



*Regione Campania  
Al Capo Ufficio Legislativo  
del Presidente*

GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA  
Uffici di diretta Collaborazione del Presidente  
Prot.2021-7923/UDCP/GAB/UL del 13/04/2021 U

Al Direttore Generale Attività Legislativa  
del Consiglio Regionale della Campania

[protocollo.dg.legislativa@cr.campania.it](mailto:protocollo.dg.legislativa@cr.campania.it)

**Oggetto:** Interrogazione consiliare a risposta scritta di cui al R.G. n. 156 concernente “*Misure per il contenimento del contagio da COVID 19 nel trasporto pubblico locale campano – stato di attuazione*”.

Si trasmette, in allegato, il riscontro fatto pervenire dalla Direzione Generale per la *Mobilità* in ordine all’interrogazione in oggetto a firma dei Consiglieri regionali Vincenzo Ciampi, Salvatore Aversano e Valeria Ciarambino (Movimento 5 Stelle).

Prof. Alfonso Celotto

PC/MP

Prot. 2021. 0192054 09/04/2021 14,36

Mitt. : 5008 Direzione Generale per la mobilita

Ass. : Ufficio Legislativo

Classifica : 14 Fascicolo : 9 del 2021



*Giunta Regionale della Campania*  
*Direzione Generale per la Mobilità*

-----

All'Ufficio Legislativo del Presidente della  
Giunta regionale

**Oggetto: Interrogazione a risposta scritta a firma dei Cons. Ciampi, Aversano e Ciarambino concernente "Emergenza Covid 19. Misure di contenimento del contagio da Covid 19 nel TPL – stato di attuazione". RG n. 156.**

Si riscontra la richiesta in oggetto (prot. n. 6386 del 23.03.2021).

Gli interroganti chiedono di conoscere se si è a conoscenza di anomalie nell'applicazione della normativa per la prevenzione ed il contenimento del contagio da Covid 19 nel settore del Trasporto Pubblico Locale e chiedono, altresì, di rendere note le attività di verifica, controllo e vigilanza poste in essere per assicurare l'attuazione delle misure emanate.

Al riguardo, si forniscono alcune indicazioni generali di carattere preliminare.

In considerazione dell'emergenza sanitaria ed in ragione dell'esigenza primaria di tutela della salute pubblica, sono state prontamente adottate dal Presidente della Giunta regionale diverse ordinanze contingibili e urgenti che hanno introdotto misure straordinarie volte a contenere il rischio di ulteriore contagio sul territorio regionale.

Esse sono state volta per volta rimodulate nel corso del tempo, in relazione all'andamento dell'epidemia ed alle conseguenti variazioni del pericolo di trasmissione del virus.

Si segnalano in particolare, nel settore del TPL, le ordinanze riportate in nota (1), tutte rinvenibili nella pagina web istituzionale dedicata, accessibile al seguente percorso: Home / La Tua Campania / Informazioni / Coronavirus / Ordinanze del Presidente della Regione Campania, e, tra esse, in particolare, le Linee guida regionali per il trasporto pubblico locale, approvate con Ordinanza n. 93 del 28 novembre 2020, che recepiscono quelle di cui al DPCM del 3 novembre 2020.

Le suddette Misure, alle quali si rinvia, specificano e rinnovano le cautele volte alla prevenzione del contagio sui mezzi adibiti al trasporto pubblico, basate su criteri di distanziamento interpersonale ed atte ad evitare il sovraffollamento ed a contenere il *load - factor* degli stessi,

sull'utilizzo di dispositivi di protezione individuale, nonché su interventi di sanificazione dei mezzi e delle aree adibite al TPL.

Il dettaglio delle misure adottate evidenzia il carattere puntuale dell'azione amministrativa posta in essere, anche nel settore del TPL, per arginare la diffusione della pandemia.

Gli atti richiamati, pubblicati nelle forme di legge in ragione della loro cogenza, sono stati, volta per volta, trasmessi alle Aziende esercenti i servizi per la regolare osservanza.

Rispetto ai quesiti specifici posti con l'atto in oggetto, con riferimento alle supposte anomalie nell'applicazione delle misure di prevenzione, si rileva che sono state sentite le principali Aziende per acquisirne le rispettive osservazioni (in allegato i riscontri pervenuti da: Sita Sud, CLP, EAV, AIR mobilità, Trenitalia ai quali si rinvia).

Dagli stessi risulta che, in linea generale, sono state correttamente eseguite le disposizioni adottate con i provvedimenti richiamati, anche attraverso disposizioni di servizio, precedute da incontri sindacali, e mediante misure organizzative aziendali rivolte al personale ed all'utenza, comprensive di attività straordinarie di sanificazione dei mezzi.

Dalle osservazioni pervenute si evince, altresì, che i servizi sono stati resi in sostanziale conformità con le richiamate Linee guida per il trasporto pubblico locale, approvate con Ordinanza n. 93 del 28 novembre 2020.

La circostanza risulta confermata anche dalle recenti notizie di stampa, riportate in nota (ii) (Ansa Campania on line ed. del 7.4.21) che confermano l'esito negativo dei controlli eseguiti dai Carabinieri del Nas e dal personale dell'Asl, finalizzati a individuare tracce del virus Sars-Cov-2 a bordo dei mezzi pubblici napoletani.

Può rilevarsi, pertanto, che eventuali situazioni di incompleta conformità alla normativa, appaiono riconducibili a situazioni eccezionali ed alle sopravvenute difficoltà operative.

Alle stesse si sta comunque cercando di porre rimedio con gli strumenti posti a disposizione dalla legge, tra i quali, principalmente, la programmazione di servizi aggiuntivi.

