



*Al Capo Ufficio Legislativo
del Presidente*

GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA
Uffici di Diretta Collaborazione del Presidente
GABINETTO

Prot.2022 - 0005976 /UDCP/GAB/UL del 31/03/2022 U

Fascicolo:INTERROGAZIONI -

Al Direttore Generale Attività Legislativa
del Consiglio Regionale della Campania
protocollo.dg.legislativa@cr.campania.it

Oggetto: Interrogazione consiliare a risposta scritta di cui al R.G. n. 393 concernente “*Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l’Autostrada A 30 (Caserta-Salerno)*”.

In ordine all’atto ispettivo in oggetto, a firma del Consigliere regionale Gennaro Saiello (Movimento 5 Stelle), si trasmettono, in allegato, gli elementi di risposta fatti pervenire dalla Direzione Generale per la *Mobilità* e dall’Ufficio Speciale *Grandi Opere*.

Prof. Alfonso Celotto

PC/MP

Documento firmato da: ALFONSO CELOTTO
31.03.2022 12:57:58 CEST





Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

All'Ufficio Legislativo del Presidente della
Giunta regionale

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta a firma del Consigliere regionale Gennaro Saiello (Movimento 5 Stelle) – Reg. Gen. n. 3939 – concernente "Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'Autostrada A 30 (Caserta - Salerno)".

Con riferimento all'interrogazione di cui all'oggetto, pervenuta a mezzo e-mail del 14/03/2022, si relaziona, per quanto di competenza, quanto segue.

L'intervento "Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'Autostrada A 30 (Caserta - Salerno)" è compreso nel Piano delle opere infrastrutturali di emergenza, prioritarie, urgenti e indifferibili finalizzate al soccorso della popolazione dell'area colpita dagli eventi calamitosi verificatisi nella regione Campania nei mesi di novembre e dicembre 1996, di gennaio 1997 e in data 5 e 6 maggio 1998, individuate dal Commissario straordinario di cui alle Ordinanze del Ministro dell'Interno n. 2499 del 25/01/1997 e n. 2787 del 21/05/1984 e s.m.i.

Con Ordinanza Commissariale n. 3501 del 28/06/2004, il predetto Commissario ha approvato in linea tecnica il progetto definitivo dell'intervento e il relativo quadro economico, per l'importo complessivo di € 71.335.259,16, individuando quale "soggetto attuatore" del medesimo la società consortile a prevalente capitale pubblico Vallo di Lauro S.p.A. Il Commissario ha quindi autorizzato la Società all'affidamento dei lavori per un lotto funzionale di € 25.000.000,00, finanziato con le risorse del FSC 2000-2006 nell'ambito dell'APQ "Infrastrutture per la viabilità nella regione Campania", stipulato il 22/12/2003 tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze (oggi Agenzia per la Coesione Territoriale), il Ministero delle Infrastrutture (oggi Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili), la Regione Campania e ANAS.

Con la convenzione rep. n. 13657 del 25/02/2005, sottoscritta tra il Commissario straordinario e la Vallo di Lauro S.p.A., è stata disciplinata l'esecuzione di tutte le attività necessarie per la realizzazione dell'intervento denominato 'Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'Autostrada Caserta - Salerno (A30)', così come approvato dall'Ordinanza n. 3501 del 28 giugno 2004.



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

Con l'atto aggiuntivo alla citata convenzione, sottoscritto tra le medesime parti in data 27/02/2007 con rep. n. 13938, sono stati, tra l'altro, stabiliti i termini per la progettazione esecutiva anche del secondo lotto dell'intervento, il cui finanziamento (pari a € 30.000.000,00) è previsto sempre nell'ambito dell'APQ "Infrastrutture per la viabilità della regione Campania".

Il progetto esecutivo del 1° e 2° lotto è stato poi approvato con Ordinanza Commissariale n. 5118 del 13/03/2008 mentre, con l'OPCM n. 3681/2008, per il permanere delle condizioni di criticità allo scadere dello stato di emergenza, è stata avviata una fase di transizione con la nomina del coordinatore di ARCADIS quale commissario delegato per il superamento del contesto di criticità e per il successivo trasferimento delle attività alle amministrazioni ordinariamente competenti.

Con la convenzione rep. n. 14271 del 29/10/2010, a seguito alla soppressione della struttura commissariale, è stato disposto il subentro della Regione Campania al citato Commissario nella titolarità dell'intervento.

I lavori, avviati a seguito dell'affidamento disposto dalla Vallo di Lauro S.p.A. in favore della ditta TECNIS S.p.A., hanno subito diversi ritardi principalmente a causa del sequestro delle aree di cantiere disposto dall'Autorità giudiziaria nonché di alcuni contenziosi insorti con i privati oggetto di procedure espropriative, per poi interrompersi nuovamente, stante l'intervenuta risoluzione del contratto con la ditta TECNIS S.p.A.

