



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA
Gruppo Movimento 5Stelle
Consigliere Vincenzo Ciampi

Attività ispettiva
Reg. Gen. n.177/2/XI
Legislatura
Art. 129 R.l.

Prot.12 del 04/07/2022

Al Presidente della Giunta regionale

Interrogazione a risposta orale

Oggetto: Gestione Eav - Circumvesuviana - gravi criticità.

Il sottoscritto consigliere regionale, Vincenzo Ciampi, ai sensi dell'articolo 129 del Regolamento interno del Consiglio regionale, rivolge formale interrogazione al Presidente della Giunta Regionale, per la quale richiede risposta orale sulla materia in oggetto

Premesso che:

- a) in forza di atti di concessione approvati con Delibera di Giunta regionale n. 6324/2002 la rete regionale per la gestione delle infrastrutture ferroviarie di interesse regionale è in concessione all' Ente Autonomo Volturno sino al 31.12.2030
- b) Con DGRC n.582 del 16/12/2020 è stato approvato il nuovo contratto tra la Regione Campania e l'Ente Autonomo Volturno S.r.l., per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, della durata di sei anni per il periodo 2020-2025;
- c) il Contratto di Servizio stabilisce, le Condizioni Minime di Qualità, superate le quali si applicano le penalità e le relative mitigazioni ed i relativi obblighi di monitoraggio e rendicontazione a carico di EAV;
- d) secondo quanto previsto dalla Delibera 16/2018 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, la Regione Campania, in qualità di Ente Affidante, deve predisporre le attività di verifica con un controllo a campione almeno semestrale.
- e) le modalità di verifica sono sottoposte ad un piano di miglioramento, durante il periodo di decorrenza del Contratto, al fine di garantire progressivamente il raggiungimento di una verifica trimestrale basata su rilevazioni a frequenza mensile;



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA
Gruppo Movimento 5Stelle
Consigliere Vincenzo Ciampi

Considerato che

- a) nonostante la domanda sia in crescita per il servizio ferroviario sulle linee vesuviane, anche per questa estate l'Ente Autonomo Volturno dal 27 Giugno al 31 Agosto ha ridotto il numero delle corse su tutte le linee, garantendo solo quelle festive;
- b) a seguito di tale provvedimento è prevista, inoltre, la soppressione di tutti i treni feriali e con essi la chiusura delle linee Pomigliano- Napoli e Napoli-Centro direzionale- Torre del Greco;
- c) tale decisione è stata presa senza nessun rispetto per viaggiatori, pendolari e abbonati, poichè non è stato fornito alcun annuncio preventivo ufficiale;

Rilevato che

- a) la Circumvesuviana gestita da EAV anche quest'anno si conferma tra le linee ferroviarie peggiori d'Italia, secondo l'anticipazione del dossier Pendolaria di Legambiente;
- b) il rapporto di Legambiente riporta quale motivazioni della pessima posizione nella classifica di Eav il continuo taglio ai servizi, l'utilizzo di materiale rotabile vecchio, spesso privo di aria condizionata e che presenta guasti frequenti, con soppressione delle corse;
- c) lo studio riporta un dato di riduzione del numero di passeggeri del 22% rispetto al 2012;
- d) l'allungamento dei tempi di percorrenza, ha determinato la scelta di un numero sempre crescente di persone che abbandonano questa modalità di trasporto perché trovano convogli affollati, vecchi e con continue cancellazioni, vedendosi costretti a spostarsi in auto o pullman con evidenti ripercussioni anche sull'inquinamento delle nostre città;
- e) questa situazione è in totale controtendenza rispetto alle moderne soluzioni trasportistiche, che vedono nelle vie del ferro la soluzione privilegiata per le politiche volte al controllo ambientale e per l'abbattimento delle polveri sottili nei grandi centri urbani;

Considerato altresì che

- a) la Regione Campania ha impegnato notevoli investimenti per la Circumvesuviana tali da ritenere ingiustificabile il mancato raggiungimento degli standard qualitativi e la compromissione del diritto alla mobilità di pendolari, lavoratrici , lavoratori e studenti;



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA

Gruppo Movimento 5Stelle

Consigliere Vincenzo Ciampi

- b) la condizione in cui attualmente versa la Circumvesuviana fa emergere in tutta la sua drammatica chiarezza una gestione del trasporto pubblico in Campania da parte di Eav del tutto inadeguata e che diventa ancora più insostenibile se si pensa alle strumentali dichiarazioni che la azienda rilascia per giustificare una evidente gestione fallimentare, (l'alta temperatura che raggiungono i binari a seguito del forte caldo che determinerebbe il rallentamento delle corse!);
- c) risuona inoltre come una beffa la richiesta della aziende al personale di "comprendere" la situazione di criticità e offrire alla azienda ore di straordinario non pagato;

Ritenuto che

- a) l'attuale disastrosa situazione dei servizi offerti dalla Circumvesuviana aggravata da nuovo orario estivo soppressivo di numerose corse, è il risultato evidente di una mancata seria programmazione e di una atavica carenza di materiale e che a fronte di questa carenza gestionale l'unica azione intrapresa dalla dirigenza è stata l'aumento delle tariffe o il taglio nei collegamenti ;
- b) nella nostra regione il costo per i pendolari è aumentato notevolmente senza che a questo corrispondesse un cambio dell'offerta in termini di qualità e quantità. Si registra infatti un incremento del 48% nei costi in Campania a fronte di un taglio ai servizi del 15%;

Tutto ciò premesso, considerato e rilevato chiede alla Giunta regionale:

1. Quali azioni urgenti intende mettere in atto la Regione per salvaguardare gli ingenti investimenti, il patrimonio aziendale e garantire il diritto dei cittadini alla mobilità e quali verifiche sta effettuando e con quali esiti per controllare il rispetto del contratto di servizio.

F.to
Ciampi