Al riguardo, si segnala che, in esecuzione della DGR n. 17 del 19 gennaio 2021 (*Emergenza da Covid 19 - servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale*), la DG Mobilità ha individuato il quadro complessivo del fabbisogno di servizi aggiuntivi TPL sul territorio regionale, intesi come servizi di potenziamento che rispondono alla esigenza di contemperare il fabbisogno di mobilità di pendolari e studenti con il rispetto delle misure di contenimento della diffusione del Covid 19.

Il quadro complessivo dei servizi è stato individuato anche alla luce delle risultanze dei documenti operativi prodotti dai Tavoli di coordinamento scuola/trasporti istituiti ai sensi dell'art. 1 comma 10 lett. s) del DPCM 3 dicembre 2020 presso le Prefetture UTG di Napoli, Avellino, Benevento, Caserta e Salerno.

Inoltre, circa le misure poste in essere per verificare l'osservanza dei provvedimenti adottati, questa Direzione ha proceduto direttamente, presso i capolinea o le principali fermate, a verifiche di funzionalità dei servizi, anche in relazione all'indice di caricamento dei mezzi, allo scopo di predisporre eventuali integrazioni o modifiche ai programmi di esercizio.

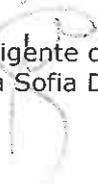
Per quanto concerne strettamente il tema della vigilanza sull'osservanza delle disposizioni anti Covid, vanno comunque richiamate le previsioni della Delibera di Giunta regionale n. 220 del 28 aprile 2020.

La suddetta DGR, sul presupposto che l'art. 4 del decreto-legge n. 19/2020 punisce con una sanzione amministrativa il mancato rispetto delle misure adottate per il contenimento dell'epidemia, ha definito il procedimento per le violazioni delle ordinanze regionali ed ha previsto che i rapporti conseguenti ai verbali di accertamento di illeciti, redatti dagli Agenti con qualifica di polizia amministrativa, siano inoltrati all'Ufficio Speciale Avvocatura regionale, la quale, d'intesa con la Direzione Generale Entrate e Politiche tributarie, procede all'istruttoria del procedimento ex lege n. 689/81. Esso, quindi, secondo le disposizioni dell'art. 18 della richiamata Legge, è concluso con l'archiviazione, ovvero con l'adozione di ordinanza-ingiunzione a cura della Direzione Generale Entrate e Politiche tributarie.

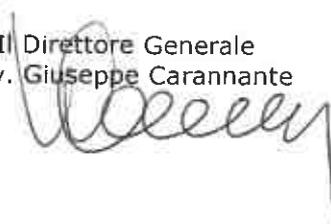
Il Dirigente di Staff  
Dr. Francesco Guida



Il Dirigente di Staff  
Maria Sofia Di Grado



Il Direttore Generale  
Avv. Giuseppe Carannante



- 
- n. 1 del 24 febbraio 2020,
  - n. 14 del 12 marzo 2020,
  - n. 24 del 25 marzo 2020,
  - n. 32 del 12 aprile 2020,
  - n. 40 del 30 aprile 2020,
  - n. 41 del 1° maggio 2020,
  - n. 48 del 17 maggio 2020,
  - n. 54 del 2 giugno 2020,
  - n. 59 del 1° luglio 2020,
  - n. 60 del 6 luglio 2020,
  - n. 61 del 8 luglio 2020,
  - n. 62 del 15 luglio 2020,
  - n. 63 del 24 luglio 2020,
  - n. 71 del 9 settembre 2020,
  - n. 78 del 14 ottobre 2020,

- 
- n. 86 del 30 ottobre 2020,
  - n. 89 del 9 novembre 2020,
  - n. 90 del 15 novembre 2020,
  - n. 91 del 21 novembre 2020,
  - n. 93 del 28 novembre 2020,
  - n. 3 del 22 gennaio 2021,
  - n. 9 del 15 marzo 2021.

" ([https://www.ansa.it/campania/notizie/2021/04/06/carabinieri-nas-su-bus-e-treni-a-napoli-tracce-covid-assenti\\_37b6e6e4-0c0c-4c3d-b2b1-78bd90e50d52.html](https://www.ansa.it/campania/notizie/2021/04/06/carabinieri-nas-su-bus-e-treni-a-napoli-tracce-covid-assenti_37b6e6e4-0c0c-4c3d-b2b1-78bd90e50d52.html))

"Sono durati circa una settimana e hanno dato esito negativo i controlli eseguiti dai carabinieri del Nas e dal personale dell'Asl finalizzati a individuare tracce del virus Sars-Cov-2 a bordo dei mezzi pubblici napoletani. Le sei squadre di militari impiegate, 12 uomini in tutto, sono state coordinate sul campo direttamente dal neocomandante del Nucleo Antisofisticazioni e Sanità Alessandro Cisternino. Alla fine, sono state comminate complessivamente duemila euro di sanzioni per segnaletica assente e per la mancanza, in alcune stazioni, di un numero sufficiente di erogatori di disinfettante. Dalle fine di marzo, e fino a qualche giorno fa, i militari e il personale dell'Asl hanno eseguito dei tamponi sulle superfici presenti a bordo dei mezzi pubblici per rilevare eventuali tracce del virus. Oltre un centinaio i test praticati, che hanno dato tutti esito negativo. Il Nas ha controllato complessivamente una trentina di bus, sette treni, un convoglio della funicolare, un traghetto, due stazioni ferroviarie e quattro stazioni della Circumvesuviana. L'attività ha interessato le aziende di trasporto ANM, Trenitalia, Eav, Ctp, cooperativa di trasporti, Air Mobilità, l'Autoservizi Meridionali e la compagnia di navigazione Caremar. I controlli sono stati eseguiti anche per accertare la presenza dei percorsi obbligati, la presenza dei dispenser di gel disinfettante e della segnaletica anti covid". (ANSA). RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA.