



*Al Capo Ufficio Legislativo
del Presidente*

GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA
Ufficio di Diretta Collaborazione del Presidente
GABINETTO

Prot.2021 - 0019839 /UDCP/GAB/UL del 12/10/2021 U

Fascicolo:INTERROGAZIONI -

Al Direttore Generale Attività Legislativa
del Consiglio Regionale della Campania
protocollo.dg.legislativa@cr.campania.it

Oggetto: Interrogazione consiliare a risposta scritta di cui al R.G. n. 296 concernente "Servizio di distribuzione dei titoli di viaggio - Consorzio Unico Campania".

Si trasmette in allegato il riscontro della Direzione Generale per la *Mobilità* in ordine all'interrogazione in oggetto a firma dei Consiglieri regionali Valeria Ciarambino e Salvatore Aversano (Movimento 5 Stelle).

PC/MP

Prof. Alfonso Celotto

Documento firmato da: ALFONSO CELOTTO
12.10.2021 12:34:25 CEST





Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

All'Ufficio Legislativo del
Presidente della Giunta Regionale

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta a firma dei Consiglieri Ciarambino e Aversano - Reg. Gen. n. 296 - "Servizio di distribuzione dei titoli di viaggio - Consorzio Unico Campania".

Si riscontra la richiesta prot. 2021-0019072/U.D.C.P./ GAB/UL del 29/09/2021 U, relativa all'interrogazione in oggetto.

Gli interroganti rilevano che il Consorzio Unico Campania ha provveduto a risolvere anticipatamente il contratto con la società incaricata della distribuzione dei titoli di viaggio integrati per il TPL, ha quindi proceduto alla pubblicazione di bando di gara per un nuovo affidamento, poi disposto a favore del nuovo aggiudicatario e, successivamente, revocato in autotutela.

Chiedono, pertanto, di conoscere le inadempienze addebitate all'originario gestore, eventuali crediti vantati nei suoi confronti dalla Regione ed i tempi per la pubblicazione del nuovo bando di gara.

Al riguardo occorre preliminarmente rilevare che il Consorzio Unico Campania è un soggetto di diritto privato, e, in particolare, un consorzio con attività esterna, ai sensi dell'articolo 2602 e seguenti del codice civile, cui è attribuita la gestione della tariffa integrata per i servizi di TPL ed al quale possono partecipare tutte le Aziende operanti nel Trasporto Pubblico Locale della Regione (art. 7, comma 4 bis della Legge regionale 28 marzo 2002 n. 3, come modificato dall'articolo 9, comma 1, lettera c), punto 2), della Legge regionale 2 agosto 2018, n. 26).

In ragione di tale qualificazione giuridica ed essendo i quesiti oggetto dell'interrogazione ascrivibili alla cognizione del Consorzio, si è proceduto ad investire lo stesso.

Dal riscontro fornito, con riferimento al primo quesito posto, si rileva che il Consorzio Unico Campania, nella qualità evidenziata, ha proceduto a fare ricorso a mezzi di autotutela contrattuale in relazione all'esigenza di salvaguardare interessi patrimoniali dei consorziati nei confronti del contraente.



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

La vicenda assume, pertanto, una rilevanza *inter partes*, essenzialmente civilistica, rispetto alla quale si rileva che il Consorzio medesimo sta operando a tutela dell'interesse proprio e dei soggetti consorziati.

Per quanto di immediata pertinenza della Regione, circa il quesito relativo ad eventuali crediti vantati dalla stessa verso la società originariamente incaricata della distribuzione dei titoli di viaggio, anche in considerazione di quanto già precisato, si fornisce riscontro negativo.

Quanto, infine, ai tempi per la pubblicazione del nuovo bando di gara per la individuazione da parte del Consorzio del nuovo soggetto incaricato della distribuzione del titolo integrato, il Consorzio stesso ha comunicato che la documentazione relativa alla nuova procedura ad evidenza pubblica è in corso di finalizzazione e che la nuova gara sarà indetta nei prossimi giorni e, in ogni caso, nel corso del mese di ottobre.

Il Direttore Generale
Avv. Giuseppe Carannante



Documento firmato da:
GIUSEPPE CARANNANTE
11.10.2021 14:48:21 UTC