

MARCHIELLO, Assessore alle Attività Produttive: Grazie Presidente. In merito alle criticità sollevate, vediamo di chi sono le corrette e giuste responsabilità e chi deve fare cosa, la direzione generale Mobilità ha inquadrato il riscontro dell'azienda regionale trasporti Air Campania.

L'interrogante, sul presupposto dell'affidamento ad Air Campania, dei servizi già svolti dalla società Clp, per effetto dei provvedimenti emergenziali consequenziali alla delibera di Giunta 128 del 21 marzo 2021, lamenta l'assenza di paline sulle tratte servite e chiede di conoscere se e quando le pensiline e le paline informative saranno aggiornate da Air Campania, con orari certi e fermate ben definite nelle tratte di sua competenza.

A riguardo, sono state assunte informazioni dalla società interessata e dalle stesse si rileva che sebbene allo stato la società sia impegnata in prima battuta nell'imprescindibile ed immediata attività organizzativa del servizio affidato in via emergenziale, cioè predisposizione dei servizi, reperimento delle sedi e degli automezzi, ulteriori attività accessorie necessarie per rendere un servizio ottimale per l'utenza, il tema resta comunque centrale ed è all'attenzione della stessa Air Campania che ha così relazionato:

La delibera di Giunta del 31 marzo 2021, ha formulato indirizzi alla direzione generale per la Mobilità, di adottare provvedimenti emergenziali ai sensi dell'articolo 5 del Regolamento CEE 1370 del 2007, atti a scongiurare il pericolo di imminente interruzione dei servizi minimi di trasporto pubblico locale, oggetto dei contratti di servizio con Clp e autolinee Buonotourist, valutando la sussistenza dei presupposti e delle condizioni per l'affidamento dei servizi medesimi in conformità alla disciplina vigente, alle società partecipate regionali EavSrl ed Air Mobilità Srl, oggi Air Campania Srl, per un periodo massimo di 24 mesi.

Con decreti dirigenziali 85 del 2021 e 96 e 115, sempre del 2021, sono stati decretati gli affidamenti in via emergenziale alla società con il supporto tecnico organizzativo di Eav a far data rispettivamente dal primo settembre 2021, dal 20 settembre 2021 e dal primo gennaio 2022 dei servizi minimi di trasporto pubblico locale del bacino di Caserta, Salerno e Comune di Morcone precedentemente affidati alla Clp Spa e Sky, già Buonotourist e Iorio Angelo.

Con recente decreto dirigenziale n. 40 dell'11 aprile ultimo scorso è stato decretato l'affidamento emergenziale congiunto dei servizi minimi di trasporto pubblico esercitati dal gestore uscente Clp in stato di insolvenza.

Alla luce di questi decreti si comprende come in tempi brevi, decorsi dai prescritti affidamenti, l'azienda regionale di trasporto Air Campania è impegnata ad organizzare l'esercizio, reperire sedi ed automezzi al fine di rendere un servizio ottimale per l'utenza.

Non è stata comunque tenuta in secondo piano la problematica delle paline di fermata e delle pensiline. Di fatti, Air Campania ha avviato uno studio di fattibilità per l'installazione di circa 5 mila paline presso luoghi individuati e vari punti di fermata. Si è valutato anche come perseguire detta finalità con la duplice opzione della gara ad evidenza pubblica o dell'avvio di un'operazione di project financing. Tale valutazione è avvenuta prima dell'affidamento emergenziale di Clp e comunque, nelle more della prospettiva fusione con Eav, per cui, ogni eventuale stima va necessariamente

perfezionata alla definizione puntuale dei processi di integrazione societaria e delle aree che saranno servite dal servizio pubblico gestito.

In riferimento alla mobilità sostenibile, si rammenta che è in corso una gara bandita da Acamir per la realizzazione di una centrale operativa, più allestimento autobus, atta a consentire la ricezione di informazioni in tempo reale sulla localizzazione degli autobus. L'espletamento di tale licitazione di gara consentirà ad Air Campania di implementare una propria centrale operativa che possa fornire tutte le informazioni necessarie agli utenti.

L'Agenzia regionale Air Campania richiama all'obbligo, inoltre, di rappresentare che durante l'emergenza epidemiologica Covid 19 ha dovuto più volte rivedere il proprio programma di esercizio in funzione delle direttive governative che si sono succedute, variazioni di capienza autobus e limitazioni varie, per cui, si è privilegiata la possibilità di fornire informazioni attraverso avvisi pubblici, utilizzando preferenzialmente il sito web aziendale facilmente accessibile anche dallo smartphone.

Per quanto concerne le pensiline, com'è noto, trattandosi di arredo urbano, la loro installazione non è di competenza del gestore del servizio pubblico, ma è demandata alle facoltà, disponibilità e valutazioni di fattibilità dell'Amministrazione proprietaria della strada su cui sono ubicate le fermate del servizio pubblico.

Per rispondere alle domande poste dal Consigliere, si può affermare che Air Campania è certamente sensibile alle problematiche paline informative della quale già si è fatto carico per quanto di sua competenza nelle more di definizione di alcune dinamiche societarie, affidamento di Clp, fusione con Eav e dell'esito della richiamata gara bandita dalla stessa Acamir.

Per quanto riguarda la problematica pensiline, invece, quantunque la competenza ricada sulle Amministrazioni proprietarie delle varie strade, Air Campania comunque è impegnata in un'opera di sensibilizzazione delle varie Amministrazioni comunali e provinciali, al fine di assicurare idoneo e maggiore confort ai fruitori delle linee gestite. In merito ai servizi erogati, Air Campania, storicamente, ha sempre effettuato la totalità dei servizi autorizzati e solo le intervenute difficoltà di parco rotabile non hanno consentito, in merito ai nuovi assediamenti, l'erogazione totale dei servizi autorizzati che comunque sono stati rendicontati esclusivamente per quelli effettivamente resi, perché c'è un servizio di controllo che non consente di pagare oltre quello che si effettua.