



Consiglio Regionale della Campania

Prot. n. 16 del 07/06/2021

Al Presidente del Consiglio Regionale della Campania
Dott. Gennaro Oliviero

Si trasmette, per gli adempimenti di conseguenza, l'Interrogazione redatta ai sensi dell'articolo 124 del Regolamento Interno del Consiglio Regionale della Campania avente ad oggetto: **«Dragaggio del Porto di Casal Velino: azioni urgenti»**.

Il Consigliere
F.to Attilio Pierro



Consiglio Regionale della Campania

Al Presidente della Giunta regionale con delega ai Trasporti
On. Vincenzo De Luca

Interrogazione a risposta scritta ai sensi dell'articolo 124 del R.I. del Consiglio Regionale della Campania a firma del Consigliere Attilio Pierro, avente ad oggetto: «*Dragaggio del Porto di Casal Velino: azioni urgenti*».

PREMESSO CHE

Nei moderni processi di pianificazione di settore, il tema della portualità turistica tende ad essere inserito e compreso all'interno delle dinamiche complesse che hanno luogo lungo la fascia costiera, con particolare riferimento a quelle funzioni "marine" e "terrestri" che identificano nei porti turistici i nodi funzionali per la reciproca interazione;

Lo sviluppo della portualità turistica viene legato, quindi, alla sensibilità, complessità e articolazione della fascia costiera che può vedere coinvolte sia aree metropolitane fortemente urbanizzate, sia aree destinate esclusivamente, o prevalentemente, ad un uso turistico, sia aree ambientalmente "fragili";

In tutti i casi, lo sviluppo del settore è legato al livello di integrazione che riesce a stabilire con il territorio, ossia il grado in cui riesce a "interpretare" un insieme di domande d'uso – manifeste e/o allo stato latente - provenienti dalle popolazioni residenti, dai settori produttivi, da turisti e visitatori e che possono manifestarsi anche contemporaneamente e su di uno stesso luogo.

RILEVATO CHE

La definizione di un sistema della portualità turistica in Campania interpreta la fascia costiera come spazio dinamico nel quale terra e mare esercitano una reciproca influenza. Pertanto, il sistema portuale viene concepito come sistema spaziale aperto e viene costruito tenendo conto dell'esigenza di utilizzare le risorse presenti attraverso un disegno di pianificazione integrata del mare e della terraferma che favorisca lo sviluppo di relazioni di interdipendenza tra gli elementi del sistema e tra ambiti diversi.

MA, CHE lo stato attuale della portualità turistica in Campania risulta completamente inadeguato a garantire standard di comfort per gli utenti e di rispetto per l'ambiente costiero sia marino che terrestre: sul piano infrastrutturale la maggior parte dei porti e degli approdi si caratterizza per la



Consiglio Regionale della Campania

vetustà e l'insicurezza delle opere di difesa e delle banchine di ormeggio, per la carenza e scarsa funzionalità delle aree di servizio e di quelle dedicate all'accoglienza dei passeggeri, per lo stato dei fondali che necessitano di maggiori e continui interventi di controllo e di dragaggio.

CONSIDERATO CHE

Con deliberazione del Delibera della Giunta Regionale n. 109 del 27 febbraio 2018, la Giunta regionale ha approvato un finanziamento di 66 milioni di euro che poi verranno incrementati da ulteriori finanziamenti deliberati dal CIPE arrivando ad un totale di 150 milioni per interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, compresa la sicurezza e il dragaggio, all'interno dei 49 porti regionali della Campania;

Alla Direzione generale per la mobilità venne dato incarico di tenere i rapporti con i singoli comuni responsabili dei singoli interventi attraverso bandi tra cui sarebbe stata data priorità agli interventi immediatamente cantierabili.

PRESO ATTO CHE

Da notizie di stampa, il Porto di Casal Velino, tra i più importanti del Cilento, e ingresso al Parco naturale regionale Sirente- Velino, **rischia di rimanere chiuso per tutta l'estate perché mancano finanziamenti necessari a dragare l'area portuale e renderlo fruibile e sicuro.**

E, CHE ci sono migliaia di posti di lavoro a rischio perché l'indotto economico non riguarda solo la nautica del golfo di Velia ma anche ristoranti, negozi e tutto quello che gira intorno ad un porto turistico peschereccio

TUTTO CIO' RAPPRESENTATO,

Il sottoscritto Consigliere Regionale,

INTERROGA

Il Presidente della Giunta regionale con delega ai Trasporti per conoscere lo stato di erogazione dei finanziamenti di cui alla DGR 109/2018 ed eventuali atti successivi nonché le azioni che voglia mettere in atto ai fini dell'immediata esecuzione delle opere di dragaggio del Porto finalizzate a scongiurare la chiusura dell'area portuale nell'estate 2021.

Si resta in attesa di risposta scritta.

Il Consigliere
f.to Attilio Pierro