



*Regione Campania
Al Capo Ufficio Legislativo
del Presidente*

GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA
Uffici di Diretta Collaborazione del Presidente
GABINETTO

Prot.2021 - 9008486 /UDCP/GAB/UL del 20/04/2021 U

Fascicolo:INTERROGAZIONI -

Al Direttore Generale Attività Legislativa
del Consiglio Regionale della Campania
protocollo.dg.legislativa@cr.campania.it

Oggetto: Interrogazione consiliare a risposta scritta di cui al R.G. n. 168 concernente *"Fondo per lo sviluppo della mobilità ciclistica e del PRMC - attuazione e attività finanziate"*.

In riscontro all'interrogazione in oggetto, a firma della Consigliera regionale Maria Muscarà (Movimento 5 Stelle), si trasmette la relazione dell'ACaMIR (Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti) fatta pervenire dalla Direzione Generale per la Mobilità con nota qui parimenti allegata.

Prof. Alfonso Celotto



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

All'Ufficio Legislativo del
Presidente della Giunta Regionale

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta del Cons. M. Muscarà Reg. Gen. 168 concernente "Fondo per lo sviluppo della mobilità ciclistica e del PRMC - attuazione e attività finanziate".

Si riscontra la richiesta prot. n. 6931 del 30.03.2021, relativa all'interrogazione in oggetto, concernente il Fondo per lo sviluppo della mobilità ciclistica e del PRMC di cui all'art. 1, comma 26 della l. r. n. 27/2019.

Al riguardo, si trasmette la relazione prot. n. 2290 del 13.4.2021, acquisita dall'Agenzia regionale ACaMIR, nella qualità di soggetto attuatore delle relative attività, secondo le previsioni delle DGR nn. 409/2019 e 613/2020.

Il Direttore Generale
Avv. Giuseppe Carannante



Documento firmato da:
GIUSEPPE CARANNANTE
15.04.2021 10:55:38 UTC



ACaMIR

Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti

Alla Giunta Regionale della Campania
Direzione Generale per la Mobilità
PEC: dg.500800@pec.regione.campania.it

Oggetto: Riscontro Interrogazione Consigliera Regionale Maria Muscarà (Movimento 5 Stelle) concernente "Fondo per lo sviluppo della mobilità ciclistica e del PRMC - attuazione e attività finanziate".

Si riscontra la nota di codesta Direzione Generale prot. PG/2021/0182148 del 06.04.2021, acquisita agli atti d'ufficio al prot. n. 2131 del 06.04.2021, con la quale viene richiesto di fornire riscontro all'interrogazione a risposta scritta della Consigliera Regionale Maria Muscarà (Movimento 5 Stelle) concernente "Fondo per lo sviluppo della mobilità ciclistica e del PRMC - attuazione e attività finanziate".

Al riguardo, si riporta un breve riepilogo degli atti giuntali adottati e delle attività in corso di svolgimento da parte dello scrivente ufficio, per quanto di competenza.

Con Delibera della Giunta Regionale della Campania n. 409 del 10.09.2019 l'Agenzia è stata individuata quale supporto alla Direzione Generale per la Mobilità nell'elaborazione del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, da redigere ai sensi della L.R. n. 6/2016, art. 13, commi da 1 a 5, nonché delle disposizioni nazionali di cui alla Legge n. 2 del 11.01.2018, art. 5, comma 1. Con la medesima Delibera è stato altresì stabilito di inserire l'elaborazione di detto Piano nell'ambito dell'intervento "Studi, indagini e implementazioni banche dati per supporto alla Regione nell'aggiornamento dei Piani di Mobilità Regionale", a valere sulle risorse FSC 2014-2020, di cui l'ACaMIR era già individuata quale soggetto attuatore.

Nel corso del 2020, nelle more della redazione ed approvazione del Piano Generale della Mobilità Ciclistica, l'ACaMIR ha intrapreso una attività di concertazione con le Amministrazioni locali della Campania, che ha coinvolto anche altri soggetti, istituzionali e non, a vario titolo interessati dalla realizzazione di interventi sul sistema della mobilità ciclistica. Tale attività, condotta nello spirito della più ampia partecipazione al processo di formazione del piano, ha comportato il coinvolgimento di oltre 500 Soggetti ed Istituzioni allo scopo di effettuare una ricognizione dei tracciati esistenti, in corso di realizzazione e/o in fase di progettazione, onde procedere con la definizione dello schema di rete regionale ovvero della redazione della proposta di Piano Regionale.

