



**GRUPPO CONSILIARE
LEGA CAMPANIA**

Attività Ispettiva
Reg. gen. n. 448/1/XI Legislatura

Prot. n. 41 del 16 maggio 2022

Al Presidente della Giunta e Assessore regionale ai Trasporti
Dott. Vincenzo De Luca

Interrogazione ai sensi dell'art. 124 del Regolamento del Consiglio Regionale della Campania, a firma del Consigliere Avv. Gianpiero ZINZI, avente ad oggetto: <<Ripresa del servizio di Trasporto Pubblico Locale in Provincia di Caserta>>.

PREMESSO CHE

A seguito della riorganizzazione del trasporto pubblico voluta dalla Regione Campania, in data 16.11.2021, l'Assemblea dei Soci di AIR MOBILITA' Srl ha deliberato la nuova denominazione della società in "AIR CAMPANIA S.R.L." che è una Società unipersonale, partecipata al 100% da Autoservizi Irpini S.p.A. (A.I.R. S.p.A.) a totale partecipazione della Regione Campania.

CONSIDERATO CHE

La società EAV a totale partecipazione della Regione Campania svolge da sempre servizi di trasporto pubblico locale su ferro e su gomma nel territorio campano;

dall'1 settembre 2021 AIR Campania è concessionaria, in via emergenziale e in collaborazione con EAV, del servizio di trasporto pubblico locale in parte della provincia di Caserta, a seguito dell'assorbimento del servizio svolto in precedenza dalla Ditta CLP che, nel frattempo, era stata colpita da interdittiva antimafia.

PRESO ATTO CHE

Nell'agro aversano e nei comuni del litorale Domizio, inoltre, i servizi su gomma in precedenza contrattualizzati con la CTP spa erano stati sospesi totalmente dal 20 dicembre in ragione di una gravissima crisi che aveva colpito la società, poi dichiarata fallita il 15 aprile u.s.



**GRUPPO CONSILIARE
LEGA CAMPANIA**

EVIDENZIATO CHE

Le linee attivate da EAV e AIR collegano molti importanti centri tra le province di Napoli e Caserta e, a detta dei vertici delle due società, **riprendono circa il 30% dei servizi totali, puntando al raggiungimento del 60% entro settembre e il 70% entro la fine dell'anno.**

RILEVATO CHE

Il Regolamento U.E. n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, **consente in via emergenziale l'affidamento dei servizi senza gara solo in presenza di precise condizioni e comunque al fine di scongiurare l'interruzione dei servizi o la loro riattivazione se interrotti.**

RITENUTO CHE

Non sia ragionevole un affidamento senza gara da parte della Regione senza la certezza della copertura totale dei servizi e non come dichiarato al 30% e, soprattutto, senza aver verificato l'esistenza di alternative ragionevoli presenti sul mercato.

CHE la Regione, al fine di consentire tale affidamento, **ha previsto un esborso di circa 15 milioni di euro per l'acquisto di materiale rotabile.**

E CHE, nonostante ciò, potrebbero esserci nel breve futuro notevoli difficoltà anche per il pagamento dei dipendenti delle società AIR e EAV **al punto che è stato necessario prevedere un esodo incentivato dei dipendenti del comparto.**

TUTTO CIO' RAPPRESENTATO, Il sottoscritto Consigliere Regionale

INTERROGA

Il Presidente della Giunta regionale sull'assenza di un'apposita procedura concorsuale, a fronte di un affidamento che prevede una riattivazione solo parziale del servizio di Trasporto Pubblico Locale ex CTP, e nella consapevolezza dell'inadeguatezza delle strutture e del materiale rotabile attualmente in possesso delle società AIR e EAV.

Si richiede risposta scritta ai sensi dell'Art. 124 del R.I.

F.to ZINZI