



*Al Capo Ufficio Legislativo
del Presidente*

GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA
Ufficio di Diretta Collaborazione del Presidente
GABINETTO

Prot.2021 - 0022587 /UDCP/GAB/UL del 23/11/2021 U

Fascicolo:INTERROGAZIONI -

Al Direttore Generale Attività Legislativa
del Consiglio Regionale della Campania
protocollo.dg.legislativa@cr.campania.it

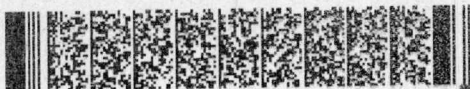
Oggetto: Interrogazione consiliare a risposta scritta di cui al R.G. n. 313 concernente "Progetti di mobilità ciclistica nel Piano nazionale di ripresa e resilienza - PNRR".

In ordine all'atto ispettivo in oggetto, a firma della Consigliera regionale Maria Muscarà (Movimento 5 Stelle), si trasmette in allegato il riscontro fatto pervenire dalla Direzione Generale per la Mobilità.

PC/MP

Prof. Alfonso Celotto
Documento firmato da: ALFONSO CELOTTO
23.11.2021 16:11:08 CET





Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

All'Ufficio Legislativo del
Presidente della Giunta Regionale

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta a firma del Consigliere regionale Maria Muscarà (Movimento 5 Stelle) - Reg. Gen. n. 313 - concernente "Progetti di mobilità ciclistica nel Piano nazionale di ripresa e resilienza - PNRR".

Si riscontra la richiesta prot. 2021-2104/U.D.C.P./GAB/UL del 16/11/2021U, relativa all'interrogazione in oggetto.

L'interrogante richiama il PNRR trasmesso dal Governo alla Commissione Europea ed approvato il 13 luglio 2021, che prevede uno stanziamento complessivo di 68 miliardi di euro per la Missione dedicata alla "Rivoluzione verde" ed alla "Transizione ecologica", nell'ambito della quale è prevista anche la realizzazione di piste ciclabili turistiche.

Rileva, quindi, che anche nell'ambito del Documento "Next Generation Campania", trasmesso al Governo, è prevista la realizzazione di siffatti interventi e chiede di conoscere quali di essi siano stati sottoposti all'attenzione del Governo ai fini del finanziamento con le risorse del PNRR.

Nel merito della richiesta principale, si premette che con Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 è stato istituito il Dispositivo per la ripresa e la resilienza.

Con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza.

Esso individua sei Missioni per migliorare la capacità di ripresa dell'Italia e per organizzare la risposta alla crisi pandemica (1. Digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura; 2. Rivoluzione verde e transizione ecologica; 3. Infrastrutture per una mobilità sostenibile; 4. Istruzione e ricerca; 5. Parità di genere, coesione sociale e territoriale; 6. Salute), a loro volta suddivise in cluster o insieme di progetti omogenei.

Nell'ambito della "Rivoluzione verde e transizione ecologica" è collocata la misura M2C2 - 4 "Sviluppare un trasporto locale più sostenibile" e, in particolare, l'investimento 4.1



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

"Rafforzamento mobilità ciclistica", che prevede una dotazione di 600 milioni di euro destinati alla realizzazione di due diversi sub-investimenti:

a) "Ciclovie urbane", per il quale si prevede la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani,

b) "Ciclovie turistiche", per il quale si prevede la costruzione di almeno 1.235 km aggiuntivi di piste ciclabili in altre zone d'Italia.

Il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 di assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), attribuisce l'importo complessivo di euro 200.000.000,00 alla realizzazione del sub-investimento "Ciclovie urbane" e quello complessivo di euro 400.000.000,00 alla realizzazione del sub-investimento "Ciclovie turistiche".

Nell'ambito dell'investimento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica", della componente "M2C2.4 Sviluppare un trasporto locale più sostenibile" del Piano nazionale di ripresa e resilienza è esplicitato inoltre che la misura ha anche l'obiettivo di migliorare la coesione sociale a livello nazionale e che, in ragione di ciò, il 50% delle risorse è destinato alle Regioni del Sud.

Ciò premesso, si informa che, relativamente alle "Ciclovie urbane", è prossimo alla definizione il decreto ministeriale di riparto delle relative risorse, che sono destinate alla costruzione di piste ciclabili urbane e metropolitane da collegare a nodi ferroviari o metropolitani a favore dei Comuni (con popolazione superiore a 50.000 abitanti) che ospitano le principali università (con numero di iscritti superiore a 5.000).

In Campania sono destinate risorse al Comune di Napoli e di Caserta.

Si precisa, inoltre, che relativamente ai Comuni con popolazione inferiore ai 50.000 abitanti, anche se sede fisica di una Università che fa capo al capoluogo di provincia (tra i quali, in Campania, quello di Fisciano), si prevede l'erogazione di finanziamenti diversi, a valere su risorse nazionali dedicate.

I progetti saranno quindi individuati dai beneficiari nel rispetto delle regole fissate dai decreti ministeriali di riparto.

Relativamente alle "Ciclovie turistiche", è prossimo alla definizione il decreto di riparto delle menzionate risorse previste dal PNRR per i percorsi che rientrano tra quelli individuati con priorità dall'articolo 1, comma 640, della legge n. 208 del 2015 per la realizzazione di un



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

sistema nazionale di ciclovie turistiche (SNET). Tale Decreto, tra l'altro, assegna 39,5 mln € alla ciclovie dell'acquedotto pugliese, dei quali circa 4,51 sono destinati alla Regione Campania per la progettazione e realizzazione del II lotto.

Tali fondi, unitamente a quelli previsti dal DM 517/2018, che finanzia la progettazione e realizzazione del I lotto della ciclovie per circa 5,27 mln €, consentiranno la realizzazione dell'intero tratto di competenza della Campania di circa 50 km.

Inoltre, relativamente al Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche, in sede di coordinamento interregionale tecnico "Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio", la Regione Campania ha avanzato la richiesta di finanziamento di 60 mln €, a valere sulle risorse del PNRR, per la progettazione e realizzazione della "Ciclovie del sole", che attraversa l'intero territorio regionale dal Garigliano a Sapri collegando non solo le sue principali aree urbane (Napoli e Salerno), ma anche aree caratterizzate da molteplici pregi culturali, ambientali, archeologici e monumentali: tra queste, solo per citare alcuni esempi, il parco regionale dei Campi Flegrei, le aree archeologiche di Pompei ed Ercolano, il parco nazionale del Vesuvio, la Costiera Sorrentina e Amalfitana, la Piana del Sele ed il Cilento.

Tale itinerario, già previsto nella rete Eurovelo e Bicitalia, nonché nel progetto "Cycle Route Network of Mediterranean" (CY.RO.N.MED.), presenta una lunghezza stimata di circa 265 km, con l'attraversamento di 107 Comuni che, complessivamente, contano circa 2,5 milioni di abitanti, ovvero oltre il 40% della popolazione regionale.

Il Direttore Generale
Avv. Giuseppe Carannante



Documento firmato da:
GIUSEPPE CARANNANTE
22.11.2021 08:31:10 UTC