Successivamente, con D.G.R. n. 613 del 22.12.2020 la Regione Campania ha individuato l'ACaMIR quale soggetto attuatore delle attività di cui all'art. 1, comma 26, della L.R. 27/2019, stabilendo tra l'altro che le attività in parola devono essere svolte secondo una logica partecipativa, di concertazione con le Amministrazioni locali, di consultazione con gli stakeholder e previa ricognizione dei tracciati esistenti in corso di realizzazione ed in progetto, come per altro già perseguito da questa Agenzia come sopra precisato.

Al fine di dare compiuta attuazione alla sopra richiamata DGR, con Determina del Direttore Generale n. 56/2021, è stato individuato un primo Gruppo di Lavoro interno all'Agenzia che operi in coordinamento con il Responsabile Unico del Procedimento, quale supporto specialistico allo stesso.

Allo stato attuale, sono in corso di esecuzione le attività di istruttoria sui riscontri pervenuti dai diversi stakeholder (Province, Comuni e relative aggregazioni, Enti Parco, FIAB Campania, etc) finalizzate all'inserimento degli interventi ivi contenuti all'interno del PRMC. Complessivamente, ad oggi sono pervenute oltre 50 proposte di interventi, sia relativi ad entità singole che ad aggregazioni delle stesse, per un totale di circa 130 territori comunali interessati da interventi ed oltre 2.800 km di piste ciclabili, seppur



ACaMIR

Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti

con diverse caratteristiche infrastrutturali e funzionali, come evidenziato negli Allegati n.ri 1 e 2 alla presente.

In generale, ad eccezione di qualche Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, lo stato di avanzamento prevalente è quello dell'ipotesi progettuale o di documentazione di Piano (PUC, PGU, PUMS, etc), già approvata o in corso di redazione. In alcuni casi, è necessario condurre un'attività di approfondimento della documentazione trasmessa che consenta non solo di individuare planimetricamente i tracciati proposti (onde valutarne la compatibilità con la programmazione di livello superiore) ma anche il relativo costo, seppur stimato in coerenza del livello progettuale attuale.

E' evidente che tale attività è tesa, tra l'altro, anche a verificare il concreto utilizzo del contributo finanziario previsto sulla tematica.

Nell'auspicio di aver fornito tutti i richiesti chiarimenti, si resta a disposizione sin d'ora per ogni eventuali ulteriori precisazioni si rendessero necessarie.

U.O. "Programmazione e progettazione"
Ing. Paolo Del Gais

Paolo Del Gais

Il RUP
Avv. Maria Affinita

Maria Affinita

Direttore Generale
Arch. Giuseppe Grimaldi
Giuseppe Grimaldi

AGENZIA CAMPANA PER LA MOBILITÀ LE INFRASTRUTTURE E LE RETI
Protocollo Partenza N. 2290/2021 del 13-04-2021
Doc. Principale - Copia Documento

AGENZIA CAMPANA PER LA MOBILITA' LE INFRASTRUTTURE E LE RETI
Protocollo Partenza N. 2290/2021 del 13-04-2021
Doc. Principale - Copia Documento



