



*Regione Campania
Al Capo Ufficio Legislativo
del Presidente*

GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA
Ufficio di Diretta Collaborazione del Presidente
GABINETTO

Prot.2021 - 0021967 /UDCP/GAB/UL del 15/11/2021 U
Fascicolo INTERROGAZIONI -

Al Direttore Generale Attività Legislativa
del Consiglio Regionale della Campania
protocollo.dg.legislativa@cr.campania.it

Oggetto: Interrogazione consiliare a risposta scritta di cui al R.G. n. 312 concernente *“Linea Circumvesuviana – Tratta Napoli – Poggiomarino – Limitazione servizio ferroviario a Torre Annunziata”*.

Si trasmette, in allegato, la nota del 12 novembre 2021, fatta pervenire dalla Direzione Generale per la *Mobilità*, recante elementi di conoscenza in ordine alla vicenda oggetto dell’interrogazione a firma del Consigliere regionale Luigi Cirillo (Movimento 5 Stelle), precisando che, con successiva nota del 15 novembre u.s., parimenti allegata, la medesima Direzione ha comunicato che l’*“EAV ha reso noto il ripristino dell’esercizio ferroviario a decorrere dal 15.11.2021, essendo venute meno le condizioni che ne avevano determinato la sospensione”*.

PC/MP

Prof. Alfonso Celotto
Documento firmato da: ALFONSO CELOTTO
15.11.2021 12:53:20 CET





Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

All'Ufficio Legislativo
del Presidente
della Giunta regionale

p.c.

EAV

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta Cons. Cirillo su "Linea Circumvesuviana - Tratta Napoli - Poggiomarino - Limitazione servizio ferroviario a Torre Annunziata.". Prot. n. 21750 del 11.11.2021. Reg. Gen. 312/1/XI.

Con l'atto in oggetto, l'interrogante, sul presupposto che la società regionale Ente Autonomo Volturno, incaricata dello svolgimento dei servizi ferroviari su reti regionali, ha proceduto alla attestazione dei servizi ferroviari della Linea Circumvesuviana (tratta Napoli - Poggiomarino) a Torre Annunziata ed al collegamento delle fermate successive, sino a Poggiomarino, mediante bus, rappresenta che il provvedimento crea notevoli disagi all'utenza e chiede di conoscere quali azioni si intendono porre in essere per tutelare il diritto alla mobilità, nonché quali siano le motivazioni del provvedimento e le sue modalità di adozione.

Al riguardo, si è provveduto ad assumere dalla società regionale le relative osservazioni.

Dal riscontro di EAV si rileva quanto segue.

Il provvedimento adottato risulta connotato da natura provvisoria ed eccezionale ed è stato determinato dallo stato di agitazione proclamato da alcune categorie di lavoratori e da alcune sigle sindacali.

La Direzione aziendale non ha ritenuto di cedere ad alcuna richiesta, anche per evitare il rischio di determinare la corsa al rialzo delle altre categorie, incidendo in tal modo sulla stabilità finanziaria dell'azienda.

EAV ha evidenziato che negli ultimi anni sono già stati garantiti aumenti retributivi per effetto di accordi aziendali, che l'Azienda sarà chiamata anche a corrispondere gli aumenti previsti dagli accordi nazionali in scadenza, i quali si aggiungeranno a quelli aziendali e che ulteriori aumenti o miglioramenti di inquadramento si rilevano insostenibili finanziariamente.

In particolare, ha altresì evidenziato che i Capistazione, per i quali già un paio di



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

anni fa è stato firmato un accordo che ha portato loro un aumento di inquadramento e quindi retributivo, hanno manifestato una improvvisa indisponibilità al lavoro straordinario che facevano regolarmente da anni.

Nonostante negli ultimi mesi l'Azienda abbia perfezionato n. 560 assunzioni, il ricorso al lavoro straordinario è ancora necessario.

Esso potrà finalmente ridursi a livelli fisiologici al completamento dei concorsi interni in atto ed al compimento del consequenziale periodo di preparazione tecnica, richiesto dagli organismi preposti alla sicurezza ferroviaria per il personale neoassunto.

Per effetto dei fatti descritti e sopravvenuti, l'Azienda si è vista, quindi, costretta a sospendere, provvisoriamente e parzialmente, l'esercizio sulla linea Napoli – Poggiomarino.

Il provvedimento è stato affiancato dalla programmazione di servizi sostitutivi.

In particolare, essi vengono posti in essere mediante treni navetta tra Torre Annunziata e Poggiomarino, con rottura di carico a Torre Annunziata e trasbordo sul treno navetta.

Vi si affiancano, inoltre, servizi automobilistici sostitutivi.

Rispetto al complessivo quesito posto, si conferma, la massima attenzione regionale alla mobilità ferroviaria, tanto sul fronte dello sviluppo infrastrutturale, quanto su quello del rinnovo del materiale rotabile.

In particolare, per quanto concerne il materiale rotabile, si segnala che la Regione Campania è risultata beneficiaria di notevoli risorse stanziare con il PNRR (per € mln 94) e con il relativo Fondo Complementare (per € mln 176,2), che consentiranno, tra l'altro, il completamento della fornitura mediante Accordo Quadro, attivata da EAV con Stadler per il rinnovo della flotta destinata alla Circumvesuviana.

D'intesa con EAV, è quindi assicurata la profusione di ogni sforzo al fine di dare continuità al processo di rinnovo del personale e del materiale rotabile marciante per ottimizzare ed efficientare i servizi, assicurando che saranno comunque attentamente vagliate, a cura di EAV, eventuali richieste di rimodulazione dei servizi sostitutivi, atte, nell'attuale contesto, a far fronte, nella maniera più efficace, alle esigenze collettive, e facendo luogo al ripristino a pieno regime dei servizi ferroviari sulla tratta, alla cessazione dei fatti evidenziati.

Il Dirigente ad interim UOD 500801
Documento firmato da: FRANCESCO GUIDA
11.11.2021 13:55:01 CET

Il Direttore Generale
Avv. Giuseppe Carannante



Documento firmato da:
GIUSEPPE CARANNANTE
11.11.2021 16:48:11 UTC



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

All'Ufficio Legislativo
del Presidente
della Giunta regionale

p.c.

EAV

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta Cons. Cirillo su "Linea Circumvesuviana - Tratta Napoli - Poggiomarino - Limitazione servizio ferroviario a Torre Annunziata.". Prot. n. 21750 del 11.11.2021. Reg. Gen. 312/1/XI. Integrazione del riscontro prot. 563546-2021 del 12.11.2021.

Ad integrazione del riscontro prot. 563546-2021 del 12.11.2021, si comunica che, successivamente alla sua trasmissione, EAV ha reso noto il ripristino dell'esercizio ferroviario a decorrere dal 15.11.2021, essendo venute meno le condizioni che ne avevano determinato la sospensione.

Il Dirigente ad interim UOD 500801
Dr. Francesco Guida
Documento firmato da: FRANCESCO GUIDA
15.11.2021 09:40:52 CET

Il Direttore Generale
Avv. Giuseppe Carannante



Documento firmato da:
GIUSEPPE CARANNANTE
15.11.2021 10:16:50 UTC