



Consiglio Regionale della Campania

*Al Sig. Presidente della Giunta
Regionale della Campania
On.le Dott. Vincenzo De Luca*

*Al Sig. Presidente del Consiglio
Regionale della Campania
On. le Dott. Gennaro Oliviero*

Oggetto: sistema di trasporto Hyper Transfer

INTERROGAZIONE

(ai sensi dell'art.129 del Regolamento del Consiglio Regionale della Campania)

PREMESSO CHE

"Hyperloop" è un mezzo di trasporto terrestre sostenibile in fase di sperimentazione, ed è potenzialmente in grado di far viaggiare merci e passeggeri ad una velocità pari a quella dei principali aerei a reazione (intorno ai 900-1000 km/h), è un vettore che scorre all'interno di un tunnel sottovuoto privo di attrito dell'aria, al punto da aumentare ulteriormente le prestazioni utilizzando come fonte di energia dei pannelli solari posizionati nella parte superiore delle strutture a tubo pertanto risultando quindi completamente autonoma dal punto di vista energetico riducendo notevolmente i tempi di percorrenza;

*la Giunta della Regione Veneto in data 29 dicembre 2021 ha approvato un protocollo d'Intesa tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, la Regione e le Concessioni Autostradali Venete, per la sperimentazione della tecnologia **Hyper Transfer** (comunemente denominata Hyperloop);*

altre Regioni d'Italia sono in procinto di avviarsi alla definizione di un protocollo d'intesa avente pari oggetto con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile, nonché con altri soggetti istituzionali, industriali e del mondo della ricerca, per garantire quelle condizioni necessarie, al fine di raccogliere il consenso istituzionale, industriale e i capitali da mettere in campo per un progetto di tale dimensione;

questo Protocollo d'intesa è mirato allo studio dell'introduzione di un modello di trasporto ad altissimi livelli di efficienza energetica e tecnologica (Hyper Transfer), e rappresenta un'opportunità di rilevanza internazionale;

la Regione Campania potrebbe parteciparvi affinché in un prossimo futuro in materia di trasporti persone e merci a livello nazionale ed europeo possa essere tra i protagonisti in una simile sperimentazione volta a trasformare radicalmente la mobilità e le infrastrutture europee";



Consiglio Regionale della Campania

VISTO E CONSIDERATO CHE

tale vettore diverrebbe compatibile con la pressante crisi climatica che ci impone di ridurre in tempi rapidi la dipendenza dai combustibili fossili, e il traffico aereo ad oggi è particolarmente impattante:

la guerra in Ucraina sta procurando conseguenze devastanti nel mondo economico con il “caro energia”, dando rilievo all’esigenza di ridurre la dipendenza energetica dall’estero senza limitare la quantità e la qualità degli scambi interni;

già tra il 2012 e il 2013 l'imprenditore sudafricano Elon Musk con il coinvolgimento di numerosi enti di ricerca internazionali ha dato l'avvio ad una serie di studi e sperimentazioni dell' Hyper Transfer coinvolgendo una serie di enti di ricerca ;

nel nostro Paese già è operante una società (Bipop SpA) nel settore dell'“Hyperloop” che con studi di fattibilità sta provando ad individuare alcune rotte da poter poi realizzare sul territorio nazionale coinvolgendo anche alcuni territori delle Regioni del Sud e l'avvio di ulteriori studi di fattibilità funzionali allo sviluppo di tali progetti altamente tecnologici e innovativi, per condizioni territoriali e morfologiche potrebbero risultare favorevoli all'implementazione di Hyperloop;

al fine di procedere con il sistema Hyperloop per il quale necessitano dettagliati approfondimenti di innovazione e tecnologia, nonché studi di fattibilità, si potrebbero coinvolgere enti di ricerca e innovazione tecnologica di primissimo livello presenti in Campania e capaci di accettare la sfida per un prossimo futuro nel settore della Mobilità sostenibile (vedi Leonardo etc.) diventando tali i progetti un volano stesso volano per le imprese ed i centri di ricerca campani;

TUTTO CIO' PREMESSO VISTO E CONSIDERATO

SI CHIEDE

al Presidente On.le Vincenzo De Luca se e quali iniziative intenda mettere in atto al fine di avviare l'iter per stipulare un protocollo d'intesa con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile, e/o altri soggetti Istituzionali avente ad oggetto la ricerca e lo studio per lo sviluppo della tecnologia Hyper Transfer;

se sono state svolte attività di interlocuzione con RFI e con le imprese che a livello nazionale e internazionale stanno studiando e testando questa nuova modalità di trasporto, per assicurare anche l'eventuale compatibilità del sistema “Hyperloop” con il profilo della linea ad alta capacità Napoli – Bari che sta interessando la nostra Regione con capitali decisamente importanti.

Gruppo Italia Viva

Il Consigliere Regionale

Vincenzo Santangelo