



*Al Capo Ufficio Legislativo  
del Presidente*

GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA  
Uffici di Diretta Collaborazione del Presidente  
GABINETTO

Prot.2022 - 0004321 /UDCP/GAB/UL del 08/03/2022 U

Fascicolo:INTERROGAZIONI -

Al Direttore Generale Attività Legislativa  
del Consiglio Regionale della Campania

[protocollo.dg.legislativa@cr.campania.it](mailto:protocollo.dg.legislativa@cr.campania.it)

**Oggetto:** Interrogazione consiliare a risposta scritta di cui al R.G. n. 372 concernente “*Interventi urgenti per il “Ponte Nuovo” sul Volturno nel Comune di Capua (CE)*”.

In ordine all’atto ispettivo in oggetto, a firma del Consigliere regionale Avv. Gianpiero Zinzi (Lega Campania), si trasmettono, in allegato, gli elementi di risposta fatti pervenire dalla Direzione Generale per la *Mobilità*.

PC/MP

Prof. Alfonso Celotto

Documento firmato da: ALFONSO CELOTTO  
08.03.2022 13:50:40 CET





## Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

All'Ufficio Legislativo  
del Presidente  
della Giunta regionale

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta Cons. Zinzi su "Interventi urgenti per il Ponte Nuovo sul fiume Volturno" Reg. Gen. n. 372.

Si riscontra la richiesta prot. n. 3016 del 16.02.2022.

Al riguardo, si segnala che, in materia di sicurezza della rete viaria, è stato avviato dalla Regione (DGR n. 353 del 30.07.2019) l'intervento "Analisi, monitoraggio ed interventi sulle opere infrastrutturali delle reti viarie regionali", finanziato per 15 mln € con risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014 – 2020, del quale è soggetto attuatore l'Agenzia regionale ACaMIR.

La suddetta Agenzia ha fornito la relazione allegata (prot. n. 817 del 23.2.2022), alla quale si rinvia per il dettaglio e lo stato dell'intervento.

Ad ogni buon conto, si ritiene inoltre opportuno segnalare che con il Decreto del 7 maggio 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, pubblicato nella Gazzetta ufficiale del 16.07.2021, si è fatto luogo al riparto dei fondi previsti dall'art. 49 del decreto-legge 14 agosto 2000, n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane.

La somma complessiva di euro 1.150.000.000, articolata in euro 350.000.000 per l'anno 2021, euro 450.000.000 per l'anno 2022 ed euro 350.000.000 per l'anno 2023, è destinata al finanziamento di interventi per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza, insistenti sulla rete viaria delle province e delle città metropolitane delle regioni a statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia.

Il ruolo di soggetti attuatori è conferito alle province ed alle città Metropolitane e la provincia di Caserta risulta destinataria dell'importo di 4,718 € mln per l'anno 2021, € mln 6,066 per l'anno 2022, € mln 4,718 per l'anno 2023.

Infine, al fine del complessivo riscontro alla richiesta dell'interrogante, si rappresenta che in questi giorni si sono tenuti incontri con i rappresentanti del Comune di Capua al fine di addivenire ad una definitiva risoluzione della problematica segnalata.

Il Direttore Generale  
Avv. Giuseppe Carannante



Documento firmato da:  
GIUSEPPE CARANNANTE  
04.03.2022 16:52:03 UTC



# ACaMIR

Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti

Alla Giunta Regionale della Campania  
**Direzione Generale per la Mobilità**  
PEC: dg.500800@pec.regione.campania.it

**Oggetto:** Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020. Intervento "Analisi, monitoraggio e interventi sulle opere infrastrutturali delle reti viarie regionali". Codice identificativo della procedura: INFR/AMOI/2020. CUP: B22C20000150007. **Riscontro interrogazione Consigliere Regionale avv. Giampiero Zinzi (Lega Campania) concernente "Interventi urgenti per il "Ponte Nuovo" sul Volturmo nel Comune di Capua (CE)".**

In riscontro alla nota di codesta Direzione Generale, acquisita agli atti d'ufficio al prot. n. 759 del 18.02.2021, relativa alla richiesta di riscontro all'interrogazione a risposta scritta del Consigliere Regionale avv. Giampiero Zinzi (Lega Campania) concernente "Interventi urgenti per il "Ponte Nuovo" sul Volturmo nel Comune di Capua (CE)", per quanto di competenza, si rappresenta quanto segue.

