



*Consiglio regionale della Campania  
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle*

Prot. n. 29 del 6 agosto 2021

Al Presidente del Consiglio regionale

-Sede-

**Oggetto:** trasmissione interrogazione

Si trasmette, per gli adempimenti consequenziali, l'interrogazione redatta ai sensi dell'articolo 124 del Regolamento interno e avente ad oggetto: "progetto del Comune di Portici finalizzato alla realizzazione di una darsena in località Pietrarsa", a firma del sottoscritto e della Consiglieria Valeria Ciarambino.

Con i migliori saluti

F.to Luigi Cirillo



*Consiglio regionale della Campania  
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle*

Al Presidente della Giunta regionale

**Interrogazione ai sensi dell'articolo 124 R.I., avente ad oggetto: “progetto del Comune di Portici finalizzato alla realizzazione di una darsena in località Pietrarsa”**

I sottoscritti consiglieri regionali Luigi Cirillo e Valeria Ciarambino rivolgono formale interrogazione sulla materia in oggetto, per la quale richiedono risposta scritta nei termini di cui all'articolo 124 del Regolamento interno.

**Premesso che:**

- a) in data 02/12/2013, il Comune di Portici, il Comune di Napoli e FS Sistemi Urbani s.r.l. stipulavano un protocollo di intesa convenendo sull'opportunità di avviare un percorso di collaborazione finalizzato alla definizione di un programma di interventi di valorizzazione degli ambiti e delle infrastrutture presenti nella parte contigua dei territori di entrambi i comuni;
- b) in data 31/05/2015, veniva stipulato un protocollo d'intesa tra Comune di Portici, Ferrovie dello Stato Italiane s.p.a. e FS Sistemi Urbani s.r.l., che confermava i contenuti espressi nella precedente intesa, con l'ulteriore specifica relativa alla riqualificazione delle aree di proprietà del Gruppo FS a Portici;
- c) nel 2016 veniva sottoscritto analogo protocollo tra Ministero dei beni e delle attività culturali, Regione Campania e Fondazione Ferrovie dello Stato, il cui relativo schema veniva approvato dalla Giunta regionale con delibera n. 332 del 6 luglio;
- d) nella richiamata intesa, la Regione, nell'ambito della passata programmazione 2014-2020, si impegnava a promuovere e sostenere i finanziamenti per il completamento delle opere del waterfront di Portici, dal Granatello al Museo di Pietrarsa;
- e) con il citato accordo, la stessa Regione, unitamente al MIBACT e alla Fondazione FS Italiane, si proponevano altresì, ciascuno per le proprie competenze, di cooperare al fine di migliorare e potenziare gli accessi al Museo di Pietrarsa sia da mare che da terra, sviluppando un progetto integrato per migliorare la mobilità del transito dei turisti tra porto di Napoli e i poli della filiera turistica della Campania, tra cui i siti archeologici



*Consiglio regionale della Campania*  
*Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle*

- del Museo di Pietrarsa, il sito archeologico di Ercolano e quello di Pompei, potenziando un collegamento intermodale tra collegamenti marittimi e collegamenti su ferro;
- f) la Regione manifestava altresì, nell'ambito delle strategie messe in campo dalla Protezione civile nazionale relativamente al piano di emergenza Vesuvio, la volontà di utilizzare in caso di emergenza i piazzali del Museo di Pietrarsa quale punto di raccolta per il trasferimento di persone via mare all'esterno della zona rossa, anche mediante la realizzazione di opere necessarie a consentire l'imbarco e sbarco di passeggeri;

**considerato che:**

- a) il Comune di Portici, da ultimo con delibera di giunta n. 106 del 11/06/2020, ha approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di una darsena in località Pietrarsa a servizio dell'omologo polo museale;
- b) il costo totale dell'intervento è stato quantificato in circa 26 milioni di euro;
- c) tale approvazione risulta propedeutica all'avvio del procedimento finalizzato alla sottoscrizione dell'intesa istituzionale di copianificazione di cui all'articolo 4 della legge regionale 22 dicembre 2004, n. 16 e rivolto al successivo accordo di programma previsto dagli articoli 12 e 12 *bis* della medesima legge;

**rilevato che:**

- a) il Piano Territoriale Paesistico (PTP) dei Comuni vesuviani, approvato con Decreto Ministeriale del 04/07/2002, sottopone la zona oggetto dell'intervento alle norme di tutela di Protezione Integrale con Restauro Paesistico-Ambientale (PIR), in quanto area a elevato valore paesistico;
- b) in tali aree sono ammessi unicamente interventi volti alla conservazione e alla ricostruzione del verde, ovvero di risanamento e restauro ambientale volti alla ricostituzione delle caratteristiche vegetazionali dei siti, nonché di riqualificazione anche attraverso l'eliminazione di strutture e infrastrutture in contrasto con l'ambiente;
- c) il MIBACT, con parere espresso in data 24/09/2020, ha ravvisato nel progetto elementi di contrasto con gli strumenti paesaggistici attualmente vigenti nell'area interessata dall'intervento;
- d) tra gli allegati alla proposta progettuale non risulta presente la relazione di verifica preventiva dell'interesse archeologico come prescritta dalla vigente normativa;

**preso atto che:**

- a) nelle vicinanze della zona individuata come sede della nuova darsena, che dall'ipotesi progettuale si configurerà come un vero e proprio porto turistico, già insistono l'approdo di Vigliena a San Giovanni a Teduccio e il molo del Granatello nel medesimo Comune di Portici;



*Consiglio regionale della Campania  
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle*

b) la legge regionale 28 marzo 2002, n. 3, all'articolo 6, assegna alla Regione Campania compiti di programmazione e vigilanza in materia di reti, impianti e servizi marittimi, ivi compresi i porti di rilievo regionale e interregionale;

**si chiede di sapere:**

se si ritiene che il progetto di realizzazione di una nuova darsena a Portici, in località Pietrarsa, sia coerente con gli atti di pianificazione paesaggistica e con le programmazioni già esistenti per la valorizzazione dei porti di Vigliena e del Granatello insistenti sul medesimo tratto di costa.

F.to Cirillo

F.to Ciarambino