



Prot. n.043

Legislatura/Art. 129 R.l.
Napoli, 04 aprile 2022

Al Presidente della Giunta
regionale della Campania

- Sede -

Interrogazione a risposta immediata

Oggetto: stato avanzamento Piano Regionale Mobilità Ciclistica - PRMC.

La sottoscritta consigliera regionale, Maria Muscarà, ai sensi dell'articolo 129 del Regolamento interno del Consiglio regionale, rivolge formale interrogazione per la quale si richiede risposta immediata nei termini di legge, sulla materia in oggetto.

Premesso che la Giunta regionale ha individuato l'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti (ACaMIR), quale Soggetto Attuatore per la elaborazione del PRMC della Regione Campania istituito con l'articolo 13 della legge regionale n. 6 del 5 aprile 2016;

considerato che:

- a) l'azienda ACAMIR ha rappresentato che nel corso del 2020, nelle more della redazione ed approvazione del Piano generale della mobilità ciclistica, ha intrapreso un'attività di concertazione con le Amministrazioni Locali della Campania che ha coinvolto anche altri soggetti istituzionali e non, a vario titolo interessati dalla realizzazione degli interventi sul sistema della mobilità ciclistica;
- b) nello specifico, a seguito dell'interrogazione presentata Reg. Gen. n.168 del 26/03/2021 a firma della sottoscritta, con la risposta ricevuta dall'Agenzia ACaMIR prot.2290 del 13/04/2021 si affermava che, all'epoca, erano state fatte delle ricognizioni dei tracciati esistenti in corso di realizzazione e in fase di progettazione, ed erano in corso di esecuzione le attività di istruttoria sui riscontri pervenuti dai diversi stakeholder (Province, Comuni e relative aggregazioni, Enti Parco, FIAB Campania, etc.) finalizzate all'inserimento degli interventi ivi contenuti all'interno del PRMC e che, complessivamente, erano pervenute oltre 50 proposte di interventi, sia relativi ad entità singole che ad aggregazioni delle stesse, per un totale di circa 130 territori comunali interessati da interventi ed oltre 2.800 km di piste ciclabili, seppur con diverse caratteristiche infrastrutturali e funzionali;
- c) successivamente, a seguito dell'interrogazione a risposta immediata, Reg. Gen. n.63 del 09/06/2021, presentata sempre a firma della sottoscritta, la



direzione generale per la Mobilità, rispondeva che si stava dando ulteriore impulso alle attività istruttorie e d'esame e alle analisi delle proposte tecniche e progettuali sulla mobilità ciclistica trasmesse dalle singole amministrazioni e dagli Enti della Regione Campania con una stima di conclusione di tale attività entro la fine del mese di luglio dello stesso anno e che si stava procedendo, contemporaneamente, alla relazione degli elaborati del Piano e si stimava di ultimare le relazioni generali e le analisi di contesto non oltre il mese di settembre 2021. Inoltre, avrebbe proceduto a porre in essere l'attività di consultazione degli stakeholders al fine di valutazione degli scenari, dei percorsi e delle soluzioni da inserire nel Piano stesso, all'esito della quale sarebbe stato possibile rassegnare una proposta definitiva della pianificazione di che trattasi;

rilevato che:

- a) a tutt'oggi il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica non è stato ancora attuato;
- b) a causa della mancanza del Piano, su 420 milioni di euro erogati per le ciclovie nazionali e nonostante la richiesta di 60 milioni di euro per il tratto campano della Ciclovía del Sole, la Regione Campania non ha ottenuto nulla;

ritenuto che la situazione suddetta risulta del tutto inaccettabile sia per la mancata acquisizione di fondi per le infrastrutture di mobilità sostenibile sia per i mancati ricavi economici e per la mancata realizzazione delle opere attivabili in Campania grazie ai flussi cicloturistici che invece, con numeri potenzialmente prossimi ai due milioni/annui, sono attratti dalle Regioni che si sono dotate di tali infrastrutture.

**Tutto ciò premesso, considerato, rilevato e ritenuto
interroga la Giunta regionale al fine di sapere**

lo stato di avanzamento, ad oggi, del progetto e/o delle attività necessarie all'attuazione definitiva del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC) in Campania.

Maria Muscarà