ALLEGATO 01 - ELENCO PROPOSTE DI INTERVENTO

Ente/i proponente/coinvolti	Nome ciclovia/intervento	Lunghezza [Km]	Livello progettazione attuale
Comune di Piaggine	MonteVivo	n.d.	PfTE
Comune di Piaggine (Felitto, Laurino, Sacco, Valle dell'Angelo)	Ciclovia di la carica	n.d.	PfTE
Comune di Villarica	n.d.	n.d.	PfTE anno 2016
Comune di Ponte (Melizzano, Amoro, Telesse Terme, Sopotica, Castelvenere, Guardia Sanframondi, San Lorenzo Maggiore, Torrecuso e Vitulano)	Santo GreenWay, la via Verde del Santo	n.d.	n.d.
Comune di Ponte (Guardia Sanframondi-CF, Castelvenere, Cerneto Sanmela, Bugenta, Falchito, Foglianise, Frasso Telesino, Melizzano, Paupisi, San Lorenzo, Maggione, San Lupo, San Salvatore Telesino, S. Agata de' Goti, Sopotica, Telesse Terme, Torrecuso e Vitulano)	Ciclovia della Falanghina 2,0 (vedi nota Guardia Sanframondi)	n.d.	n.d.
Comuna di Battipaglia	Ciclabili urbane	20,7	IP (Relazione tecnica descrittiva - Carta dei vincoli con ipotesi di percorso - Planimetria Tracciati stradali - Profilo trasversale stradale (percorso 1))
Comune di Alliano	Valle del Mingardo	3,5	PfTE anno 2020
Comune di Gragnano	Ciclabili urbane	10,3	IP (elaborato grafico estratto dal PUC)
Comune di Bucciano	Ciclabili urbane	2,6	IP (nota con richiesta)
Ente Parco Regionale del Partenio (S. Felice a Cancelli, Ariano, Roccarainola, Arpella, Paolisi, Rotondi, Cervinara, Avella, S. Martino VC, Pannarano, Pietrastornina, S. Angelo a scala, Summonte, Ospedaleto d'Alipino, Mercogliano)	Grande traversata del Partenio	45	IP (relazione progettuale con elaborati grafici)
Comune di Poggioreale	Ciclabili urbane	13,8	IP (elaborato grafico)
Comune di Capodrise	Parco lineare della ferrovia	1,5	IP (elaborato grafico estratto dal PUC)
Comune di Siano	n.d.	n.d.	IP (relazione + elaborato grafico)
Ente parco riserva Foce Sele - Tanagro (Acerno, Agropoli, Albanella, Altavilla Silentina, Aquara, Auletta, Battipaglia, Buccino, Caggiano, Calabritto, Campagna, Capaccio, Cassano Irpino, Castelvolturno, Castelluccio di Stabia, Colliano, Contursi, Contursi Terme, Corleto Monforte, Eboli, Felitto, Laurino, Laviano, Montecorvino Rovella, Montella, Ogliastro Cilento, Olevano sul Tusciano, Oliveto Citra, Orta, Ottati, Palmomonte, Perito, Pedina, Piaggine, Polla, Postiglione, Prignano Cilento, Rocca di Capri, Romagnano Al Monte, Rutino, Sacco, Salvitelle, Sant'angelo A Fasaniella, Santamaria, Senerchia, Serre, Sidierno Degli Alburni, Sio, Valva)	Auletta-Salvitelle, Acerno-Calabritto, Calabri-Bisaccia, Contursi, Goletto-Ofanto, Orta Felitto, Palmomonte bivio, Piaggine, Ponte Barizzo, Postiglione, Rocca di Capri, Romagnano, Sacco, Sele, via del Grano, acquedotto pugliese e collegamenti	700	IP (doc di piano + shape percorsi)