La tematica del monitoraggio preventivo e periodico finalizzata all'individuazione degli interventi necessari alla riduzione del rischio del verificarsi di eventi che possano pregiudicare *in primis* la pubblica incolumità ed *in secundis* la funzionalità delle opere d'arte sta assumendo una fondamentale importanza, anche nell'ottica della corretta allocazione delle risorse economiche che segua una logica di priorità d'intervento fondata su un inquadramento del "sistema" nella sua interezza. Questo approccio, in particolare, già a livello nazionale ha ricevuto un particolare impulso all'indomani del crollo del cd "Ponte Morandi", con il DL 28 settembre 2018, n.109, che ha previsto, tra l'altro, l'istituzione dell'AINOP (Archivio Informativo Nazionale delle Opere Pubbliche) nonché, in via sperimentale, di un sistema di monitoraggio di infrastrutture stradali e autostradali.

A valle di questi provvedimenti, pertanto, anche la Regione Campania ha affrontato la tematica della sicurezza delle opere sulle infrastrutture stradali di cui è proprietaria e con Delibera di Giunta n. 353 del 30.07.2019, nel prendere atto del finanziamento di 15 milioni di euro assentito dal MIT (oggi MISM) a valere sul "Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020", ha individuato l'ACaMIR quale Soggetto Attuatore per la realizzazione dell'intervento "Analisi, monitoraggio e interventi sulle opere infrastrutturali delle reti viarie regionali", demandando alla Struttura Tecnica di Missione "Attuazione Delibera CIPE 54/2016" gli adempimenti conseguenziali, inclusa la sottoscrizione della convenzione disciplinante il finanziamento di che trattasi. In attuazione della suddetta DGR, in data 15.05.2020 è stata sottoscritta tra la Regione Campania, identificata nella Struttura Tecnica di Missione "Attuazione Delibera CIPE 54/2016", e l'ACaMIR, la Convenzione per l'attuazione del suddetto intervento.

Successivamente, in data 17.12.2020, con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 578 sono state adottate le "Linee Guida per la gestione del rischio dei ponti esistenti e per la definizione di requisiti ed indicazioni relativi al sistema di monitoraggio dinamico", che definiscono le modalità di realizzazione, attuazione e gestione, in via sperimentale, di un sistema di monitoraggio di infrastrutture stradali e autostradali, secondo quanto previsto dall'articolo 14, comma 1, del DL 28 settembre 2018, n. 109 "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze." Attraverso l'adozione delle linee guida, pertanto, il MIT intende pervenire, a regime, ad una classificazione e gestione del rischio, nonché ad una valutazione della sicurezza e monitoraggio dei ponti esistenti, che sia omogenea per l'intero territorio nazionale. Il Decreto, inoltre, stabilisce l'avvio di una prima fase di sperimentazione, della durata massima pari a 24 mesi e da attuarsi mediante Convenzione con il Consorzio interuniversitario ReLUIS, centro di competenza della Protezione Civile, che interesserà un campione di infrastrutture della rete ANAS e dei concessionari autostradali.

Nelle more dell'emanazione delle linee guida rivolte ai soggetti gestori diversi da ANAS e concessionari autostradali, anch'esse previste dal DL 28 settembre 2018, n. 109, al fine di massima accelerazione dell'intervento in oggetto, è stata intrapresa un'attività di interlocuzione istituzionale, prevalentemente presso i soggetti gestori, al fine di raccogliere il maggior numero possibile di informazioni sulle opere d'arte afferenti alle infrastrutture viarie di interesse regionale attraverso la compilazione delle schede di censimento appositamente predisposte dal MIT, per quanto riguarda i ponti e i relativi elementi significativi, ed appositamente predisposte dall'ACaMIR per quanto riguarda le gallerie ("livello 0").

