

MARCHIELLO, Assessore alle Attività Produttive: I quesiti sono due e in merito a questi quesiti, la Direzione Mobilità ha comunicato questi elementi di riscontro.

L'interrogante chiede di conoscere le iniziative che si stanno ponendo in essere per l'applicazione di tecnologie di Hyper Transfer nell'ambito dei sistemi di trasporto di competenza.

Come evidenziato anche dall'interrogante, Hyperloop è un sistema brevettato per il trasporto ad alta velocità di merci e passeggeri all'interno di tubi a bassa pressione in cui delle capsule sono spinte da motori lineari, a induzione e compressori d'aria.

RFI, soggetto gestore dell'infrastruttura ferroviaria statale, ha avviato ricerche e studi per verificare l'adottabilità di tali tecnologie anche nel nostro Paese, dando luogo ad attività di sperimentazione. Tale attività consentirà ad RFI di acquisire una maggiore conoscenza di un nuovo sistema infrastrutturale e tecnologico e delle sue potenziali applicabilità nello specifico contesto nazionale.

Le attività di ricerca e sviluppo delle tecnologie avanzate, studiate per Hyperloop, potrebbero essere utilizzate eventualmente anche nel sistema ferroviario, con benefici in termini di innovazione e incremento delle prestazioni.

Lo studio consentirà, inoltre, di analizzare anche attraverso specifici studi di fattibilità tecnico economica, eventuali corridoi Hyperloop a maggiore valenza per il traffico passeggeri e merci.

Sul tema, la direzione Mobilità ha assicurato la massima attenzione anche da parte della Regione Campania. Trattandosi di un sistema di collegamento ad altissima velocità, destinato quindi per sua natura ai collegamenti sovraregionali e a lunga distanza, la strategia applicativa di tale tecnologia è evidentemente rimessa al competente Ministero e al gestore dell'infrastruttura ferroviaria statale, necessitando di una visione complessiva non limitata al territorio regionale, ma che tenga in considerazione uno scenario più vasto nazionale e anche internazionale.

La Regione Campania, prestando la dovuta attenzione agli studi in corso e in linea con gli esiti della suddetta sperimentazione, sta valutando, pertanto, ogni azione opportuna per orientare le suddette strategie applicative anche verso le infrastrutture che riversano interesse per la mobilità regionale.