



**GRUPPO CONSILIARE  
LEGA CAMPANIA**

Prot. n. 22 del 21 marzo 2022

Al Presidente del Consiglio Regionale  
della Campania  
**Dott. Gennaro Oliviero**

**OGGETTO: Trasmissione Interrogazione.**

Si trasmette con la presente, per gli adempimenti consequenziali, l'Interrogazione ai sensi dell'art.124 del R.I. del Consiglio, a firma dello scrivente Consigliere Regionale Avv. Gianpiero ZINZI, recante ad oggetto: <<*Chiarimenti urgenti circa l'utilizzo di autobus a nolo per TPL da parte di AIR Campania Srl*>>.

Distinti saluti.

*F.to Zinzi*



**GRUPPO CONSILIARE  
LEGA CAMPANIA**

Al Presidente della Giunta e Assessore regionale ai Trasporti  
**Dott. Vincenzo De Luca**

Interrogazione ai sensi dell'art. 124 del Regolamento del Consiglio Regionale della Campania, a firma del Consigliere Avv. Gianpiero ZINZI, avente ad oggetto: <<*Chiarimenti urgenti circa l'utilizzo di autobus a nolo per TPL da parte di AIR Campania Srl*>>.

**PREMESSO CHE**

Dal 1° Maggio 2018, a seguito di conferimento di ramo aziendale dell'Autoservizi Irpini S.p.A. (A.IR. S.p.A.) relativo al servizio di "Trasporto Pubblico Locale", è stata costituita la Società AIR MOBILITÀ S.r.l.;

A seguito della riorganizzazione del trasporto pubblico voluta dalla Regione Campania, in data 16.11.2021, l'Assemblea dei Soci di AIR MOBILITA' Srl ha deliberato la nuova denominazione della società in "AIR CAMPANIA S.R.L." che è una Società unipersonale, partecipata al 100% da Autoservizi Irpini S.p.A. (A.IR. S.p.A.).

**CONSIDERATO CHE**

L'azienda fa parte del consorzio *UnicoCampania* e oggi svolge attività di gestione del sistema di trasporto pubblico locale su gomma di interesse urbano, provinciale e regionale;

Dal 20 Settembre 2021 ha allargato il bacino di utenza ricoprendo in gran parte le Province di Salerno e di Caserta, inglobando il chilometraggio urbano di quest'ultima e assicurando, pertanto, i collegamenti con il capoluogo Irpino, da Napoli, Benevento, Caserta, Salerno e Nola (linee interprovinciali). Inoltre, permette interconnessioni con Roma, Campobasso, Foggia ed Isernia (linee interregionali).

Dall'1 settembre 2021 è concessionaria, in via emergenziale, in collaborazione con EAV, del trasporto pubblico locale nella città di Caserta e in parte della provincia di Caserta, a seguito dell'assorbimento del servizio di trasporto in precedenza effettuato dalla Ditta CLP che, nel frattempo, era stata colpita da "interdittiva antimafia".



**GRUPPO CONSILIARE  
LEGA CAMPANIA**

**PRESO ATTO CHE**

Dal 1° settembre 2021 AIR CAMPANIA SRL, anche per far fronte a questa nuova incombenza, starebbe utilizzando un consistente numero di autobus provenienti proprio dall' ex gestore CLP spa con un esborso economico rilevante e insostenibile per lo svolgimento di parte dei servizi in affidamento;

**E, CHE**, in tal modo, la suddetta ditta continuerebbe ad avere rapporti con la Pubblica Amministrazione per il tramite delle ditte Riccitelli srl e C.T.C. bus, nonostante il provvedimento interdittivo.

**EVIDENZIATO CHE**

I mezzi presi a nolo sarebbero utilizzati in violazione dell'art.82 e segg. del Codice della Strada riguardo il servizio di locazione senza conducente (Art. 84) che al comma 3-bis così delimita il campo: *<<L'impresa esercente attività di trasporto di viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente sopra i 9 posti, iscritta al Registro elettronico nazionale e titolare di autorizzazione, può utilizzare i veicoli in proprietà di altra impresa esercente la medesima attività....>>*;

**E, CHE**, pertanto, tale attività non è consentita a chi effettua altra attività, quale ad esempio il trasporto di linea.

**RILEVATO CHE**

Addirittura **sembrerebbe che durante le revisioni presso gli Uffici della M.C.T.C. di Caserta, gli addetti alla procedura in parola richiedano, in via preliminare all'esame del mezzo, la rimozione delle insegne recanti "AIR Campania" dai bus presi a noleggio.**

**E, CHE**, se confermato quanto sopra evidenziato, si profilerebbero anche violazioni delle norme vigenti in materia di assicurazione, atteso che l'uso per il trasporto di linea prevede una copertura assicurativa diversa da quella stipulata con i proprietari dei mezzi che offrono il noleggio.

**TUTTO CIO' RAPPRESENTATO, Il sottoscritto Consigliere Regionale**

**INTERROGA**

**Il Presidente della Giunta regionale per saper se sia a conoscenza dei fatti e quali provvedimenti voglia intraprendere nel caso in cui tali circostanze debbano rivelarsi reali.**

*F.to Zinzi*