A valle dell'esecuzione di tale attività, che costituisce la base di partenza per l'implementazione della metodologia di analisi e la classificazione prevista delle opere d'arte, e dell'emanazione del Decreto n. 493/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di Adozione delle Linee Guida per la gestione del rischio dei ponti esistenti e

delle Istruzioni operative per l'applicazione delle Linee Guida stesse anche per le opere esistenti lungo infrastrutture stradali gestite da enti diversi da Anas S.p.A. o da concessionari autostradali, con Determina del Direttore Generale n. 8 del 04.01.2022 è stata approvata la relazione tecnica contenente, tra l'altro, il programma esecutivo delle azioni per l'attuazione dell'intervento in oggetto, articolato nelle seguenti descritte di seguito.

- **Azione 1 - sistema di analisi e monitoraggio.** Tale azione si compone di un ampio programma di attività finalizzato alla progettazione e realizzazione di un sistema di analisi e monitoraggio delle opere d'arte delle reti viarie di interesse regionale che, attraverso l'utilizzo di apparati e tecnologia ITS di ultima generazione, consenta di sistematizzare e monitorare i principali parametri fondamentali nella gestione del rischio di tali opere. I dati così ricavati saranno archiviati all'interno di una Database relazionale, predisposto *ad hoc*, che consenta anche l'elaborazione statistica dei dati rilevati e la predisposizione di appositi *trend*, ovvero degli andamenti nel tempo dei parametri sottoposti a monitoraggio;
- **Azione 2 - valutazione del rischio.** Nell'ambito dell'Azione 2, condotta a partire dai risultati dell'attività di censimento preliminare e del Catasto strade, attraverso l'applicazione della metodologia prevista dalle Linee Guida ministeriali, allo scopo di ottenere un quadro unitario circa lo stato dei ponti insistenti lungo le infrastrutture stradali di interesse regionale e pervenire ad una classificazione che fornisca indicazioni circa le priorità d'intervento, si procederà alla classificazione del rischio seguendo un approccio multilivello:
  - livello 0: censimento;
  - livello 1: esecuzione di ispezioni visive e rilievo della struttura e delle caratteristiche geo-morfologiche ed idrauliche dell'area;
  - livello 2: definizione della classe di attenzione del ponte (classificazione);
  - livello 3: valutazioni preliminari (per le opere in classe di attenzione media e medio-alta);
  - livello 4: valutazioni accurate (per le opere in classe di attenzione alta);
  - livello 5: valutazione della resilienza per le opere di significativa importanza all'interno della rete.
- **Azione 3 - realizzazione di interventi.** Nelle more del completamento delle precedenti azioni si procederà, mediante il coinvolgimento dei soggetti gestori delle infrastrutture viarie di interesse regionale, alla ricognizione degli interventi sulle opere d'arte considerati, allo stato, indifferibili ed urgenti, indipendentemente dai risultati del sistema di analisi e monitoraggio (azione 1) o dall'applicazione della metodologia prevista dalle Linee Guida (azione 2), in quanto risultanti da valutazioni sulla sicurezza già condotte in precedenza e presenti nelle relative programmazioni. In particolare, per la selezione degli interventi da finanziare, si prevede di procedere attraverso un'attività di concertazione con i soggetti gestori (Città Metropolitana di Napoli, Province di Salerno, Caserta, Avellino e Benevento e relativi capoluoghi).

Ad oggi, con Decreto Dirigenziale n. 16 del 18.02.2022, l'intervento in oggetto è stato ammesso a finanziamento e sono in corso le attività per la sua attuazione.

Nell'auspicio di aver fornito tutti i richiesti chiarimenti, si resta a disposizione sin d'ora per ogni eventuali ulteriori precisazioni si rendessero necessarie.

**Il RUP**

ing. Paolo Del Gais



**Il Direttore Generale**

ing. Maria Teresa Di Mattia

