

MARCHIELLO, Assessore alle Attività Produttive: Grazie Presidente. La Consigliera, nel rammentare che con diversi atti di sindacato ispettivo ha già richiesto lo stato di attuazione del Piano generale della mobilità ciclistica, evidenzia che a tutt'oggi questo Piano non è stato ancora attuato e che a causa di tale mancanza, la Regione non avrebbe ottenuto i soldi richiesti per il tratto campano della Ciclovía del Sole, sui 420 milioni di euro erogati a livello statale per il recupero delle ciclovie. In particolare, evidenzia che dalla redazione del Piano è stata incaricata l'Acamir che nell'aprile 2021 affermava di avere effettuato una ricognizione dei tracciati esistenti in corso di realizzazione e di progettazione con il coinvolgimento di circa 130 territori comunali per la realizzazione di oltre 2 mila 800 chilometri di piste ciclabili.

Tanto premesso, la Consigliera vuole conoscere lo stato attuale di avanzamento del progetto.

In merito, la direzione generale della Mobilità ha fornito i seguenti elementi: l'interrogante, nel rilevare che la Giunta regionale della Campania, individuata l'Agenzia Campana per la Mobilità, l'Acamir, quale soggetto attuatore per l'elaborazione del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica istituito con l'articolo 13, legge regionale n. 6 del 15 aprile 2016, chiede di conoscere lo stato di avanzamento del progetto. A riguardo l'Acamir ha fornito questi elementi.

Dalle stesse risulta che le attività sono state fortemente rallentate a causa dell'emergenza dovuta al diffondersi dell'epidemia Covid 19. Ciononostante, è stato precisato che sono attualmente in corso le attività di istruttoria interna sugli elaborati di Piano consegnati in data 16 marzo ultimo scorso e che entro i prossimi due mesi sarà attivato l'iter amministrativo previsto dall'articolo 13, comma 5, della richiamata legge 6 del 2016, finalizzata alla sua approvazione.

La direzione generale ha fornito puntuali chiarimenti rispetto alla prospettazione esposta nell'atto consiliare per la quale, a causa della mancanza del Piano, la Regione non avrebbe goduto dei finanziamenti destinati ad infrastrutture di mobilità sostenibile, Ciclovía del Sole.

La direzione precisa, infatti, che con decreto n. 4 del 12 gennaio 2022, adottato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile, di concerto con il Ministro della Cultura e il Ministro del Turismo, è stato finanziato il seguente intervento: Ciclovía dell'Acquedotto Pugliese per 39 milioni e mezzo di euro, dei quali, 4 milioni 510 mila a favore della Regione Campania, a valere sulle risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 2, rivoluzione verde e transizione ecologica, componente M2C2, energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile, investimento 4.1 che riguarda il rafforzamento della mobilità ciclistica sub-investimento ciclovie turistiche.

Tali fondi, unitamente a quelli previsti dal decreto ministeriale 517 del 2018, che finanzia la progettazione e la realizzazione del primo lotto della ciclovía per circa 5,27 milioni di euro, consentiranno la realizzazione dell'intero tratto di competenza della Campania di circa 50 chilometri.

Detto decreto ministeriale 517 del 2018, con riferimento specifico alla doglianza dell'interrogante, conferma che sono pervenute ulteriori richieste di finanziamento anche da parte della Regione Campania, meritevoli di accoglimento, e dà espressamente atto che esse potranno essere successivamente valorizzate.

Parliamo di 5 milioni, più 4 e mezzo, siamo sui 10 milioni.

