



*Il Capo Ufficio Legislativo
del Presidente*

GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA
Ufficio di Diretta Collaborazione del Presidente
GABINETTO

Prot.2022 - 0006501 /UDCP/GAB/UL del 07/04/2022 U

Fascicolo: INTERROGAZIONI -

Al Direttore Generale Attività Legislativa
del Consiglio Regionale della Campania
protocollo.dg.legislativa@cr.campania.it

Oggetto: Interrogazione consiliare a risposta scritta di cui al R.G. n. 411 concernente *“Accordo quadro Regione Campania Rete ferroviaria Italiana spa: gravi carenze sulla tratta Benevento Avellino Salerno”*.

In ordine all'atto ispettivo in oggetto, a firma dei Consiglieri regionali Vincenzo Ciampi ed altri (M5S), si trasmettono, in allegato, gli elementi di risposta fatti pervenire dalla Direzione Generale per Mobilità.

MP

Prof. Alfonso Celotto
Documento firmato da: ALFONSO CELOTTO
07.04.2022 14:29:47 CEST





Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

All'Ufficio Legislativo
del Presidente della Giunta regionale

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta a firma dei Consiglieri Ciampi, Ciarambino, Cammarano, Aversano (Movimento 5 Stelle) Reg. Gen. 411/1/XI, concernente *"Accordo quadro Regione Campania - Rete ferroviaria Italiana spa: gravi carenze sulla tratta Benevento-Avellino-Salerno"*.

Si riscontra la richiesta relativa all'interrogazione in oggetto.

Gli interroganti, sul presupposto della recente sottoscrizione del nuovo Accordo Quadro tra Regione Campania e Rete Ferroviaria Italiana ai sensi dell'art. 23 del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 e secondo le previsioni della Delibera di Giunta regionale n. 102 del 8 marzo 2022, paventano carenze sulla linea Benevento - Avellino - Salerno.

In particolare, lamentano la mancata previsione di incrementi dell'offerta ferroviaria, un ritardo nel completamento delle opere di ammodernamento ed elettrificazione, nonché ripercussioni sulla possibilità di accesso ai servizi per tutti i richiedenti (attuali e potenziali), compresi i residenti in aree geograficamente ed economicamente svantaggiate come le zone interne.

Sui quesiti sono state chieste relazioni a RFI ed ACaMIR.

E' stato acquisito riscontro solo da parte di ACaMIR (prot. n. 1436 del 06.04.2022), come risultante dal seguito della presente.

Si premette che i lavori di ammodernamento ed elettrificazione della linea sono contemplati dal "Patto per lo sviluppo della Regione Campania".

In particolare, con Deliberazione n. 860 del 17.12.2018 la Giunta Regionale, tra l'altro, ha stabilito la rimodulazione delle relative fonti di finanziamento per l'intervento "Elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento dell'infrastruttura ferroviaria esistente della linea Salerno - Mercato San Severino - Avellino - Benevento e della tratta Mercato San Severino - Codola - Sarno della rete RFI", dell'importo di € 230.000.000,00, come di seguito specificato:

- "Elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento dell'infrastruttura ferroviaria esistente delle tratte Salerno - Mercato San Severino - Codola - Sarno e Mercato San Severino - Avellino, 1° Fase", di importo pari a € 69.713.888, programmato sul PO FESR Campania 2014/2020;

- "Elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento dell'infrastruttura ferroviaria



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

esistente delle tratte Avellino – Benevento – Sarno” di importo pari a € 160.286.112,00, programmato sul FSC 2014/2020.

Il Soggetto attuatore è Rete Ferroviaria Italiana, in qualità di Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria statale, gli interventi sono in corso e sono oggetto di Convenzioni stipulate con la Regione Campania, nell'ambito delle quali sono regolati i reciproci rapporti.

Si conferma, pertanto, il massimo impegno dell'Amministrazione regionale per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria anche nelle aree interne interessate dall'atto consiliare.

Relativamente a quanto paventato circa l'Accordo Quadro recentemente stipulato e circa le supposte carenze di programmazione sulla linea Benevento – Avellino – Salerno, si formulano le seguenti osservazioni.

Si rileva, in via preliminare, che la citata Delibera n. 102/2022 richiama esplicitamente, tra le esigenze a fondamento della sua sottoscrizione, quella dell'adeguamento ai nuovi investimenti infrastrutturali sulla rete.

