

MARCHIELLO, Assessore alle Attività Produttive: Grazie Presidente. Dico subito al consigliere Saiello o che l'ultimo incontro con Giraservice l'ho fatto ieri, all'una, il prossimo incontro lo farò il 30 a mezzogiorno. È una situazione che sto monitorando personalmente, non delego neanche i miei dirigenti, faccio io.

Il problema c'è, è pesante, ma non è proprio come diceva il Consigliere, nel senso che questi signori erano dipendenti di una società che era appaltata con il Consorzio, per cui, loro, rapporti con il Consorzio non ne hanno mai avuti, loro lavoravano per Giraservice che aveva vinto una gara, dopodiché, Giraservice, per inadempienza, un ammanco di circa 3 milioni se ricordo bene, ha avuto la rescissione del contratto e i poveri lavoratori sono andati in difficoltà.

Ovviamente, stiamo tentando di fare delle procedure per mettere in sicurezza almeno una parte di questi.

Voglio leggere un attimino la risposta che ha preparato la Direzione Mobilità e poi, semmai, integriamo.

Sulle problematiche sollevate la Direzione Mobilità ha chiesto anche elementi al Consorzio, questa è la risposta: Le vicende prospettate interessano l'affidamento dei servizi gestiti dal Consorzio Unico Campania. Il 5 febbraio 2021 il Consorzio ha indetto una procedura di gara aperta per l'affidamento del servizio di distribuzione dei titoli di viaggio gestiti dal Consorzio e gestione servizi di biglietteria entro il termine di scadenza previsto per il 13 aprile 2021, è pervenuta una sola offerta da parte della società Servizi in Rete 2001 Srl.

Aisensi di quanto previsto dall'articolo 50 del Codice dei Contratti Pubblici, nella documentazione di gara era inserita la clausola sociale a favore dei lavoratori.

In conformità di quanto previsto dai recenti e consolidati orientamenti giurisprudenziali, ex Multis Consiglio di Stato, Sezione V, 10 giugno 2019, n. 3885; Sezione V, 12 febbraio, n. 1066, sempre del 2002. La società non ha accettato la clausola sociale perché le risorse utilizzate dal precedente aggiudicatario non erano armonizzabili e coerenti con la sua organizzazione d'impresa.

Tuttavia, nelle more della stipula del contratto di concessione erano pervenute al Consorzio molteplici note, comunicazioni e diffide, da parte delle organizzazioni sindacali di settore con cui veniva evidenziato, a più riprese, l'elevatissimo livello di tensione sociale e le considerevoli difficoltà derivanti dall'aggiudicazione della gara in termini di stabilità occupazionale del personale utilizzato dall'impresa uscente nell'esecuzione del contratto.

Alla luce delle plurime istanze sollevate dalle organizzazioni sindacali di categoria, il 19 luglio 2021, l'Assemblea dei Consorziati ha deliberato di assumere tutte le iniziative, e tra queste la revoca del provvedimento di aggiudicazione finalizzata a coniugare la tutela della libera iniziativa economica con la salvaguardia dei livelli occupazionali connessi all'espletamento di questo servizio, ferma restando la imprescindibile continuità del servizio di distribuzione.

Per effetto di quanto precede è stata, quindi, revocata l'aggiudicazione della gara in favore della Sir, ma contestualmente, essendo l'unico operatore economico disponibile, gli era stata affidata direttamente la gestione del servizio onde evitare l'interruzione di un pubblico servizio.

Nel mentre, in data 10 novembre 2021 è stata indetta una nuova procedura di gara per l'affidamento del servizio di distribuzione.

In tale nuova procedura di gara, nell'ottica di venire incontro alle istanze sollevate dalle organizzazioni sindacali, nella documentazione di gara è stata nuovamente inserita la clausola sociale, rafforzandola e prevedendo, in capo ai partecipanti, l'obbligo di presentare un progetto di assorbimento dei lavoratori impiegati dal precedente affidatario, la società Giraservice.