Comune di Guardia dei Lombardi Comune di San Giuseppe Vesuviano	Cidovia delle fontane Cidabili urbane	14,9	IP (elaborato grafico)
	Cidabili urbane	19,9	IP (relazione + elaborato grafico)
Comune di Palma Campania (San Giuseppe Vesuviano, San Gennaro Vesuviano, Satriano)	Cidabili urbane	13,5	IP (relazione + elaborato grafico)
	Cidabili urbane S. Gen. Vesuv.	n.d.	n.d.
	Cidabili urbane San Giuseppe Vesuviano	n.d.	IP (relazione + elaborato grafico)
	(vedi intervento relativo) ex linea ferroviaria Cancellotta - Torre Annunziata	31,3	IP (relazione + elaborato grafico)
Comune di Palma Campania (San Giuseppe Vesuviano, San Gennaro Vesuviano, Satriano, Laveri, Sarno, S. Valentinio Torlo, Stafani, San Marzano sul Sarno, Pompei, Castellammare)	Asse principale del Sarno	15,1	IP (relazione + elaborato grafico)
	Tracciato via vecchia Sarno - Palma	8,3	IP (relazione + elaborato grafico)
	Cidabili urbane	17,2	IP (relazione + elaborato grafico)
	Mercogliano-Montevegine	12,7	IP (relazione + elaborato grafico)
Comune di Mercogliano Comune di Mercogliano (Ospedaleto d'Alipino)	Cale dell'Inferno	4,7	PFE
	Cidabili urbane	14,5	IP (elaborato grafico)
	Cidovia del Taburno - Camposauro	19,3	IP (relazione descrittiva)
Comune di Guardia Sanframondi-CF (Castellvenere, Carroto Sanita, Dugenta, Faicchio, Foglianise, Frasso Telesino, Melizzano, Paupisi, Ponte, San Lorenzo Maggiore, San Lupo, San Salvatore Telesino, S. Agata de' Goti, Solepaca, Telesse Terme, Torrecuso e Vitulano)	Cidovia della Falanghina 2.0	151	IP (nota + elaborato grafico)
	Cidabili urbane	9,4	IP (nota + elaborato grafico)
	Litoranea	n.d.	Doc di piano
Comune di Frattaminore Provincia di Salerno Comune di Camerota (Celle di Bulgheria, Roccajonica, San Giovanni a Piro)	Anello del Bulgheria	49,2	IP (relazione + elaborato grafico)
	Rigenerazione dell'ambito urbano e delle emergenze	7,5	SdF (relazione + elaborato grafico)
	Comune di Quarto		



	archeologiche di Quarto attraverso un percorso ciclabile		
Comunità di Napoli	Ciclabili urbane	35,7	PUMS
Comune di Santo Stefano delle scale-CF (Avallo del Sabato, Cesinall, San Michele di Serino, Santa Lucia di Serino, Serino)	Alta Valle del Sabato	n.d.	n.d.
Comune di Foliano di Val Fortore	Mountain bike del Fortore	27	IP (relazione + elaborato grafico)
Ente parco del Vesuvio (Trecase, Boscorecase, Terzigno, San Giuseppe Vesuviano, Ottaviano, Somma Vesuviana, Sant'Anastasia, Carcota)	Percorso ciclabile	24,5	IP (Piano del Parco)
Comune di Salerno	Messa in sicurezza pista ciclabile di Lungomare Trieste e prolungamento a piazza della Concordia	1,7	IP (relazione + elaborato grafico)
Comune di Monteforte Irpino	Ciclabili urbane	25	PGTU
Comune di Teora	Collegamento con acquedotto pugliese	n.d.	PGC in corso di redazione
Comune di Calitri	Realizzazione di ciclovie turistiche nel territorio comunale	45	SdF
Comune di Afragola	n.d.	n.d.	n.d.
Comune di Avellino	Parco del Finestrelle	5,4	PTE
Comune di Ascea (Casalvelino)	Parco archeologico di Vella	7,7	n.d.
ACAMIR (Caposelle, Teora, Morra de Sanctis, Conza della Campania, S. Andrea di Conza, Cairano, Calitri)	Ciclovie dell'acquedotto pugliese	49,2	PTE
FIAB Campania Provincia di Avellino (per Comune Lioni)	Piste ciclabili	n.d.	n.d.
Comune di Benevento	Proposta di PRMC con WWF e Legambiente	900	n.d.
Provincia di Avellino (per Comune Lioni)	n.d.	n.d.	n.d.
Comune di Avellino San Domenico, Montebello, Consorzio Bonifica Ufita)	n.d.	n.d.	n.d.



Comune di Bagnoli Irpino	Lago Laceno	6,5	PFT anno 2016
Comune di Vallescarda (capofila, Carife, Castel Baronia, Fiumeri, Frigento, San Nicola Baronia, San Sossio Baronia, Scampitella, Sturno, Treviso, Villanova del Battista, zungoli)	I sentieri della Baronia	n.d.	PP anno 2014
Parco del Cilento	Via Silente	500	n.d.

2

ALLEGATO 02 - GRAFICIZZAZIONE PROPOSTE DI INTERVENTO