Nello specifico, si osserva che, nell'Allegato D, recante "Linee guida per l'aggiornamento dell'Allegato A", tra gli interventi infrastrutturali e tecnologici alla stregua dei quali si prevede di operare un aggiornamento, è espressamente individuato anche quello di interesse degli interroganti, ovvero l'intervento di "Elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento linee Salerno - Mercato San Severino - Avellino - Benevento e tratta Mercato San Severino - Codola - Sarno".

Dalla relazione tecnica acquisita da Acamir, allegata alla presente per formarne parte integrante ed alla quale si rinvia per il dettaglio, risulta poi che il nuovo Accordo Quadro, sulla linea ferroviaria Benevento - Avellino - Salerno, prevede un incremento complessivo dei treni-km/anno pari al +33% rispetto al precedente Accordo Quadro stipulato con RFI nel 2016, in ragione del ripristino dei servizi tra Benevento e Avellino.

Va altresì sottolineato che l'Accordo Quadro contiene comunque delle norme di salvaguardia, atte a far fronte ad esigenze di maggiore capacità ferroviaria.

Ci si riferisce, in particolare, all'art. 2 che prevede formalmente che qualora nel periodo di vigenza del medesimo si rendesse disponibile capacità aggiuntiva connessa all'entrata in esercizio di opere infrastrutturali, nel caso in cui la nuova capacità consenta una significativa variazione dell'offerta, si potrà sempre provvedere ad un aggiornamento concordato dell'Allegato A e/o B.

Nello stesso senso, l'art. 8 dell'Accordo Quadro prevede la possibilità di far luogo a variazioni rispetto alla capacità indicata nell'Allegato A, di norma nei limiti del $\pm 10\%$ dei trkm, al fine di assicurare un flessibile adeguamento dei servizi alla domanda.



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

Alla luce di quanto sin qui precisato, è possibile, pertanto, fornire adeguata rassicurazione rispetto a quanto paventato nell'interrogazione consiliare e, conseguentemente, confermare che i lavori di ammodernamento della rete in corso in forza dei finanziamenti assicurati dalla Giunta regionale, nonché il medesimo Accordo Quadro recentemente stipulato si rivelano idonei a garantire le legittime esigenze di sviluppo della mobilità nelle aree interne interessate.

Il Dirigente di Staff
Dr. Francesco Guida



Documento
firmato da:
FRANCESCO
GUIDA
07.04.2022
08:19:42 UTC

Il Direttore Generale
Avv. Giuseppe Carannante



Documento firmato da:
GIUSEPPE CARANNANTE
07.04.2022 10:13:33 UTC

Al
Direttore Generale Mobilità
avv. Giuseppe Carannante

Dirigente di Staff
dr. Francesco Guida

OGGETTO: Interrogazione a risposta scritta a firma dei Consiglieri Ciampi, Ciarambino, Cammarano, Aversano (Movimento 5 Stelle) Reg. Gen. 411/1/XI, concernente "Accordo quadro Regione Campania – RFI Spa: gravi carenze sulla tratta Benevento - Avellino - Salerno". **Riscontro nota prot. regionale n. PG/2022/017846 acquisita agli atti al prot. ACaMIR n. 1371 del 01.04.2022.**

In riferimento alla richiesta pervenuta di cui all'oggetto, prot. regionale n. PG/2022/017846 acquisita agli atti al prot. ACaMIR n. 1371 del 01.04.2022, si rappresenta quanto segue.

Con nota prot. ACaMIR n. 901 del 28.02.2022 è stata trasmessa alla Direzione Generale Mobilità parere tecnico in merito alla proposta di Accordo Quadro 2023-2027 ex artt. 3 e 22 comma 5 e 23 del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 tra Regione Campania e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (Vs. richiesta prot. n. PG/2022/0077124 del 11.02.2022).

Nella menzionata istruttoria si riportava, tra le altre, un confronto tra il precedente Accordo Quadro stipulato con RFI per effetto della DGR n. 93 del 15.03.2016 e la nuova proposta di Accordo Quadro 2023-2027. È stato quindi elaborato un approfondimento mirato sulla linea ferroviaria Benevento - Avellino - Salerno, ad oggi oggetto di lavori di elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento dell'infrastruttura ferroviaria esistente nella tratta Benevento - Avellino.

L'analisi ha mostrato che il nuovo Accordo Quadro 2023-2027 prevede un incremento complessivo dei treni-km/anno pari al +33% rispetto al precedente Accordo Quadro stipulato con RFI nel 2016 in ragione del ripristino dei servizi tra Benevento e Avellino.

