



*Consiglio regionale della Campania
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle*

Prot. n. 9 del 9 marzo 2022

Al Presidente del Consiglio regionale

- Sede -

Oggetto: trasmissione interrogazione avente ad oggetto “strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l’Autostrada A30 (Caserta – Salerno)”

Si trasmette, per gli adempimenti consequenziali, l’interrogazione in oggetto, a firma del sottoscritto, per la quale si richiede risposta scritta nei termini di cui all’articolo 127, comma 4 del Regolamento interno del Consiglio regionale.

Distinti saluti

F.to Gennaro Saiello



*Consiglio regionale della Campania
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle*

Attività ispettiva
Reg Gen. n.393/1/XI Legislatura

Al Presidente della Giunta regionale

Interrogazione a risposta scritta ai sensi dell'articolo 127, comma 4 R.I., avente ad oggetto: "strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'Autostrada A30 (Caserta – Salerno)"

Premesso che:

- a) con ordinanza commissariale n. 3501 del 28/6/2004, il Commissario di Governo per l'Emergenza Idrogeologica approvava la linea tecnica e il progetto definitivo generale della "Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'Autostrada A30 (Caserta – Salerno)" con il relativo quadro economico, progetto inserito nell'APQ "Infrastrutture e viabilità della regione Campania" approvato con DGR N. 3724 del 19/12/2003, individuando quale soggetto attuatore la Società a prevalente carattere pubblico "Valle di Lauro SPA" per la realizzazione del I e II lotto;
- b) con successiva ordinanza n. 4288/2006 del Commissario di Governo per l'Emergenza Idrogeologica della Regione Campania, venivano approvati i progetti definitivi del I e II lotto;
- c) l'appalto integrato per la redazione del progetto esecutivo e per la realizzazione delle opere veniva aggiudicato all'Impresa S.p.A. con contratto Rep. n. 3886/2006, a seguito di gara ad evidenza comunitaria;
- d) l'ordinanza n. 5118/2008 del Commissario di Governo approvava il progetto esecutivo per lavori, pari a 12.427.693,15 euro riguardanti il I lotto, mentre per il II lotto la cifra sono stati destinati 16.499.189,88 euro, compresi gli oneri di sicurezza;
- e) il 15/01/2010 il cantiere è stato posto sotto sequestro per la presenza di rifiuti speciali nel rilevato stradale;

premessò altresì che:

- a) con D.D.G.R.C. - Area Generale di Coordinamento, Trasporti e Viabilità - n. 38 del 19/03/2012 veniva approvata la prima perizia di variante tecnica, che ha incrementato gli importi delle opere a farsi: per il I lotto, l'aumento a 12.688.561,69 euro; per il II lotto, l'aumento a 17.048.773,71 euro;
- b) con delibera del CdA del 09/04/2013, la Valle di Lauro proceva a risolvere il contratto con la predetta ditta "per colpa grave ed inequivocabile dell'appaltatore";



*Consiglio regionale della Campania
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle*

- c) al momento della risoluzione, venivano pagati alla Impresa S.P.A., per lavori di bonifica eseguiti, un totale di 447.160,80 euro relativamente al lotto I e un importo di 2.769.587,36 euro per il lotto II;
- d) con D.D.G.R.C. n. 44 del 12/06/2014 è stata approvata la seconda perizia di variante, con cui sono stati rimodulati i lotti funzionali con riduzione delle opere a farsi: per il I lotto previsti 12.396.766,20 euro; per il lotto II, l'aumento ad 14.104.550,75 euro;
- e) a seguito dell'approvazione della seconda perizia di variante, e al netto degli importi liquidati all'Impresa S.p.A., le somme a saldo sono le seguenti: per il I lotto, previsti 11.982.358,36 euro; per il II lotto, l'aumento a 11.382.045,87 euro;
- f) in data 10/07/2014, la Vallo di Lauro S.p.a., previo favorevole riscontro, sottoscriveva il contratto Rep 55208/2014 con la Tecnis S.p.a., con conseguente verbale consegna dei lavori nel 2015 e successivamente (16/12/2016) tale termine veniva prorogato di 180 giorni oltre agli 810 già previsti per la conclusione dei lavori; a seguito di successive richieste le proroghe si sono protratte al 30/09/2019, come da nota della Società Vallo di Lauro prot. 42133 del 19/01/2018;
- g) con ordine di servizio n. 7 del 14/03/2019, il Direttore dei lavori assegnava alla Tecnis S.p.a. un termine di 20 giorni per compiere tutte le lavorazioni che risultavano in ritardo, a cui ha fatto seguito sua pec in data 04/04/2019 con verbale di constatazione sui ritardi rilevati, nonché il mancato adempimento dell'ordine di servizio n.6/2018;
- h) il CDA della Vallo di Lauro S.p.A. in data 10/04/2019 approvava la proposta del Responsabile del procedimento di risoluzione del contratto con la Tecnis S.p.a., che veniva notificata con nota prot. 127 del 24/04/2019;
- i) la Tecnis S.p.a., in amministrazione straordinaria, con nota del 14/06/2019, ha richiesto la revoca del provvedimento di risoluzione, ma la Società "Vallo di Lauro SPA" provveda a confermare il provvedimento con nota prot. 203 del 17/12/2019;
- j) sono stati liquidati alla Tecnis: per il Lotto 1 942.446,71 euro e per il Lotto 2 5.075.944,26 euro;

