



*Regione Campania
Al Capo Ufficio Legislativo
del Presidente*

GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA
Uffici di Diretta Collaborazione del Presidente
GABINETTO

Prot.2021 - 0012408 /UDCP/GAB/UL del 07/06/2021 U

Fascicolo:INTERROGAZIONI -

Al Direttore Generale Attività Legislativa
del Consiglio Regionale della Campania
protocollo.dg.legislativa@cr.campania.it

e, p.c.,

Alla Direzione Generale per la Mobilità

SEDE

Oggetto: Interrogazione consiliare a risposta scritta di cui al R.G. n. 226 concernente “Cessione ramo d'azienda del consorzio ASI di Avellino relativo alla struttura eliportuale denominato centro servizi e acquisto terreno in Pianodardine di Avellino: criticità”.

In ordine all'interrogazione in oggetto, a firma del Consigliere regionale Vincenzo Ciampi (Movimento 5 Stelle), si trasmettono, in allegato, gli elementi di cognizione fatti pervenire, per quanto di competenza, dalla Direzione Generale *Autorità di Gestione Fondo Sociale Europeo e Fondo per lo Sviluppo e la Coesione*.

L'interrogazione di che trattasi appare attratta anche alle competenze della Direzione Generale in indirizzo per conoscenza alla quale è stata inoltrata con nota prot. n. 11432 del 25 maggio 2021 e i cui elementi di riscontro saranno trasmessi non appena perverranno.

Prof. Alfonso Celotto



REGIONE CAMPANIA

Prot. 2021. 0301163 04/06/2021 13,09

Mitt. : 5001 DG Autor. di Gest. Fondo Soc.

Dest. : AL RESPONSABILE DELLA SEGRETERIA DELL' ASSESSORE ALLE P...
AL DIRIGENTE DELL'UFFICIO I DEL GABINETTO DEL PRESIDENTE; AL DIRIGENT...
Classifica : 3. Fascicolo : 1 del 2021



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale
Autorità di Gestione Fondo Sociale Europeo
e Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

All'Ufficio Legislativo del Presidente
Ufficio II – Analisi Studi e ricerche
Avv. Luigi Galdi D'Aragona

e p.c. Al Responsabile della Segreteria dell'Assessore
alle Attività produttive, al Lavoro e al
Demanio e patrimoni

Alla Direzione Generale Mobilità

Al Dirigente dell'Ufficio I del Gabinetto del
Presidente
UDCP "Staff del Capo Gabinetto"

Al Dirigente dell'Ufficio II del Gabinetto del
Presidente
UDCP "AA.GG. e Supporto logistico"

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta a firma del Consigliere regionale Vincenzo Ciampi (Movimento 5 Stelle) - Reg. Gen n. 226 – concemente "Cessione ramo d'azienda del consorzio ASI di Avellino relativo alla struttura eliportuale denominato centro servizi e acquisto terreno in Pianodardine di Avellino: criticità".

Si fa riferimento all'interrogazione di cui all'oggetto, pervenuta con nota prot. n. 11432/UDCP/GAB/UL del 25/05/2021, per rilevare, in via del tutto preliminare, come la stessa faccia riferimento a un intervento programmato sin dal 2000 in relazione al quale, per quanto di competenza di questo ufficio, si rappresenta quanto segue.

L'intervento denominato "Complesso edificatorio per attrezzature e servizi a supporto dell'agglomerato industriale di Pianodardine - Eliporto. ASI Avellino" risulta finanziato con risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2000-2006 nell'ambito dell'Accordo di Programma Quadro "Infrastrutture di supporto alle attività economiche", per un importo complessivo di € 5.849.001,26, come da quadro economico post-gara approvato dall'originario soggetto attuatore, Consorzio ASI di Avellino.

All'atto del provvedimento di assegnazione definitiva del finanziamento, disposto da questa Direzione Generale con decreto dirigenziale n. 80 del 20/02/2003, l'attuazione dell'intervento in oggetto risultava funzionale a soddisfare, mediante la realizzazione di un complesso edificatorio e di una struttura eliportuale di ridotte dimensioni, la crescente



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale

Autorità di Gestione Fondo Sociale Europeo
e Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

domanda di servizi, quali quelli per la sicurezza o di più immediato utilizzo, da parte dell'utenza dell'agglomerato industriale di Pianodardine.