Analizzando i treni-km/anno relativi ai vari servizi previsti sulla direttrice, si rileva che per i servizi lungo tutta la tratta Benevento - Salerno l'incremento dei treni-km/anno è pari al +71%, mentre nella direzione opposta "Salerno - Benevento" si mantiene costante.

Per i servizi che interessano la tratta "Mercato S. Severino - Salerno" e viceversa, invece, il nuovo Accordo Quadro 2023-2027 prevede una diminuzione dei treni-km/anno pari al -37% ma, considerando anche l'aumento dei servizi provenienti da Benevento e diretti a Salerno che fermano anche per Mercato S. Severino, restituisce un valore dei treni-km/anno pressoché costante rispetto al precedente Accordo Quadro del 2016.

I servizi "Benevento - Avellino" e viceversa, assenti nel precedente Accordo Quadro, totalizzeranno 39.884 treni-km/anno.

I dati esposti sono riportati nella successiva tabella.

Servizi	Fermate	Treni-km/anno A.Q. 2016	Treni-km/anno A.Q. 2022	Diff. % 2022/2016
Benevento - Salerno	BENEVENTO - B.vento Arco Tr. - B.vento P.Rufina - Chianche Ceppal. - Altavilla Irpina - Tufo - Prata Prato la - AVELLINO - S. Michele di S. - Serino - Solofra - Montoro Forino - MERCATO S.S. - Fisciano - Baronissi - Pellezzano - Fratte - Salerno Irno - SALERNO	32.996	56.388	+71%
Salerno - Benevento	SALERNO - Salerno Irno - Fratte - Pellezzano - Baronissi - Fisciano - MERCATO S.S. - Montoro Forino - Solofra - Serino - S. Michele di S. - AVELLINO - Prata Pratola - Tufo - Altavilla Irpina - Chianche Ceppal. - B.vento P.Rufina - B.vento Arco Tr. - BENEVENTO	56.387	56.387	0%
Benevento - Avellino	BENEVENTO - B.vento Arco Tr. - B.vento P.Rufina - Chianche Ceppal. - Altavilla Irpina - Tufo - Prata Pratola - AVELLINO	-	39.884	-
Avellino - Benevento	AVELLINO - Prata Pratola - Tufo - Altavilla Irpina - Chianche Ceppal. - B.vento P.Rufina - B.vento Arco Tr. - BENEVENTO	-	39.883	-
Mercato S.S. - Salerno	MERCATO S.S. - Fisciano - Baronissi - Acquamela - Pellezzano - Fratte - Salerno Irno - SALERNO	52.282	33.121	-37%
Salerno - Mercato S.S.	SALERNO - Salerno Irno - Fratte - Fratte - Pellezzano - Acquamela - Baronissi - Fisciano - MERCATO S.S.	52.282	33.121	-37%
Treni-km/anno totali		193.947	258.785	+33%

Si segnala in ogni caso che all'art. 8 dell'Accordo Quadro è previsto che: "Al fine di assicurare un flessibile adeguamento dei servizi alla domanda, il Richiedente (se IF) o l'IF designata potrà presentare a GI, nel rispetto delle scadenze indicate nel PIR, richieste di variazioni rispetto alla capacità indicata nell'Allegato A di norma nei limiti del $\pm 10\%$ dei trkm, limitatamente agli incrementi di periodicità della capacità già assegnata nell'AQ e purché consentano un miglior utilizzo dell'infrastruttura, fatto salvo quanto previsto nel PIR, paragrafo 3.3.1. Qualora l'IF designata si avvalga di tale facoltà si presume che agisca con il consenso del Richiedente."

Si riporta di seguito per completezza di esposizione, un estratto del "Allegato D: linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (scenario di regime)" all'Accordo Quadro 2023-2027 in cui si evidenziano gli interventi infrastrutturali e tecnologici previsti sulla linea ferroviaria oggetto di analisi.

Linea	Possibili variazioni d'offerta TPL	Intervento
Salerno - Mercato S. Severino - Avellino - Benevento e tratta Mercato S. Severino - Codola - Sarno	Recupero dei tempi di percorrenza fino a 5 minuti	Elettificazione, velocizzazione e ammodernamento linee: Salerno - Mercato S.S. - Avellino - Benevento e tratta Mercato S.S. - Codola - Sarno
Salerno - Avellino - Benevento	Incremento regolarità del servizio	Soppressione PL di Atripalda (da finanziare)

Restando a disposizione per eventuali chiarimenti, l'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

Il Funzionario
ing. Luigi Pagliara



Il Dirigente
ing. Dario Gentile



Il Direttore Generale
ing. Maria Teresa Di Mattia