Nel frattempo, è intervenuta la legge regionale n. 16/2019, la quale prevede, all'art. 18, che, al fine di garantire la realizzazione e il completamento delle opere pubbliche strategiche di interesse regionale, l'Ufficio speciale "Grandi Opere" svolga, tra l'altro, le funzioni di curare il completamento degli interventi afferenti alla "Strada a scorrimento veloce, per il collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada SA-CE (A30)" originariamente affidati al Commissario Straordinario per l'emergenza idrogeologica nella Regione Campania, delegato ex OO.P.C.M. numeri 2499/97, 2787/98, 2994/99 e 3088/2000. In attuazione della citata disposizione normativa, con deliberazione n. 537 del 05/11/2019, la Giunta regionale ha trasferito la competenza sull'intervento al citato Ufficio Speciale.

Con nota n. 441894 del 24/09/2020, la DG per la Mobilità ha trasmesso all'US "Grandi Opere" tutta la documentazione presente agli atti e relativa agli interventi in questione.

Nel restare a disposizione per eventuali chiarimenti si porgono cordiali saluti.

Il Direttore Generale
Avv. Giuseppe Carannante



Documento firmato da:
GIUSEPPE CARANNANTE
24.03.2022 12:37:12 UTC



Giunta Regionale della Campania
Ufficio Speciale Grandi Opere

All'

Ufficio II – Analisi studi ricerche
 legislativo.presidetne@regione.campania.it

Oggetto: Interrogazione del Consigliere regionale Gennaro Saiello (movimento 5 Stelle).

"Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'Autostrada A30 (Caserta – Salerno)". -

Riscontro nota prot. 2022 – 0004779/UDCP/GAB/UL del 14/03/2022.

Con riferimento all'intervento in oggetto, si ritiene utile fornire preliminarmente alcune sintetiche informazioni necessarie per l'inquadramento generale dell'opera.

Il **Progetto Definitivo Generale** dell'intervento è stato approvato con Ordinanza del Commissario di Governo per l'Emergenza Idrogeologica della Regione Campania n. 3501/2004, del **28.6.2004**. Con la stessa ordinanza, la società **Vallo di Lauro Sviluppo Spa**, società a prevalente capitale pubblico, è stata designata quale **Soggetto Attuatore** del suddetto intervento.

L'opera è suddivisa in 3 lotti.

In data **06/12/2006** è stato stipulato il Contratto d'Appalto Integrato Rep. n. 3886 tra Valle di Lauro Sviluppo e ATI Impresa Spa/TCS srl, con riferimento ai primi due lotti finanziati.

In data **10/07/2014** è stato stipulato il Contratto d'Appalto Integrato Rep. n. 55208 tra Valle di Lauro Sviluppo e Tecnis Spa, nuova impresa subentrata a seguito di rescissione del precedente contratto.

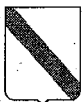
Con **DGRC 306/2016**, si prende atto del finanziamento del 3° Lotto (DCIPE 54/2016).

Con Verbale CdA Valle di Lauro Sviluppo del **10/04/2019**, è approvata la proposta di Risoluzione Contrattuale con Tecnis Spa.

Con **DGRC n. 537** del **05/11/2019**, a seguito della legge regionale n. 16 del 07/08/2019 art. 18, è assegnata l'attuazione dell'intervento allo scrivente Ufficio Speciale Grandi Opere.

Il **30/06/2020**, l'Assemblea dei Soci di **Vallo di Lauro Sviluppo Spa** nomina il liquidatore della Società.

Il Commissario Liquidatore nominato, nel verbale della riunione all'uopo convocata dall'Ufficio Grandi Opere il **16/11/2020**, evidenziava tra l'altro l'impossibilità di continuare a ricoprire **il ruolo di Soggetto Attuatore dell'intervento, sia per l'impossibilità giuridica di porre in essere tutte le procedure sottese all'affidamento dei lavori, sia per la necessità di portare a compimento il processo di liquidazione, o rimuovere la causa, nel minor tempo possibile al fine di contenere i relativi costi.... nonché la necessità che si addivenga quanto prima ad un completo subentro della Regione, o di altro Ente da essa indicato, in tutte le attività e passività della Valle di Lauro, sulla base di un dettagliato elenco che la medesima Valle di Lauro si impegna a trasmettere alla Regione.**



Giunta Regionale della Campania
Ufficio Speciale Grandi Opere

Successivamente alla definizione di parte dei procedimenti sospesi, all'acquisizione della minima documentazione amministrativa necessaria al prosieguo della procedura ed a seguito di numerose interlocuzioni e confronti tra le parti, ad evitare l'insorgere di ulteriori controversie con possibile ulteriore dilatazione dei tempi e prevedibili danni per l'interesse pubblico, con Verbale del 21/01/2022, sottoscritto tra lo scrivente ufficio e il Commissario Liquidatore di Vallo di Lauro Sviluppo Spa, si sono condivisi sia le modalità che i tempi affinché l'Ufficio Speciale Grandi Opere assuma pienamente il ruolo di Soggetto Attuatore dell'intervento nella sua unitarietà (completamento 1' e 2', progettazione ed esecuzione del 3' lotto), che avverrà in ogni caso entro e non oltre il 31/07/2022, fermo restando lo svolgimento delle attività di progettazione per il completamento dell'opera.

