



## CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA

Gruppo consiliare "MoVimento 5 Stelle"

Vincenzo Ciampi

Prot. n. 07 del 29 marzo 2022

Al Presidente della Giunta  
regionale della Campania

- Sede -

**Interrogazione a risposta scritta****Oggetto:** Accordo quadro Regione Campania - Rete ferroviaria Italiana spa: gravi carenze sulla tratta Benevento-Avellino-Salerno

I sottoscritti consiglieri regionali Vincenzo Ciampi, Valeria Ciarambino, Michele Cammarano, Salvatore Aversano ai sensi dell'articolo 124 del Regolamento interno del Consiglio regionale, rivolgono formale interrogazione per la quale richiedono risposta scritta nei termini di legge, sulla materia in oggetto.

**Premesso che**

- a) l'Autorità di regolazione dei Trasporti, nell'esercizio delle funzioni conferite con l'art. 37 del decreto - legge n. 201/11 conv. in Legge n. 214/2011, con Delibera n. 70 del 31 ottobre 2014, ha emesso Misure di regolazione in materia di accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture ferroviarie;
- b) nell'ambito di tale Delibera sono previste misure specifiche in materia di Accordo Quadro a tutela delle esigenze del Trasporto Pubblico Locale, tra le quali la priorità nella allocazione annuale della capacità;
- c) con Delibera di Giunta regionale n. 93 del 15.03.2016 è stato altresì approvato lo schema di Accordo Quadro tra Regione Campania e Rete Ferroviaria Italiana s.p.a., di durata quinquennale, sottoscritto il 26.04.2016 e allo stato venuto a scadenza;

**considerato che**

- a) con Delibera della Giunta Regionale n.102/22 è stato approvato il nuovo schema dell'Accordo Quadro ex art. 23 del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n.112 tra Regione Campania e Rete Ferroviaria Italiana s.p.a;
- a) l'Accordo Quadro riveste carattere strumentale rispetto all'esigenza di utilizzazione della rete da parte dell'Impresa ferroviaria incaricata, garantendo la disponibilità delle relative tracce per i servizi di Trasporto Pubblico Locale;
- b) la succitata delibera n.102 /2022 demanda alla Direzione Generale per la Mobilità l'eventuale aggiornamento tecnico degli allegati in vigore dell'Accordo;

**rilevato che:**

- a) negli allegati tecnici dell'Accordo Quadro al capitolo delle capacità assegnate, la stazione di Avellino nei collegamenti con Napoli Salerno e Benevento

rimane totalmente isolata sia per numero di corse previste (in media una al giorno di andata e ritorno per il capoluogo di Regione) sia per velocità commerciale prevista (tra i 30 e i 50 km/h);

- b) dagli allegati tecnici si evince, inoltre, che le stazioni di Montoro, Mercato San Severino e Codola sono servite da un numero di corse marcatamente superiore a quello del capoluogo irpino e che le stazioni di Benevento e Salerno sono servite da collegamenti con l'Alta Velocità che consentono rapidi trasferimenti nelle principali città italiane;

#### **considerato altresì che**

- a) Avellino è l'unico capoluogo della Campania non servito da un collegamento ferroviario diretto con l'Alta Velocità e manca di un collegamento stabile con il capoluogo di regione;
- b) dalla stessa documentazione facente parte dell'Accordo Quadro si evince che apportando modifiche lievi agli attuali collegamenti si consentirebbe ai cittadini utenti irpini di raggiungere la stazione di Napoli Centrale, o quantomeno quelle di Benevento e Salerno, in tempi ragionevoli;

#### **ritenuto che**

- a) nell'allegato alla succitata Delibera n.70/14 recante *"Accesso equo e non discriminatoria alle infrastrutture ferroviarie: misure di regolazione"* si fa esplicito riferimento all'esigenza manifestata dalle Regioni di *"un sistema strutturato di servizio caratterizzato da eventuali cadenzamenti e coincidenze ai nodi della rete in una logica di integrazione con altre modalità di trasporto pubblico"*.
- b) un collegamento ferroviario diretto con Alta Velocità stabile dalla Città di Avellino alla stazione di Napoli o quantomeno alle stazioni di Benevento e Salerno garantirebbe ai cittadini irpini, l'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture ferroviarie;

#### **Tutto ciò premesso, considerato, atteso e rilevato si interroga la Giunta regionale per sapere**

1. quali sono le motivazioni per cui nell'Accordo-Quadro ex art. 23 del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n.112 tra Regione Campania e Rete Ferroviaria Italiana s.p.a, anche in costanza di lavori di ammodernamento della linea Benevento-Avellino-Salerno, non siano stati previsti, in prospettiva, incrementi dell'offerta;
2. se ciò sia da ritenersi un preoccupante segnale di un ulteriore ritardo nel completamento delle opere di ammodernamento (in particolare l'elettrificazione) in corso sulla tratta in oggetto;
3. se in vista dell'autorizzazione al rinnovo dell'Accordo Quadro presso l'Autorità di regolazione dei trasporti, come previsto dalla delibera n.70/14, sia stata totalmente assolta *"la possibilità di accesso per tutti i richiedenti (attuali e potenziali)"* al servizio, quindi a coloro che risiedono in aree geograficamente ed economicamente svantaggiate come le zone interne, anche in riferimento ai criteri operativi elencati in tale documento quali



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA

Gruppo consiliare "MoVimento 5 Stelle"

Vincenzo Ciampi

---

*"l'estensione della fascia oraria caratterizzata da priorità per i servizi quantitativamente e qualitativamente necessari a soddisfare la mobilità dei cittadini (...) al fine da renderla più coerente con la reale distribuzione del traffico dei passeggeri pendolari".*

F.to  
Ciampi  
Ciarambino  
Cammarano  
Aversano