



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA

Cons. Salvatore Aversano

Gruppo consiliare "MoVimento 5 Stelle"

Attività ispettiva

Reg. Gen. n.57/4/XI Legislatura

APPROVATO/A *UNANIMITA'*

SEDUTA DI CONSIGLIO REGIONALE

DEL 26 ottobre 2021

Prot. n. 005

Napoli, 04 maggio 2021

Al Presidente del Consiglio
Regionale

SEDE

Mozione

Oggetto: estensione del servizio di alta velocità alla stazione di Aversa (CE).

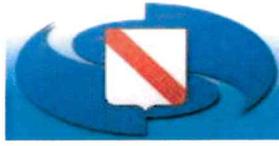
Il sottoscritto consigliere regionale, Salvatore Aversano, ai sensi dell'articolo 121 del Regolamento interno del Consiglio regionale, presenta la seguente mozione al fine di promuovere una deliberazione del Consiglio regionale sulla materia in oggetto.

Premesso che:

- a) nel territorio della provincia di Caserta situato a sud del capoluogo e a ridosso della città di Napoli, indicato come "Agro Aversano", risiedono circa 314.743 abitanti suddivisi tra i venti comuni inclusi nel perimetro della suddetta area, ossia un terzo della popolazione dell'intera provincia di Caserta;
- b) le tratte ferroviarie di collegamento da Aversa verso Napoli e Caserta risultano interessate da un consistente fenomeno di pendolarismo in direzione della città di Roma in buona parte legato alle attività di insegnamento scolastico fuori sede;
- c) i pendolari residenti nel territorio aversano hanno in più occasioni segnalato la situazione di disagio vissuta per usufruire del servizio di alta velocità in termini di tempo e costi economici aggiuntivi ma soprattutto di disagio negli spostamenti per raggiungere le stazioni di Napoli, Caserta e Afragola con treni regionali, autobus o spesso con mezzi propri;
- d) la stessa stazione alta velocità di Afragola dista circa 30 minuti di auto dalla città di Aversa;

considerato che:

- a) dalle informazioni assunte presso RFI non sussistono elementi ostativi di carattere infrastrutturale all'attivazione di un eventuale itinerario Napoli C.le- Aversa- Roma (via linea AV) attraverso l'interconnessione di Bivio/PC Gricignano con partenza da Napoli Centrale ed instradamento su linea convenzionale fino all'interconnessione AV con la linea Napoli Foggia alla progressiva chilometrica 195 in direzione sud (1° Bivio/P.C. Gricignano o "baffo di Gricignano") con relativa fermata ad Aversa;



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA

Cons. Salvatore Aversano

Gruppo consiliare "MoVimento 5 Stelle"

- b) una previsione di itinerario Napoli - Aversa - Roma risponderebbe all'esigenza manifestata dai cittadini campani residenti nell'Agro aversano di prevedere almeno una o due corse giornaliere in partenza e arrivo dalla suddetta stazione per facilitare la mobilità interregionale, in particolare quella dettata da esigenze lavorative;

rilevato che:

- a) competono alla Regione le funzioni ed i compiti di programmazione e vigilanza in materia di trasporto d'interesse regionale e locale ai sensi della legge regionale 28 marzo 2002, n. 3. "Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania" per assicurare, tra l'altro, la migliore accessibilità e fruibilità del territorio regionale, anche in funzione delle relazioni con le regioni contermini e del trasporto interregionale;
- b) il 24 giugno 2016 è stato siglato l'Accordo di Programma Quadro tra RFI e Regione Campania. L'Accordo Quadro è lo strumento che permette di intercettare le reali esigenze di mobilità del territorio, prenotare la capacità di traffico per la rete ferroviaria della Campania e programmare l'uso dell'infrastruttura ferroviaria d'interesse regionale per il corretto sviluppo dei servizi regionali;
- c) recentemente la Società Italo ha ottenuto l'autorizzazione per la partenza dei propri treni alta velocità dalle stazioni di Caserta e Benevento;
- d) servizi di collegamento in alta velocità sono stati inseriti su tratte aventi caratteristiche analoghe a quelle in oggetto come nel caso del collegamento Cassino/Frosinone.

**Tutto ciò premesso, considerato e rilevato
il Consiglio regionale impegna la Giunta regionale a:**

1. prevedere nell'ambito delle attività di programmazione d'interesse regionale e interregionale in materia di trasporti e mobilità la redazione di uno studio trasportistico, in collaborazione RFI Rete Ferroviaria Italiana, sulla fattibilità tecnica ed economica dell'attivazione del servizio di alta velocità sulla tratta da Napoli a Roma con transito e fermata presso la stazione di Aversa (Ce);
2. promuovere ogni interlocuzione o attività necessaria nelle sedi competenti, per promuovere l'attivazione del servizio alta velocità sulle tratte dirette a Roma con transito dalla stazione di Aversa, anche mediante stipula di specifici accordi o atti integrativi con le società che gestiscono i servizi di alta velocità Trenitalia e Italo e con la società di gestione della rete ferroviaria nazionale Gruppo RFI, garantendo almeno una o due corse giornaliere in partenza e arrivo dalla suddetta stazione.

F.to Salvatore Aversano