



Attività ispettiva
Reg. Gen. n.208/1/XI Legislatura

CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA
Gruppo consiliare "MoVimento 5 Stelle"

Prot. n14 del 23 Aprile 2021

Al Presidente della Giunta regionale

-SEDE-

Interrogazione a risposta scritta

Oggetto: Fermata Vesuvio Est Linea a Monte del Vesuvio

I sottoscritti Consiglieri regionali, Luigi Cirillo e Michele Cammarano ai sensi dell'articolo 124 del Regolamento interno del Consiglio regionale, rivolgono formale interrogazione per la quale richiedono risposta scritta nei termini di legge, sulla materia in oggetto:

Premesso che

- a) nella previsione del rafforzamento e del prolungamento della linea veloce verso Reggio Calabria e Bari, il nodo ferroviario di Napoli avrebbe la stessa funzione di smistamento per il Sud che Milano ha per il Nord;
- b) entro pochi anni, da Napoli partirebbero tre direttrici (Roma, Bari e Reggio), senza considerare il collegamento da realizzare tra la linea veloce Salerno-Reggio Calabria con Potenza e Taranto;
- c) l'area metropolitana di Napoli, la più densamente popolata d'Europa, conta più di 3,3 milioni di abitanti che, sommati ai circa 400 mila abitanti dell'area a nord di Salerno, con la quale non vi è soluzione di continuità, arriva a circa 3,7 milioni di abitanti;

Considerato che

- a) nel Contratto di Programma 2017-2021, parte investimenti, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Rete Ferroviaria Italiana S.P.A la Fermata Vesuvio Est Linea a Monte del Vesuvio figura tra gli interventi in *Tabella A portafoglio investimenti in corso e programmatici*;
- b) nella medesima tabella, il costo totale dell'opera è indicato in 59,8 milioni di Euro mentre 35,5 milioni di euro sono le risorse disponibili a valere sul Fondo di Coesione e Sviluppo per la realizzazione dell'opera;



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA
Gruppo consiliare "MoVimento 5 Stelle"

- c) nel 2020, in sede di aggiornamento del Contratto di Programma, il progetto ha subito un taglio di 10 milioni di euro e risulta quindi allo stato finanziato per un importo pari a 25,5 milioni di euro sui 59,8 milioni necessari;
- d) la Giunta regionale con DGRC n. 572 del 16/12/2020 ha già dato indicazioni circa l'inserimento di interventi già programmati per le ferrovie in ambito regionale non gestite da RFI nei Piani di ripresa e di resilienza del Recovery Fund;

Rilevato che

- a) l'intervento è in fase di progettazione preliminare e contiene numerosi vantaggi in termini di impatto e sostenibilità ambientale;
- b) l'opera, prevede costi finali di circa 59,8 milioni di euro mentre l'indotto economico che si creerebbe intorno ad essa è di gran lunga superiore all'investimento;
- c) il progetto prevede una stazione di interscambio che garantirebbe ai passeggeri della nuova linea ad alta velocità, collegamenti diretti con i maggiori centri turistici della Valle del Sarno, con il Parco archeologico di Pompei, il Parco nazionale del Vesuvio e la penisola sorrentina;
- d) la fermata Vesuvio Est, garantirebbe, inoltre, un collegamento diretto con altri siti minori, come il Parco archeologico di Longola a Poggiomarino, le ville di epoca romana di Terzigno, i musei di Boscoreale ed Oplonti, i borghi ed i castelli di Sarno e dell'agro nocerino-sarnese;
- e) oltre all'intersezione con la linea regionale Eav, la Vesuvio Est si troverebbe a solo 1 chilometro dall'autostrada A30 Caserta-SA, con gli svincoli autostradali di Sarno e Palma Campania e dalla strada statale 268 «del Vesuvio» che collega tutti i comuni dell'*hinterland* vesuviano da Napoli fino ad Angri, dove è stato realizzato il casello autostradale che collega tale arteria all'autostrada A3 NA/SA;

Rilevato inoltre che



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA
Gruppo consiliare "MoVimento 5 Stelle"

- a) i sindaci del territorio e numerose associazioni, intendono promuovere il progetto e riportare all'attenzione delle autorità competenti la sua concreta realizzazione;
- b) le infrastrutture propedeutiche all'attuazione del progetto sono già esistenti;
- c) Ferrovie dello Stato ha stimato un bacino di viaggiatori di circa 800 mila persone che interesserebbe in maniera diretta la fermata Vesuvio Est per la sua posizione strategica in un territorio che comprende quasi un milione di abitanti, ossia circa il 5 per cento della popolazione del Sud;

Ritenuto

- a) di dover dar seguito alla realizzazione di un'opera che fu concepita nell'ambito del piano di potenziamento del sistema di trasporto ferroviario in Italia per il traffico a lunga percorrenza nord-sud e di alleggerimento del traffico merci e passeggeri delle linee della Campania che necessita di ulteriore copertura finanziaria;

**Tanto premesso, considerato, rilevato,
si interroga la Giunta regionale per sapere:**

1. con quali fonti di finanziamento si intende individuare la copertura finanziaria residuale di questo progetto anche tra le risorse della nuova programmazione dei fondi strutturali 2021/2027 nazionali e regionali, tenendo conto della strategicità dell'intervento ampiamente sostenuto dai territori e delle esigenze del gestore ferroviario Rfi di voler collegare in maniera efficiente e funzionale le linee veloci con altre linee di interesse nazionale e locale.

Cirillo 

Cammarano 