Oltre alla gestione del servizio, inoltre, è stata inserita anche la gestione della bigliettazione.

Entro il termine perentorio previsto dalla documentazione di gara (14 gennaio 2022) non è pervenuta nessuna offerta.

La gara, quindi, è andata deserta come comunicato dal Consorzio, in data 19 giugno 2021, tramite la propria piattaforma telematica.

Avendo indetto una procedura di gara aperta andata deserta nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 125 comma 1 lettera a) del Decreto Legislativo n. 50/2016 Codice dei contratti pubblici, il Consorzio ha avviato una procedura negoziata senza previa pubblicazione di gara per la gestione di ambo i servizi, mantenendo, rispetto alla precedente gara, inalterate, le caratteristiche tecniche ed economiche dei servizi.

Al fine d'individuare i soggetti da invitare, il Consorzio ha, preliminarmente, svolto un'indagine di mercato richiedendo, anche alle associazioni di categoria tra cui Astra, un elenco di operatori economici da coinvolgere.

In esito al riscontro delle associazioni di categoria il Consorzio ha invitato alla procedura 7 operatori economici. Anche questa volta la procedura di gara non ha avuto risposta da alcun operatore.

Nel mentre, onde evitare l'interruzione di pubblico servizio, il servizio di distribuzione dei titoli nei punti vendita continua ad essere gestito dalla Sir. Restano esclusi di Infopoint Vanvitelli, Dante, Università e Garibaldi sulla rete metropolitana di Anm.

Sebbene all'esito della procedura di gara di cui all'articolo 125, comma 1, lettera 4 del Codice degli Appalti, nel rispetto della normativa pubblicistica, il Consorzio avrebbe potuto affidare direttamente i servizi, essendo state espletate due procedure ad evidenza pubblica andate deserte, ciononostante, ha preferito avviare una nuova procedura di gara lasciando, anche in questo caso, immutata la parte tecnica ed economica dei servizi, ma dividendoli in due lotti, uno per il servizio di distribuzione dei titoli di viaggio, l'altro per la gestione del servizio di bigliettazione.

A tale fine, in data 26 aprile 2022, il Consorzio ha indetto l'avviso pubblico al fine di individuare gli operatori economici interessati a partecipare alle due gare la cui scadenza era prevista per il 16 maggio 2022.

Anche in tale ipotesi, alla gara per la distribuzione dei titoli di viaggio, non ha partecipato nessuna impresa, mentre, hanno partecipato imprese per la gestione del servizio di bigliettazione.

In data 22 giugno 2022, il Consorzio ha inviato la lettera in di invito a tali imprese e concluderà le operazioni di gara nei tempi più brevi previsti dal Codice. Il Consorzio ha, infine, confermato la consueta partecipazione a tavoli e iniziative che la Regione Campania ha attivato e che vorrà attivare per poter attuare le misure a tutela dei lavoratori al fine di massimizzare il know how e le risorse precedentemente in capo a Giraservice.

In pratica, per concludere, da questa gara che si conclude positivamente, cioè quella relativa alla bigliettazione, potranno essere assunte 33 unità. L'impegno è per questi

dipendenti, la clausola sociale c'è, incontrerò il Consorzio in settimana, insieme ai sindacati, insieme al presidente Cascone che è delegato in materia, credo che almeno questi li garantiamo. Poi, ci sono altri 9 più 1 che il Consorzio potrebbe assumere, ma non sta ancora attivando le procedure perché i dipendenti di Giraservice stanno facendo causa a Giraservice, però chiamando in solido il Consorzio. Praticamente, il Consorzio si sente minacciato da questa alea giudiziaria. Ho parlato con i sindacati, anche qui, tentiamo di mediare perché penso che i lavoratori, in questo momento, abbiano diritto a trovare un posto di lavoro, loro sono ancora in Naspi, non è ancora finita la loro situazione, però questo non toglie che dobbiamo essere attenti e veloci. Ci stiamo lavorando.