



*Regione Campania
Al Capo Ufficio Legislativo
del Presidente*

GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA
Uffici di Diretta Collaborazione del Presidente
GABINETTO

Prot.2021 - 0011153 /UDCP/GAB/UL del 20/05/2021 U

Fascicolo:INTERROGAZIONI -

Al Direttore Generale Attività Legislativa
del Consiglio Regionale della Campania

protocollo.dg.legislativa@cr.campania.it

Oggetto: Interrogazione consiliare a risposta scritta di cui al R.G. n. 208 concernente "*Fermata Vesuvio Est Linea a Monte del Vesuvio*".

Si trasmettono, in allegato, gli elementi di riscontro fatti pervenire dalla Direzione Generale per la *Mobilità* in ordine all'interrogazione in oggetto a firma dei Consiglieri regionali Luigi Cirillo e Michele Cammarano (Movimento 5 Stelle).

PC/MP

Prof. Alfonso Celotto
Alfonso Celotto



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

All'Ufficio Legislativo del
Presidente della Giunta Regionale

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta dei Consiglieri Luigi Cirillo e Michele Cammarano – Reg. Gen. n. 208 – Fermata Vesuvio Est Linea a Monte del Vesuvio.

Si riscontra la richiesta in oggetto prot. n. 9155 del 28.04.2021.

Gli interroganti, sul duplice presupposto della rilevanza territoriale strategica della prevista stazione Vesuvio Est rispetto ai collegamenti ad alta velocità da Napoli verso Roma, Bari e Reggio Calabria e del finanziamento dell'opera nell'ambito del Contratto di Programma 2017-2021, parte investimenti, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.P.A, per un importo pari a 25,5 milioni di euro sui 59,8 necessari, interrogano la Giunta per conoscere con quali fonti di finanziamento si intende individuare la copertura finanziaria residuale di questo progetto, anche tra le risorse della nuova programmazione dei fondi strutturali 2021/2027 nazionali e regionali.

Al riguardo, in via preliminare si chiarisce che la Stazione Vesuvio Est è prevista su rete ferroviaria statale (cd. Linea a Monte del Vesuvio), in concessione alla società Rete Ferroviaria Italiana, sottratta, come tale, alle dirette competenze amministrative regionali, che, invece, per effetto delle previsioni del D. Lgs. n. 422/1997, sono relative alle ferrovie regionali.

In considerazione di ciò, la programmazione di cui alla recente DGR n. 572/2020, pure citata dagli interroganti e relativa al PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza), cd. Recovery Fund, non è relativa ad investimenti su reti statali, le cui valutazioni sono in capo al MIT ed alla stessa RFI, bensì, in coerenza con la richiesta del MIT inoltrata a tutte le Regioni, si riferisce espressamente alle ferrovie regionali.

Ciò chiarito, in ragione della strategicità dell'opera, oggi finanziata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nell'ambito del PO Infrastrutture FSC 2014/2020 ed inserita nell'Addendum approvato dal CIPE con la deliberazione n. 98/2017 nell'ambito dell'Asse tematico B, Linea d'azione "Interventi per il miglioramento funzionale e prestazionale delle



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

infrastrutture esistenti, riducendo strozzature e colli di bottiglia", si conferma, per quanto di competenza della scrivente, la coerenza dell'intervento a valere sui fondi strutturali 2021/2027 nazionali e regionali, la cui programmazione potrà avvenire, su impulso del soggetto attuatore RFI, in relazione alle necessità derivanti dalla progressione della spesa.

Il Dirigente di Staff

Dr. Francesco Guida

Documento firmato da: FRANCESCO GUIDA

17.05.2021 17:09:36 CEST



Il Direttore Generale
Avv. Giuseppe Carannante



Documento firmato da:
GIUSEPPE CARANNANTE
19.05.2021 12:50:25 UTC