

MARCHIELLO, Assessore alle Attività Produttive: Grazie Presidente. Alcune delle problematiche sollevate dal presente Question Time hanno anche formato oggetto dell'interrogazione a risposta scritta Reg. Gen. 168, sempre della consigliera Muscarà, a cui la direzione Mobilità e l'ACAMIR hanno dato una prima risposta con nota 2290 del 13 aprile 2021. In particolare, in occasione del riscontro ai quesiti sollevati con l'interrogazione, l'ACAMIR ha rappresentato che nel corso del 2020, nelle more della redazione ed approvazione del Piano generale della mobilità ciclistica ha intrapreso un'attività di concertazione con le Amministrazioni Locali della Campania che ha coinvolto anche altri soggetti istituzionali e non, a vario titolo interessati dalla realizzazione degli interventi sul sistema della mobilità ciclistica.

Tale attività ha portato, inizialmente, ad effettuare una ricognizione dei tracciati esistenti in corso di realizzazione e in fase di progettazione e in una seconda fase, all'istruttoria dei riscontri pervenuti dai diversi stakeholders, Province, Comuni, relative aggregazioni, Enti Parco, Fiab Campania, eccetera, finalizzate all'inserimento degli interventi ivi convenuti all'interno del Piano regionale della mobilità ciclistica. L'Agenzia ha poi rappresentato che tra i progetti in corso d'esame alla data del mese di aprile ultimo scorso sono pervenute oltre 50 proposte di interventi sia relative ad entità singole che ad aggregazioni delle stesse per un totale di circa 130 territori comunali interessati ed oltre 2 mila 800 chilometri di piste ciclabili, seppur con diverse caratteristiche infrastrutturali e funzionali.

In merito ai singoli quesiti posti dal Question Time, la direzione generale per la Mobilità, ad integrazione di quanto evidenziato, ha avuto modo di precisare i suoi orientamenti ed in particolare sta dando ulteriore impulso alle attività istruttorie e d'esame e analisi delle proposte tecniche e progettuali sulla mobilità ciclistica trasmesse dalle singole amministrazioni e dagli Enti della Regione Campania con una stima di conclusione di tale attività entro la fine del mese di luglio, corrente anno. Sta procedendo alla relazione degli elaborati del Piano e stima di ultimare le relazioni generali e le analisi di contesto non oltre il mese di settembre prossimo venturo.

Procederà a porre in essere l'attività di consultazione degli stakeholders al fine di valutazione degli scenari, dei percorsi e delle soluzioni da inserire nel Piano stesso, all'esito della quale sarà possibile rassegnare una proposta definitiva della pianificazione di che trattasi.

Relativamente al progetto di sviluppo della mobilità ciclabile, interessata dai punti del PNRR, ferme le altre forme di finanziamento previste, delle quali potranno beneficiare ulteriori tracciati, all'esito dei tavoli tecnici in sede centrale, si sta valutando di privilegiare le ciclovie di interesse nazionale e, per quanto concerne il territorio regionale, la ciclovia dell'Acquedotto Pugliese.

Credo che è una cultura della quale ci dobbiamo impadronire man mano, è fondamentale.