



Attività ispettiva

Reg. Gn. n.81/4/XI Leg.ra

**CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA**  
**GRUPPO FORZA ITALIA PER CALDORO PRESIDENTE**

Prot.nr. 262

Napoli, 22/06/2021

*Ritirate nella sede  
del Consiglio Regionale  
del 26 ottobre 2021*

Al Presidente del Consiglio Regionale



**Mozione**

**Oggetto: Trasporto Pubblico Locale. Progetto di fusione EAV e AIR e assorbimento CLP  
SPA - Fallimento Buonotourist. Riesame.**

Gli Scriventi Consiglieri Regionali, ai sensi dell'art. 121 del Regolamento Interno del Consiglio Regionale, presentano la seguente mozione:

La CLP Sviluppo Industriale Spa a capitale privato da decenni espleta autoservizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) per conto della Regione Campania, della Città Metropolitana di Napoli.

- nel Maggio 2012 in seguito al fallimento dell'Azienda Casertana Mobilità e Servizi A.C.M.S. Spa a capitale pubblico, la Regione Campania affida le autolinee ex ACMS alla CLP per complessivi 11.000.000 km\annui, CLP ne assume il personale circa 445 unità, rispetto alle 360 unità stabilite nel corso della procedura concorsuale su richiesta della Regione Campania e delle OO.SS.

- nel luglio 2013 la Società viene colpita da interdittiva antimafia emanata dalla Prefettura di Napoli, -nel febbraio 2015 la Prefettura dispone l'Amministrazione Straordinaria Temporanea della Società nella parte riguardante i Contratti di Servizio del TPL, perché la Regione Campania ha in corso una gara a evidenza europea per l'affidamento delle autolinee regionali per cui, come da norma, i Contratti di servizio con la CLP vengono gestiti, fino all'esito delle procedure concorsuali, da Amm.ri Straordinari (e Temporanei).

- Nel mese di giugno 2021 si prende atto della seguente situazione: la gara regionale, è sospesa fino al 01/05/2022 per la pandemia Covid 19; la Prefettura di Napoli ha disposto a gennaio 2021 un termine perentorio dell'Amm.ne Straordinaria prefettizia della CLP (nella parte gestionale del TPL) al 31/08/2021, imponendo alla Regione Campania di provvedere all'affidamento delle autolinee CLP ad altra Azienda di TPL entro il termine prescritto.

- nove anni di gestione del TPL della CLP, sono caratterizzati dalla regolarità come attestato dagli Enti committenti. La CLP dispone di quattro impianti, oltre 290 autobus adibiti al TPL, 443 dipendenti oltre a circa 70 lavoratori dell'indotto (imprese di guardiania, pulizia e sanificazione). La Società ha avuto parte rilevante nei servizi delle





## CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA GRUPPO FORZA ITALIA PER CALDORO PRESIDENTE

- la gestione dell'Azienda è espletata attraverso un Comitato costituito dagli Amm.ri Straordinari e dall'Amm.re Unico. Di fatto la gestione è sempre stata garantita dall'Amm.re Unico con i suoi collaboratori quadri e preposti, tutti facenti parte dell'organico autoferrotranvieri. Gli Amm.ri Straordinari hanno curato gli aspetti finanziari mentre la gestione ordinaria degli autoservizi, del personale, della manutenzione Impianti e materiale rotabile, è stata di esclusiva competenza dell'Amm.re UnicoCLP;

- la legislazione vigente, imporrebbe una "temporaneità" della gestione straordinaria ma di fatto l'esperienza in corso della CLP, dura da quasi otto anni. Ciò costituisce nocumento alla Società, a fronte dei ritardi della Regione nel pagamento dei corrispettivi;

- un'Azienda "in salute", forse una delle poche nel Meridione, rischia di essere "cancellata" dal mercato, per fatti avvenuti molti anni addietro e che hanno riguardato persone che da tempo sono stati estromessi dalla compagine sociale;

La Regione Campania, ha già trattato la problematica e gli Uffici regionali hanno in corso le procedure finalizzate al trasferimento di Azienda, che appare di complessa e realizzazione.

Ciò premesso, si ritiene esplicitare quanto segue.

L'iter previsto dalla Giunta Regionale con delibera 116 del 23/03/2021 prevede un progetto di "fusione fredda" tra due Aziende "in House" o partecipate quali E.A.V. e A.I.R.- che appare di complessa realizzazione

Con successiva Deliberazione giuntale n. 128 del 31/03/21 avente ad oggetto "Servizi minimi di TPL - Provvedimenti di emergenza ai sensi dell'art. 5 comma 5 del Regolamento CE 1370/2007. Indirizzi", la Regione ha previsto un "assorbimento" da parte di A.I.R. (e EAV) della CLP spa e della gestione Fallimento Buonotourist srl senza definire le modalità e i tempi delle procedure individuate.

La deliberazione di Giunta Regionale n. 116/21 del 23/03/21 è stata approvata in Consiglio regionale nella seduta del 18/05/.

È opportuno considerare ulteriori elementi emersi durante gli iter approvativi da parte della Giunta e del Consiglio, quali:

- il TAR Campania, nell'Ordinanza n. 1094 del 09/06/21, di rigetto dell'istanza sospensiva proposta da Azienda di TPL, avverso la suindicata deliberazione, ha posto in evidenza che la denegata sospensiva veniva emessa "al di là della contestazione relativa alla gestione in house dei servizi minimi di TPL", un'asserzione questa che può legittimamente fare ritenere sostenibile la contestazione che mette in dubbio la possibilità che un' Azienda in house possa gestire i servizi minimi di TPL.

In merito, si osserva che l'A.I.R., espressamente destinataria di un affidamento diretto dei Contratti di servizio CLP e Fallimento Buonotourist, non è "Soggetto in house" e dunque ai sensi della normativa nazionale e europea, non potrebbe essere destinataria dei provvedimenti di cui all'art 5 comma 5 Reg. CE 1370/2007 (in merito cfr. decreto presidenziale Regione Campania n. 189 del 30/12/2020 che indica chiaramente che A.I.R non è società in house).





**CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA**  
**GRUPPO FORZA ITALIA PER CALDORO PRESIDENTE**

di recente dalla Regione per la Pandemia Covid 19 all'aprile 2022.

L'A.I.R., costituita in ATI, per svolgere i servizi minimi di TPL messi a gara, evidenzerebbe come, allo stato, la stessa, per organizzazione aziendale e dimensione dell'autoparco, non sia in condizione di far fronte a tali servizi

Infine, non sono da trascurare gli aspetti legati ad attività non coerenti con le procedure di gara, già in essere, anche in riferimento al possibile assorbimento, in questo arco temporale, della CLP e del Fallimento Buonotourist che di fatto andrebbe a vantaggio dell'A.I.R e dell'ATI che essa rappresenta e che potrebbero determinare procedure di impugnativa.

Questi rilievi inducono gli Scriventi a richiedere il ritorno urgente in aula per un più compiuto approfondimento della problematica in oggetto, con i relativi tempi e modalità.

f.to Annarita Patriarca

f.to Stefano Caldoro

f.to Massimo Grimaldi

F.TO MARCO NONNO

F.TO SEVERINO NAPPI

F.TO MICHELE SCHIANO

*[Handwritten signatures of Annarita Patriarca, Stefano Caldoro, Massimo Grimaldi, Marco Nonno, Severino Nappi, and Michele Schiano]*