

Attività ispettiva

Reg. Gen. n.127/4/XI Legislatura

Approvato all'unanimità nella seduta di
Consiglio regionale del 7 marzo 2022

Ordine del Giorno XI Legislatura



Premesso che:

- il CCNL del Trasporto pubblico è scaduto da oltre 4 anni e che la trattativa risulta bloccata da mesi;
- la vertenza risulta complicata anche per le condizioni determinatesi con l'esplosione della pandemia;

Visto che

- in occasione dello sciopero nazionale del Trasporto Pubblico Locale, proclamato in data 25 Febbraio 2022, i rappresentanti regionali delle seguenti sigle sindacali Filt Cigl, Fit Cisl, Uil trasporti, Ugl FNA e Faisa Cisl hanno chiesto di incontrare il Presidente e al Vicepresidente della IV Commissione consiliare Permanente del Consiglio regionale della Campania (Urbanistica, Lavori Pubblici, Trasporti);

Evidenziato che

- la fine dei ristori alle imprese, combinata con il calo dei viaggiatori e quindi degli introiti, l'incertezza della ripresa della mobilità, l'insufficienza strutturale del Fondo Nazionale Trasporti, mai indicizzato dall'anno della sua costituzione, inaspriscono i rapporti con le controparti a causa della difficoltà di molte aziende di chiudere i bilanci in attivo;
- se non viene rinnovato il CCNL in tempi brevi, si corre il rischio di generare un pesante contenzioso in un settore che deve garantire quotidianamente la mobilità pubblica ai cittadini e agli studenti;
- per la quinta volta è stato proclamato uno sciopero nazionale per rivendicare il rinnovo del contratto, con presidi e mobilitazioni in tutta Italia, causando non pochi disagi all'utenza;

Constatato che

- la situazione venutasi a creare è di tale disagio per i lavoratori del settore da temere, in futuro, contrasti sociali;

Considerato che

- si è consapevoli della grave emergenza che ha colpito il Paese, ma è altrettanto vero che il sistema dei trasporti, al pari di quello della sanità, ha tenuto nelle fasi più critiche della pandemia, soprattutto grazie al fondamentale contributo dei lavoratori e delle lavoratrici del comparto trasporti, che responsabilmente hanno svolto il proprio lavoro con dedizione e lodevole servizio;

Riconosciuto che

- proprio a coloro che hanno lavorato, duramente, con impegno e professionalità dall'inizio di questa terribile pandemia per consentire il diritto di mobilità alla cittadinanza, spesso a rischio della propria incolumità personale, non può non essere riconosciuto il diritto al rinnovo del contratto collettivo nazionale di lavoro e il miglioramento delle condizioni lavorative, sia normative che salariali;

Ritenendo

- indispensabile riaprire il negoziato in sede istituzionale, con tutti i soggetti coinvolti;

Considerando che

- le organizzazioni sindacali hanno chiesto al Presidente e al Vicepresidente della IV Commissione consiliare Permanente del Consiglio regionale della Campania (Urbanistica, Lavori Pubblici, Trasporti) di sensibilizzare le istituzioni regionali sulle ragioni della vertenza presso il Governo centrale;

SI CHIEDE

che il Consiglio regionale deliberi di impegnare la Giunta regionale a chiedere:

Al Governo centrale:

- la necessità di implementare il Fondo Nazionale Trasporti;
- di riaprire le trattative sindacali, ora bloccate, per il rinnovo del contratto dei lavoratori del TPL.

Al Ministro delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili

- di divenire parte attiva nella vertenza, per una rapida soluzione.

I Consiglieri regionali

Luca Cascone

Felice Di Maiolo

MSS VALERIA CIRRAMBINO

CAMP. LIB. PORCELLI Giovanni Gi. PL

MODERATI

Del. Depa

Del. Depa

Del. Depa
Del. Depa (D.L.P.)
Del. Depa

Mass. Coll (10)