Tuttavia, con il passare del tempo, il territorio ha visto mutare parzialmente la propria domanda di servizi, che è divenuta sempre più diversificata e funzionale, non più al solo agglomerato industriale, ma alle esigenze di tutta l'area circostante.

Pertanto, in ragione delle mutate esigenze del territorio e considerata la posizione nodale dell'ASI di Pianodardine rispetto alle principali vie di comunicazione (Autostrada A14, SS Ofantina ed SS delle Puglie), l'Autoservizi Irpini S.p.A., azienda che, tramite la sua controllata, gestisce il TPL da e per Avellino e Provincia, ha manifestato il proprio interesse a subentrare al Consorzio ASI nella titolarità dell'intervento, al fine di realizzare nel predetto sito industriale, in luogo dell'originario eliporto, un'area di interscambio del servizio di TPL, mediante il parziale adeguamento delle infrastrutture e delle aree ad oggi realizzate dal Consorzio a deposito per i mezzi di trasporto su gomma, dotato di officina e uffici tecnici e amministrativi.

Su istanza congiunta dell'AIR Avellino e del Consorzio ASI, formulata con nota del 17/10/2019, la scrivente Direzione ha quindi avviato, per il tramite dell'Agenzia per la Coesione Territoriale, la procedura prevista per la riprogrammazione dell'intervento, con contestuale modifica del soggetto attuatore, la quale richiede il preventivo assenso del Tavolo dei Sottoscrittori dell'APQ di riferimento. La procedura si è conclusa con esito positivo, come comunicato dall'Agenzia per la Coesione Territoriale con nota prot. n. 13546 del 02/11/2020.

L'intervento, per come atualizzato dal Tavolo dei Sottoscrittori, prevede di:

- rendere compatibile, laddove necessario, l'hangar con le nuove funzioni di ricovero e deposito degli autobus;
- rendere compatibile, laddove necessario, lo stabile con le esigenze degli uffici amministrativi del servizio di trasporto;
- operare interventi alla viabilità per garantire la sicurezza stradale;

Le attività di adeguamento sopra indicate verranno realizzate nell'ambito della dotazione complessiva dell'intervento originariamente finanziato dall'APQ, andando ad ottimizzare l'impiego delle risorse non ancora spese e rendicontate dal Consorzio ASI.

In tal modo, l'intervento consentirà, ferma restando l'originaria coerenza con gli obiettivi dell'APQ di riferimento, da un lato, lo stazionamento del materiale rotabile in via di potenziamento e rinnovamento a cura della Regione Campania per il tramite delle aziende di riferimento e, dall'altro, di ottimizzare gli investimenti dalla stessa già effettuati con l'impiego di risorse pubbliche.

Tali investimenti seguiranno le regole dell'evidenza pubblica e i beni in gestione ad AIR, finalizzati al trasporto pubblico, costituiranno parte integrante delle gare per l'affidamento del servizio di trasporto una volta scaduta l'attuale concessione. In tal modo, l'opera finanziata resterà vincolata, anche dopo la scadenza della concessione ad AIR, alla finalità pubblica recentemente assentita dal Tavolo dei Sottoscrittori dell'APQ.

Da ultimo, si segnala che, ai fini del perfezionamento del subentro di AIR al Consorzio ASI nel ruolo di soggetto attuatore, è stato sottoscritto tra questi e la Regione Campania un



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale

*Autorità di Gestione Fondo Sociale Europeo
e Fondo per lo Sviluppo e la Coesione*

accordo di collaborazione ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241, con il quale sono stati formalizzati i compiti in capo a ciascun soggetto, allo scopo di addivenire in maniera efficiente ed efficace al completamento dell'opera, nel pieno rispetto dell'interesse pubblico.

Nel restare a disposizione per eventuali ulteriori dettagli, si porgono cordiali saluti.

Il Direttore Generale
Dott.ssa Maria Somma

Maria Somma