considerato che:

- a) all'atto della risoluzione contrattuale le opere dei due lotti sono state realizzate solo in parte;
- b) dallo stato di consistenza redatto il 28/01/2020, è emerso un notevole stato di abbandono del cantiere, con recinzioni ammalorate o assenti e diffusa presenza di rifiuti, che, addirittura, è stato oggetto di un esposto da parte dei deputati Silvana Nappi e Luigi Iovino e dell'associazione "Viva";
- c) tale situazione è stata, poi, gestita dalla Vallo di Lauro S.P.A., che ha provveduto allo smaltimento dei rifiuti e provvede, ancora oggi, alla guardiania del sito che sarebbe spettata alla Tecnis S.P.A.;



*Consiglio regionale della Campania
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle*

atteso che:

- a) al momento, risulta scaduta la dichiarazione di pubblica utilità dei terreni espropriati, che sono, dunque, classificati, come zona bianca;
- b) la nota del Ministro per il Sud e la Coesione sociale Prot. 0000400 del 28/02/2022, con la quale è stato anticipato (in attesa della pubblicazione in G.U.) al Sindaco del Comune di San Giuseppe Vesuviano che il "... 15 febbraio, in sede di Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile, abbiamo definito con il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili proposte progettuali per circa 6,3 miliardi di euro per opere pubbliche di rilevanza nazionale e regionale, la gran parte delle quali cantierabili... L'ottanta per cento di questi interventi finanziati è localizzato nel Mezzogiorno, tra cui anche il progetto denominato 'Aumento resilienza rete stradale secondaria: Fondovalle di Lauro, strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada A30', per un valore di 68.000.000 euro, un progetto strategico di primaria importanza per la regione Campania e in particolare per il territorio del Suo Comune e per la vita dei suoi abitanti ...";

rilevato che:

- a) la medesima nota è stata trasmessa anche ai Sindaci degli altri paesi coinvolti nel progetto in parola;
- b) se il citato progetto non dovesse proseguire e concludersi (in tempi ragionevoli), saranno stati sperperati i diversi milioni di euro già corrisposti agli appaltatori, escluse le spese sostenute per far fronte agli sversamenti ed agli imprevisti sorti dal 2008 ad oggi;

si chiede di sapere:

- 1) quali strumenti la Regione intende utilizzare per dare priorità e certezza alla conclusione dei lavori per la realizzazione della "Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'Autostrada A30 (Caserta – Salerno)", anche alla luce dello stanziamento dei nuovi fondi CIPRESS comunicati con nota Prot. 0000400 del 28/02/2022 del Ministro per il Sud e la Coesione sociale;
- 2) quali siano i tempi di bonifica ambientale di quei terreni espropriati che, a causa della mancata realizzazione dell'opera, sono stati nel corso degli anni oggetto di numerosi sversamenti di rifiuti di ogni tipo e natura;
- 3) quale sia la tempistica stimata entro cui la Regione intende agire per confermare il vincolo espropriativo.

F.to Saiello



Consiglio regionale della Campania
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle