



Consiglio Regionale della Campania  
Gruppo "Più Europa-Liberaldemocratici-Moderati-Europa Verde"  
Il Presidente

Prot.n. *101*/DF/2021

Napoli 01/12/2021

Al Presidente del Consiglio Regionale  
Dr. Gennaro Oliviero

SEDE

Oggetto: Trasmissione interrogazione seduta di *Question Time* del 03 dicembre 2021.

Il sottoscritto Presidente del Gruppo consiliare "Più Europa-Liberaldemocratici-Moderati-Europa Verde", in riferimento alla seduta di *Question Time* convocata per il giorno 03 dicembre 2021, trasmette in allegato interrogazione a risposta immediata ai sensi dell'art. 129 del Regolamento Interno.

Cordiali saluti.

*Il Presidente del Gruppo Consiliare*

On. Pasquale Di Fenza



Attività ispettiva  
Reg. Gen. n.106/2/XI Legislatura  
Art. 129 R.I.

Consiglio Regionale della Campania  
Gruppo Consiliare  
Più Europa - Liberaldemocratici - Moderati, Europa Verde  
**Il Presidente**

Prot. n. 101/DF/2021

Al Presidente della Giunta Regionale

On. Vincenzo De Luca

SEDE

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

Question Time

Ai sensi dell'art.129 del vigente Regolamento consiliare

**Richiesta di conoscere la situazione dei trasporti locali - CTP**

*Premesso che:*

I trasporti locali CTP svolgono un ruolo importante per il servizio pubblico con le 395 vetture, che servono in totale 72 comuni della Regione Campania, servendo una popolazione di circa 1.700.000 abitanti;

I trasporti svolgono un servizio pubblico essenziale per i cittadini, che, pur considerando la possibilità di alcuni cittadini di poter usufruire di mezzi propri, l'utilizzo di questi ultimi andrebbe ad aggravare ulteriormente la già critica situazione del traffico metropolitano.

*Considerato che:*

La CTP è regolata tramite concessione Regionale, mentre è di proprietà del 100% di Città Metropolitana e che al momento l'azienda versa in grave difficoltà economiche, come quasi tutte le aziende del trasporto pubblico in questi anni: difatti al momento i bus della società sono senza carburante, senza assicurazione e non è prevista la sanificazione quotidiana, che con la grave crisi pandemica in corso mette a grave rischio sia i lavoratori che gli utenti.

*Altresì:*

I lavoratori chiedono certezze e di conoscere il piano industriale di rilancio, visti i continui ritardi nei pagamenti degli stipendi, con la speranza di un passaggio all'interno della mega holding dei trasporti regionali, in cui verrebbero salvaguardati contratti, emolumenti, e sarebbe garantita maggiore stabilità rispetto alla dipendenza dalla città metropolitana di Napoli.

*Ritenuto che:*

Si rende necessario un cambio di passo rispetto agli anni di immobilismo istituzionale privo di soluzioni concrete in quanto i lavoratori dell'azienda e quelli che appartengono al mondo dell'indotto soffrono la mancanza di certezze sul loro presente, ma soprattutto sul loro futuro occupazionale, nonché garanzia sul diritto alla mobilità più volte negato ai cittadini dell'*Internland* napoletano che dovrebbero essere serviti dalla CTP.



*Consiglio Regionale della Campania*  
*Gruppo Consiliare*  
*Più Europa - Liberaldemocratici - Moderati, Europa Verde*  
***Il Presidente***

Interroga Il Presidente della Giunta Regionale

Se intenda cercare una soluzione definitiva come l'assorbimento di lavoratori e chilometri attualmente gestiti da CTP nell'ambito dell'Azienda Unica Regionale del trasporto pubblico locale, tutto ciò a salvaguardia della garanzia occupazionale dei dipendenti e del diritto alla mobilità di quasi 2.000.000 di cittadini.

*Il Presidente del Gruppo Consiliare*

*On.le Pasquale Di Fenza*