



*Consiglio regionale della Campania
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle*

Prot. n 10 del 5/10/2021

Al Presidente della Gruppo

Interrogazione a risposta immediata

Oggetto: coefficiente di riempimento all'80% dei mezzi di trasporto pubblico

Il sottoscritto Cons. regionale, Salvatore Aversano, ai sensi dell'articolo 129 del Regolamento interno del Consiglio regionale, rivolge formale interrogazione a risposta immediata al Presidente della Giunta regionale

Premesso che:

- a) Ai fini del contenimento della diffusione del virus Sars- Cov-2, i servizi di trasporto pubblico devono svolgersi nel rispetto dei coefficienti di riempimento previsti dalle linee guida che stabiliscono le modalità di informazione agli utenti, nonché le misure organizzative da attuare nelle stazioni, negli aeroporti e nei porti, al fine di consentire lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico, indispensabile per l'esercizio delle funzioni pubbliche e delle attività private;
- b) Relativamente alla capacità di carico dei mezzi di trasporto, il coefficiente di riempimento dell'80% è ammesso esclusivamente nelle regioni individuate secondo i parametri prescritti dalla vigente normativa come zona bianca o gialla.

Considerato che:

- a) da segnalazioni pervenute da viaggiatori si apprende di situazioni di sovraffollamento dei mezzi di trasporto su ferro, soprattutto nelle ore di punta, e di assenza di controlli in tal senso;
- b) la lamentata situazione investe anche i treni regionali, ove gli utenti registrano l'occupazione di tutti i posti a sedere ed in piedi, con viaggiatori in piedi nei corridoi. Come noto, tali mezzi - come, ad esempio, il treno Napoli centrale - Villa Literno - Roma Termini - sono utilizzati per lo più da lavoratori pendolari, molti dei quali facente parte del comparto scuola, caratterizzato da un elevato quantitativo di persone residente in regioni diverse da quelle in cui prestano la loro opera lavorativa;
- c) Sui treni delle linee della ex-Circumvesuviana è tuttora presente, in zona bianca, un divisorio che inibisce l'accesso ai passeggeri dalla prima porta della prima carrozza del veicolo. È evidente l'ulteriore riduzione degli spazi sia a sedere che in piedi, variabile a seconda della tipologia di mezzo, e le conseguenti maggiori difficoltà nel garantire il limite di capienza;

Considerato, altresì, che:

- a) Il decreto-legge approvato dal Consiglio dei ministri il 2 settembre prevede che le risorse residue del fondo destinato a finanziare i servizi aggiuntivi per il Tpl siano destinate anche al potenziamento delle attività di controllo finalizzate ad assicurare che l'utilizzo dei mezzi di trasporto locale avvenga in conformità alle misure di contenimento e di contrasto dei rischi sanitari derivanti dalla diffusione del COVID-19



*Consiglio regionale della Campania
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle*

- d) La pandemia in corso ha comportato un aumento del ricorso al mezzo privato per gli spostamenti scuola lavoro (indagine Istat), dovuto anche alla percezione di insicurezza sanitaria legata al trasporto pubblico; È, quindi, più che mai necessario garantire tutti gli standard per poter usufruire in sicurezza del trasporto pubblico e renderlo attrattivo per l'utenza.

Tutto ciò premesso e considerato

interroga il Presidente della Giunta regionale per sapere

- 1) Quali misure sono state poste in essere dalla Regione per il rafforzamento delle operazioni di controllo per il trasporto pubblico e per modulare il servizio affinché non venga superato il vincolo dell'80% di occupazione dei posti totali omologati (seduti e in piedi), fissato dalle normative vigenti.

F.to Aversano