



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA

Cons. Maria Muscarà

Prot. n.190

Napoli, 10 novembre 2021

Al Presidente della Giunta
regionale della Campania

- Sede -

Interrogazione a risposta scritta**Oggetto: progetti di mobilità ciclistica nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - PNRR**

La sottoscritta consigliera regionale, Maria Muscarà, ai sensi dell'articolo 124 del Regolamento interno del Consiglio regionale, rivolge formale interrogazione per la quale si richiede risposta scritta nei termini di legge, sulla materia in oggetto.

Premesso che:

- a) il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), trasmesso dal Governo italiano alla Commissione Europea il 30 aprile 2021 e definitivamente approvato dalle Istituzioni europee con Decisione di esecuzione del Consiglio del 13 luglio 2021, prevede una specifica missione dedicata alla rivoluzione verde e alla transizione ecologica, con uno stanziamento complessivo di 68 miliardi di euro;
- b) nell'ambito di tale Missione, è previsto un investimento appositamente dedicato al rafforzamento della mobilità ciclistica, attraverso la realizzazione di circa 570 km di piste ciclabili urbane e metropolitane e di circa 1.250 km di piste ciclabili turistiche, con il 50 per cento delle risorse destinato alle Regioni del Sud;

considerato che:

- a) la Giunta regionale, nel documento inviato al Governo in fase di elaborazione del PNRR e meglio noto come "Next Generation Campania", ha sintetizzato il fabbisogno infrastrutturale della Campania, dando priorità alle proposte con un livello avanzato di progettazione;
- b) il documento contiene anche un progetto relativo alla mobilità ciclistica, in cui si fa espresso riferimento alla realizzazione/completamento delle ciclovie situate sul territorio regionale come individuate nell'ambito del "Sistema delle ciclovie Turistiche Nazionali", del Piano Generale della Mobilità Ciclistica in corso di approvazione e della rete "EuroVELO", la rete ciclistica europea come individuata dall'ECF (European Cyclists' Federation);
- c) per la realizzazione di questi interventi, è stato stimato dagli uffici un fabbisogno di 60 milioni di euro;

rilevato che:



- a) da un'analisi degli investimenti del PNRR già territorializzati sulla base dei primi decreti ministeriali di ripartizione e dei principali documenti ufficiali, emerge che l'unico progetto finora finanziato con un impatto diretto sul territorio è quello relativo alla Ciclovia dell'Acquedotto pugliese;
- b) tale percorso, che si estende dal comune campano di Caposele a quello pugliese di Santa Maria di Leuca, ha comunque una rilevanza limitata in termini di effettivo potenziamento della mobilità sostenibile, in quanto appena 40 chilometri sui complessivi 537 dell'intera tratta sono allocati in Campania;
- c) il finanziamento di questa sola opera con risorse del PNRR non sarebbe di per sé sufficiente a colmare il gap infrastrutturale della Regione sul versante della mobilità alternativa a quella tradizionale, avendo peraltro ricadute sul solo settore turistico;
- d) il PNRR costituisce un'occasione irripetibile per incentivare la circolazione ciclistica urbana su tutto il territorio regionale, anche mediante la destinazione di ulteriori risorse rispetto a quelle stanziata da ultimo dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che hanno visto alcuni Comuni della Campania beneficiari nel complesso di oltre 13 milioni di euro per le annualità 2020 e 2021;

rilevato altresì che:

- a) la mancata predisposizione del Piano regionale della Mobilità ciclistica allo stato non consente di avere un quadro definito sui tracciati di carattere regionale già esistenti, in corso di realizzazione o in fase di progettazione, benché la Giunta avesse annunciato il completamento della fase di redazione delle relazioni generali e delle analisi di contesto entro lo scorso mese di settembre;
- b) la stessa Giunta regionale aveva manifestato la volontà di avviare un'attività di consultazione degli stakeholders al fine di valutare i percorsi ciclistici da candidare al finanziamento con i fondi del PNRR;

Tutto ciò premesso, considerato e rilevato, si interroga la Giunta regionale al fine di conoscere:

quali progetti di mobilità ciclistica siano stati sottoposti o si intende ulteriormente sottoporre all'attenzione del Governo al fine di un loro finanziamento con le risorse stanziata nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza.

Maria Muscarà