- 1) **Quali strumenti la Regione intende utilizzare per dare priorità e certezze alla conclusione dei lavori per la realizzazione della "Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'Autostrada A30 (Caserta – Salerno)" anche alla luce dello stanziamento dei nuovi fondi CIPESS comunicati con nota prot. 0000400 del 28/02/2022 del Ministero per il Sud e la Coesione sociale:**

Con nota prot. n. 106158 del 25 febbraio u.s., l'Autorità Responsabile del PSC Campania ha comunicato l'esito positivo della procedura di riprogrammazione dell'intervento in oggetto, mediante l'accorpamento dei diversi lotti di cui si compone in un'unica operazione, dell'importo complessivo di €. 86.093.699,43.

In considerazione oggi della disponibilità complessiva delle risorse per l'intero tracciato ed in linea con le riprogrammazioni assentite (sia sul PSC del MIMS sia su quello della Regione Campania), lo scrivente ufficio ha immediatamente richiesto, nota n. 2022/0169119 del 29/03/2022, alla Direzione Generale Mobilità, l'integrazione alla richiesta n. 534676 del 28/10/2021 relativa alla RPS contenente le specifiche tecniche della progettazione, al fine di garantire che l'intervento, la cui progettazione sarà aggiornata sui primi due lotti e integrata con quella già avviata sul 3' lotto, potrà essere oggetto di un'unica procedura di gara.

Si precisa che le attività di progettazione riferite alla richiesta citata (n. 534676 del 28/10/2021) sono in corso di realizzazione.

Tenuto conto di quanto esposto anche in premessa, l'affidamento dei servizi di progettazione, per come oggi integrati, comprende tra l'altro:

- a) la ricognizione aggiornata delle lavorazioni eseguite con il Lotto 1' e 2' e le conseguenti valutazioni tecnico-economiche;
- b) la progettazione esecutiva per il completamento e messa in esercizio dell'intero tracciato.

- 2) **Quali siano i tempi di bonifica ambientale di quei terreni espropriati che, a causa della mancata realizzazione dell'opera, sono stati nel corso degli anni oggetto di numerosi sversamenti di rifiuti di ogni tipo e natura:**

Gli esiti della Progettazione Esecutiva dell'opera nella sua interezza consentiranno di definire tempi e modalità delle eventuali bonifiche, dopo le necessarie indagini come per legge.

Si precisa, comunque, che, dagli atti in possesso, non si rileverebbe la necessità di procedere all'esecuzione di interventi di bonifica ambientale, in quanto a suo tempo la Vallo di Lauro ha provveduto



Giunta Regionale della Campania
Ufficio Speciale Grandi Opere

ad eseguire – prima della consegna dei lavori a Tecnis – gli interventi di bonifica ambientale e rimozione rifiuti, approvati dal competente Settore Provinciale Ambiente della Regione Campania con DD 1522/2014. Inoltre, i rifiuti a suo tempo sversati da ignoti, con aree in custodia a responsabilità Tecnis, sarebbero stati prontamente rimossi e smaltiti dalla Vallo di Lauro, senza alcuna contaminazione dei rilevati sottostanti.

3) Quale sia la tempistica stimata entro cui la Regione intende agire per confermare il vincolo espropriativo:

Per come evidenziato in premessa, lo scrivente Ufficio sta procedendo alla definizione della chiusura del rapporto convenzionale in essere con il Commissario Liquidatore di Vallo di Lauro Sviluppo S.p.A., finalizzata al perfezionamento amministrativo della procedura, comprendente anche le questioni espropriative, alla luce delle risolutive previsioni di progetto in corso di elaborazione e alle conseguenti previsioni economiche.

La definizione delle procedure d'esproprio dovrà in ogni caso precedere qualunque atto approvativo del progetto.

Per quanto attiene la scadenza del vincolo, si fa presente che per le aree occupate dalle opere sin qui realizzate, ove già oggetto di regolare procedura espropriativa, sono state regolarmente annesse al Demanio Regionale.

Per le ulteriori aree necessarie alla realizzazione dell'intervento, sarà possibile rinnovare la dichiarazione di pubblica utilità ed il conseguenziale vincolo di destinazione prima dell'approvazione della progettazione.

Il dirigente di Staff
arch. Michele Testa

Il dirigente ad interim
ing. Sergio Negro