione in oggetto, trasmessa da codesto Ufficio con nota prot. 6612/UDCP/GAB/UL del 25.03.2021, si rappresenta quanto segue.

L'intervento "Elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento dell'infrastruttura ferroviaria esistente della linea Salerno - Mercato S.S. - Avellino - Benevento e della tratta Mercato S.S. - Codola - Sarno della rete RFI", è stata originariamente finanziata con D.G.R. 280/2017 a valere sui fondi FSC 2014/2020 "Patto per lo Sviluppo della Regione Campania" per un importo complessivo pari a Euro 230.000.000,00.

Con la D.G.R. n. 860 del 17.12.2018, finalizzata al conseguimento del Target network performance del POR "N+3", l'intervento è stato suddiviso in Lotti autonomi e funzionali, finanziati a valere sul POR FESR POR 2014/2020 - Asse 7 - O.S. 7.3 e sul predetto programma FSC 2014/2020.

In particolare, il costo programmato ed ammesso sul POR FESR 2014/2020 - Asse 7 - O.S. 7.3 è pari a Euro 69.713.888,00 e si riferisce al lotto funzionale "Elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento dell'infrastruttura ferroviaria esistente delle tratte Salerno - Mercato San Severino - Codola - Sarno e Mercato San Severino - Avellino. 1° fase".

L'altro lotto funzionale "Elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento dell'infrastruttura ferroviaria esistente della linea Salerno - Mercato S.S. - Avellino - Benevento e della tratta Mercato S.S. - Codola - Sarno della rete RFI. Completamento" è stato programmato ed ammesso sul fondo FSC 2014/2020 per un importo pari ad Euro 160.286.112,00.

In ordine a quanto segnalato dal Consigliere regionale Avv. Giampiero Zinzi, circa la sospensione dei lavori di elettrificazione della tratta ferroviaria regionale Salerno-Mercato ~~SS~~ **Avellino-Benevento** e sul termine entro il quale l'intera tratta sarà elettrificata e restituita all'utenza, sono stati chiesti chiarimenti al soggetto beneficiario RFI che con nota del 01.04.2021 ha provveduto al riscontro.

Alla luce degli elementi forniti da RFI, si conferma che i lavori di elettrificazione stanno procedendo secondo le previsioni prioritariamente sulla tratta della tratta Salerno - Mercato San Severino - Codola - Sarno, mentre per la tratta Mercato ~~SS~~ **Avellino - Benevento** le attività proseguono con le tempistiche previste nelle Convenzioni sottoscritte con la Regione Campania.

Per quest'ultima tratta è in corso sia l'upgrade tecnologico per l'implementazione del Sistema Controllo Marcia Treno (SCMT) che garantirà una maggiore sicurezza e regolarità dell'esercizio ferroviario, sia il completamento della progettazione esecutiva degli impianti di trazione elettrica,



## Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

mentre l'avvio dei primi lavori di elettrificazione è previsto nel prossimo mese di giugno, assieme agli interventi da eseguirsi nelle gallerie, propedeutici all'inserimento della nuova linea di contatto.

Quanto ai tempi, RFI ha confermato che l'elettrificazione dell'intera tratta sarà completata per successive fasi funzionali con ultimazione prevista entro il primo semestre 2025, come da programma attuativo delle suddette Convenzioni.

Il Dirigente UOD  
Ing. Pasquale Fusco

Il Direttore Generale  
Avv. Giuseppe Carannante